

DATI TECNICI

DESIGN

Modello	SETTANTOTTO 78
Carena	ALDO CRANCHI
Progetto	CSR CRANCHI + Christian Grande
Categoria di Progett.	CAT. A

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza Fuori Tutto:	25,15 m	82 ft 6 in
Lunghezza Scafo:	23,26 m	76 ft 3 in
Lunghezza al Gall:	19,63 m	64 ft 5 in
Larghezza Scafo:	5,76 m	18 ft 10 in

PESI E CAPACITA'

Dislocamento a Vuoto:	57.000 kg	125.665 lb
Portata Persone max:	18	
Posti Letto:	8+3	
Serbatoio Carburante:	5.920 l	1302 UK gal 1.563 US gal
Serbatoio Acqua:	1.250 l	275 UK gal 330 US gal

CONDIZIONI DI PROVA

F

DATA 07/2023

LUOGO Marine Test Centre S.Giorgio di Nogaro (UD)

MOTORIZZAZIONE

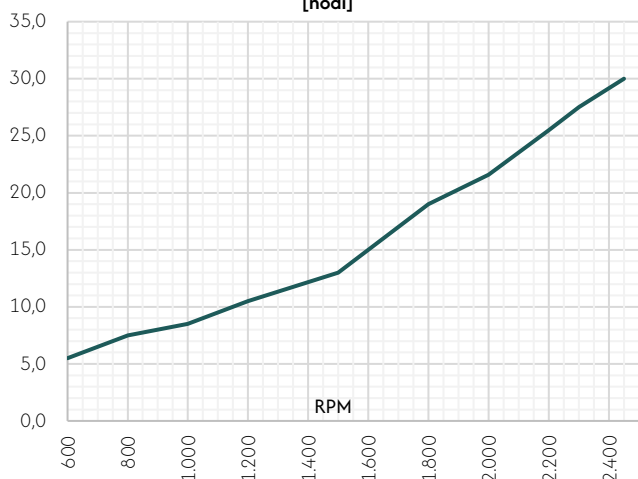
Motore/i:	Volvo Penta 3x D13 IPS 1350
Potenza:	3 x 1.000 hp (3 x 735 kW)
R. di Riduzione:	1,88 : 1
Elica:	Q3

CONDIZIONE DI CARICO

Persone a Bordo:	5		
Serbatoio Carburante:	3.000 l	660 UK gal	793 US gal
Serbatoio Acqua:	600 l	132 UK gal	159 US gal

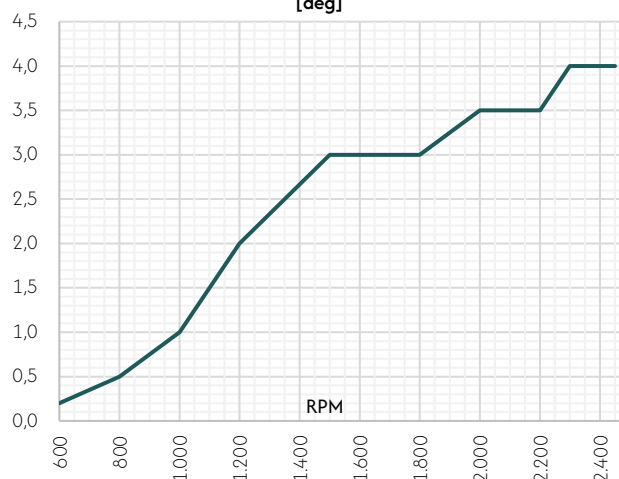
SPEED

[nodi]



TRIM

[deg]



MOTORE RPM	VELOCITA'	CONSUMI*		AUTONOMIA		RUMORE		ASSETTO
						PLANCIA	CABINA	TRIM
[RPM]	[nodi]	[l/mn]	[l/h]	[mn]	[h]	[db]	[db]	[Deg]
600	5,5	3,3	18	1.809	329			0,2
800	7,5	4,3	32	1.388	185			0,5
1.000	8,5	7,3	62	812	95			1,0
1.200	10,5	11,4	120	518	49			2,0
1.500	13,0	14,6	190	405	31			3,0
1.800	19,0	15,6	296	380	20			3,0
2.000	21,6	17,4	376	340	16			3,5
2.200	25,5	17,6	450	335	13			3,5
2.300	27,5	19,6	540	301	11			4,0
2.450	30,0	19,4	583	305	10			4,0

Valori stimati non vincolanti	RPM	VELOCITA'	CONSUMI*	AUTONOMIA
VEL. DI CROCIERA BASSA		21 nodi	350 l/h	355 mn
VEL. DI CROCIERA ALTA		24 nodi	420 l/h	338 mn
VELOCITA' MASSIMA		29/30 nodi		
* Consumi totali				

Fermo restando l'impegno di CRANCHI® a fornire informazioni corrette e aggiornate, i dati relativi alle prestazioni dell'imbarcazione, divulgati in buona fede, hanno carattere esclusivamente indicativo e non costituiscono in alcun modo dichiarazioni vincolanti.

Tali dati sono stati rilevati presso il centro prove di CRANCHI® sull'Adriatico e si riferiscono a un'imbarcazione nuova, priva di antivegetativa, con carico leggero e in condizioni ambientali ottimali. Le prestazioni effettive dell'imbarcazione possono variare sensibilmente in funzione di molteplici fattori, inclusi, a titolo esemplificativo e non esaustivo: lo stato di pulizia della carena; la qualità dell'antivegetativa e del carburante; la corretta regolazione dei flap; l'eventuale presenza di danni alle eliche; anomalie o inefficienze dei motori; la temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante; le condizioni meteorologiche e del mare; le condizioni di carico (ivi inclusi carburante, acqua, dotazioni ed equipaggiamenti aggiuntivi); nonché il numero di persone imbarcate.

Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono in alcun modo costituire garanzia né implicare responsabilità da parte di CRANCHI®.