

DATI TECNICI

DESIGN

Modello: SESSANTASETTE 67
Carena: ALDO CRANCHI
Progetto: CSR CRANCHI + Christian Grande
Categoria di Progett.: CAT. B

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza Fuori Tutto: 20,80 m 68 ft 3 in
Lunghezza Scafo: 18,73 m 61 ft 5 in
Lunghezza al Gall.: 16,05 m 52 ft 8 in
Larghezza Scafo: 5,40 m 17 ft 9 in

PESI E CAPACITA'

Dislocamento a Vuoto: 42.000 kg 92.594 lb
Portata Persone max: 18
Posti Letto: 6+2 (8+2)
Serbatoio Carburante: 4.000 l 880 UK gal 1.056 US gal
Serbatoio Acqua: 810 l 178 UK gal 214 US gal

CONDIZIONI DI PROVA

F

DATA: 07/2023
LUOGO: Marine Test Centre S.Giorgio di Nogaro (UD)

MOTORIZZAZIONE

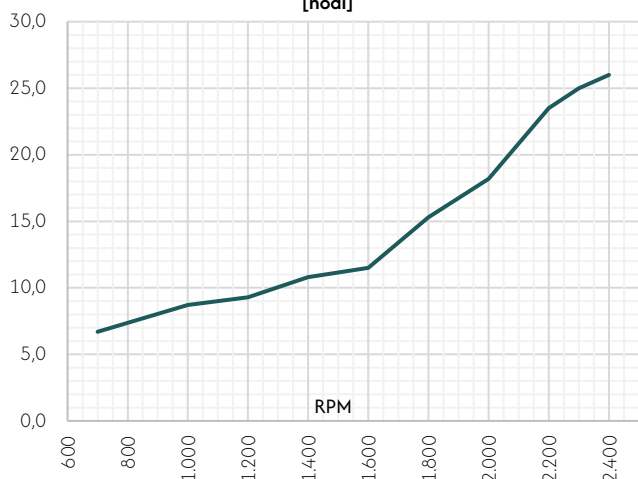
Motore/i: Volvo Penta 2x D13 IPS 1350
Potenza: 2 x 1.000 hp (2 x 735 kW)
R. di Riduzione: 1,88 : 1
Elica: Q3

CONDIZIONE DI CARICO

Persone a Bordo: 5
Serbatoio Carburante: 3.000 l 660 UK gal 793 US gal
Serbatoio Acqua: 600 l 132 UK gal 159 US gal

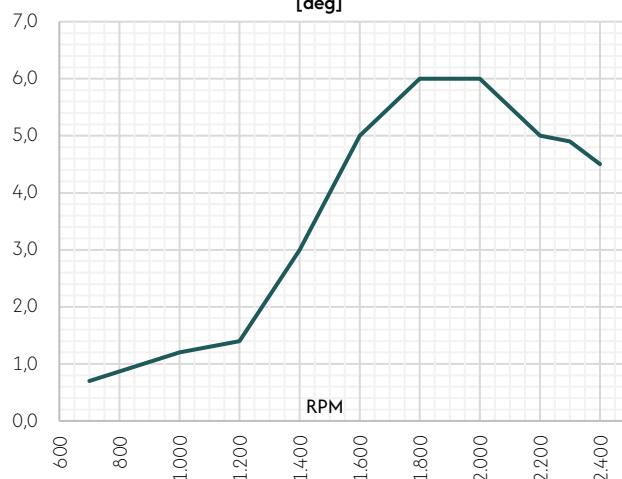
SPEED

[nodi]



TRIM

[deg]



MOTORE RPM	VELOCITA'	CONSUMI*		AUTONOMIA		RUMORE		ASSETTO
						PLANCIA	CABINA	TRIM
[RPM]	[nodi]	[l/mn]	[l/h]	[mn]	[h]	[db]	[db]	[Deg]
700	6,7	2,7	18	1.489	222			0,7
1.000	8,7	5,3	46	757	87			1,2
1.200	9,3	8,0	74	503	54			1,4
1.400	10,8	10,5	113	382	35			3,0
1.600	11,5	15,7	180	256	22			5,0
1.800	15,3	15,4	236	259	17			6,0
2.000	18,2	15,0	273	267	15			6,0
2.200	23,5	13,6	320	294	13			5,0
2.300	25,0	13,6	341	293	12			4,9
2.400	26,0	14,6	380	274	11			4,5

Valori stimati non vincolanti	RPM	VELOCITA'	CONSUMI*	AUTONOMIA
VEL. DI CROCIERA BASSA		18 nodi	270 l/h	267 mn
VEL. DI CROCIERA ALTA		22 nodi	320 l/h	275 mn
VELOCITA' MASSIMA		26/27 nodi		

* Consumi totali

Fermo restando l'impegno di CRANCHI® a fornire informazioni corrette e aggiornate, i dati relativi alle prestazioni dell'imbarcazione, divulgati in buona fede, hanno carattere esclusivamente indicativo e non costituiscono in alcun modo dichiarazioni vincolanti.

Tali dati sono stati rilevati presso il centro prove di CRANCHI® sull'Adriatico e si riferiscono a un'imbarcazione nuova, priva di antivegetativa, con carico leggero e in condizioni ambientali ottimali. Le prestazioni effettive dell'imbarcazione possono variare sensibilmente in funzione di molteplici fattori, inclusi, a titolo esemplificativo e non esaustivo: lo stato di pulizia della carena; la qualità dell'antivegetativa e del carburante; la corretta regolazione dei flap; l'eventuale presenza di danni alle eliche; anomalie o inefficienze dei motori; la temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante; le condizioni meteorologiche e del mare; le condizioni di carico (ivi inclusi carburante, acqua, dotazioni ed equipaggiamenti aggiuntivi); nonché il numero di persone imbarcate.

Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono in alcun modo costituire garanzia né implicare responsabilità da parte di CRANCHI®.