

DATI TECNICI

DESIGN

Modello A47
Carena ALDO CRANCHI
Progetto CSR CRANCHI
Categoria di Progett. CAT. B

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza Fuori Tutto 14,25 m 46 ft 9 in
Lunghezza Scafo: 12,01 m 39 ft 4 in
Lunghezza al Gall.: 11,10 m 36 ft 5 in
Larghezza Scafo: 4,29 m 14 ft 1 in

PESI E CAPACITA'

Dislocamento a Vuoto: 13.750 kg 30.314 lb
Portata Persone max: 14
Posti Letto: 4
Serbatoio Carburante: 1.500 l 330 UK gal 396 US gal
Serbatoio Acqua: 300 l 66 UK gal 79 US gal

CONDIZIONI DI PROVA

F

DATA 09/2026

LUOGO Marine Test Centre S.Giorgio di Nogaro (UD)

MOTORIZZAZIONE

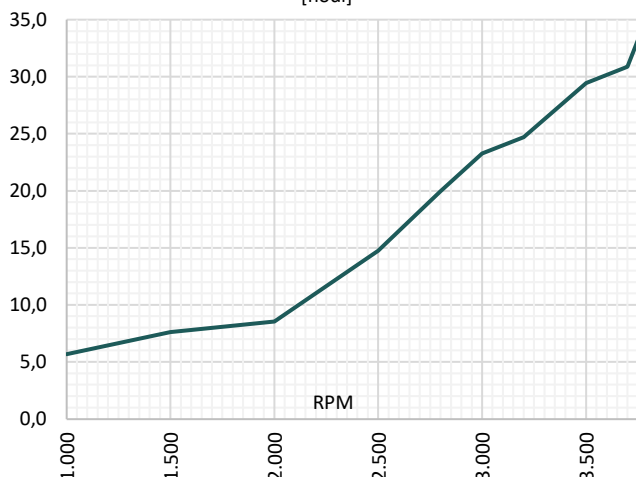
Motore/i: Volvo Penta 2x D6 IPS 650
Potenza: 2 x 480 hp (2 x 353 kW)
R. di Riduzione: 1,853 : 1
Elica: T4

CONDIZIONE DI CARICO

Persone a Bordo: 3
Serbatoio Carburante: 1.500 l 330 UK gal 396 US gal
Serbatoio Acqua: 300 l 66 UK gal 79 US gal

SPEED

[nodi]



TRIM

[deg]



MOTORE RPM	VELOCITA' [nodi]	CONSUMI*		AUTONOMIA		RUMORE		ASSETTO
						PLANCIA	CABINA	TRIM
[RPM]	[nodi]	[l/mn]	[l/h]	[mn]	[h]	[db]	[db]	[Deg]
1.000	5,7	1,8	10	855	150			0,0
1.500	7,6	3,3	25	456	60			0,8
2.000	8,6	6,9	59	217	25			3,3
2.500	14,7	6,1	90	245	17			3,2
2.800	20,0	5,0	100	299	15			2,4
3.000	23,3	4,6	108	323	14			2,3
3.200	24,7	4,9	122	304	12			1,8
3.500	29,5	5,2	153	289	10			1,0
3.700	30,9	5,8	180	257	8			0,8
3.750	33,3	5,8	192	260	8			0,5

Valori stimati non vincolanti	RPM	VELOCITA'	CONSUMI*	AUTONOMIA
VELOCITA' DI CROCIERA		23/24 nodi	108 l/h	323 mn
VELOCITA' MASSIMA		32/33 nodi		
* Consumi totali				

Fermo restando l'impegno di **CRANCHI®** a fornire informazioni corrette e aggiornate, i dati relativi alle prestazioni dell'imbarcazione, divulgati in buona fede, hanno carattere esclusivamente indicativo e non costituiscono in alcun modo dichiarazioni vincolanti.

Tali dati sono stati rilevati presso il centro prove di **CRANCHI®** sull'Adriatico e si riferiscono a un'imbarcazione nuova, priva di antivegetativa, con carico leggero e in condizioni ambientali ottimali. Le prestazioni effettive dell'imbarcazione possono variare sensibilmente in funzione di molteplici fattori, inclusi, a titolo esemplificativo e non esaustivo: lo stato di pulizia della carena; la qualità dell'antivegetativa e del carburante; la corretta regolazione dei flap; l'eventuale presenza di danni alle eliche; anomalie o inefficienze dei motori; la temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante; le condizioni meteorologiche e del mare; le condizioni di carico (ivi inclusi carburante, acqua, dotazioni ed equipaggiamenti aggiuntivi); nonché il numero di persone imbarcate.

Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono in alcun modo costituire garanzia né implicare responsabilità da parte di **CRANCHI®**.