

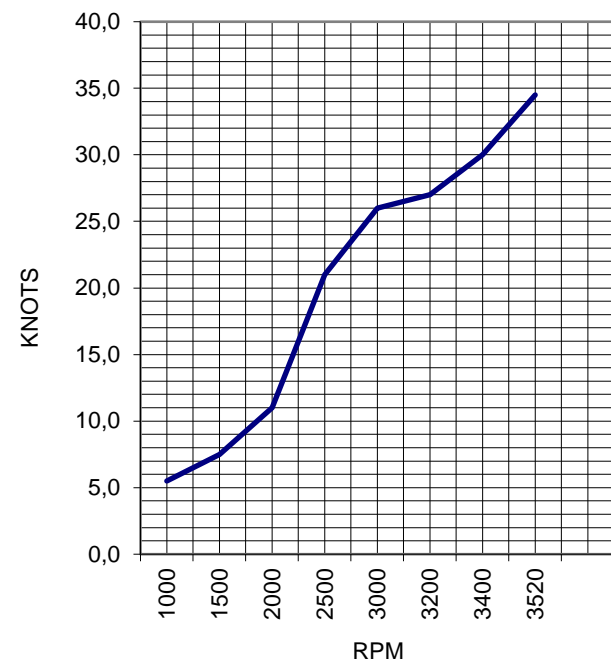
DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 11,70	38 ft 5 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 9,99	32 ft 9 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 8,50	27 ft 10 in	
LARGHEZZA SCAFO	3,49 m	11 ft 5in	
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg. 7,250	lb. 16,000	
PORTATA PERSONE MAX	12 - 1140 Kg.	12 -2515lb	
POSTI LETTO	4+2	4+2	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.600	UK gal 131	US gal 158
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.190	UK ga42	US gal 50

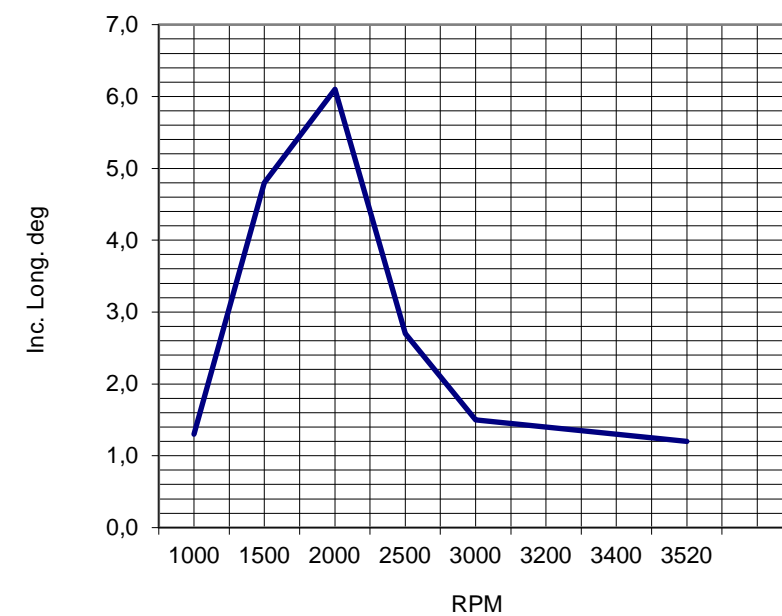
CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
MOTORE : Volvo Penta 2 x D4 - EVC/E/ DPI
POTENZA : 2 x 270 HP (2 x 199 Kw)
R.RIDUZIONE: 1.85 : 1
ELICA: H5
PERSONE: 3
CARBURANTE: 600 Lt. - 131 UK gal - 158 US gal
ACQUA: 190 Lt. - 42 UK gal - 50 US gal

SPEED



ASSETTO



motore sx [giri/min]	VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA		RUMOROSITA'		ASSETTO	
	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	Incl.Gall. [Deg]
1000	5,5	1,1	6	550	100	1,3
1500	7,5	2,4	18	250	33	4,8
2000	11,0	3,3	36	183	16,7	6,1
2500	21,0	2,2	47	268	12,8	2,7
3000	26,0	2,6	67	233	9,0	1,5
3200	27,0	2,6	70	231	8,6	1,4
3400	30,0	2,9	86	209	7,0	1,3
3520	32,5 / 34,5	2,8	98	211	6,1	1,2

motore sx [giri/min]	Incl.Gall. [Deg]
1000	1,3
1500	4,8
2000	6,1
2500	2,7
3000	1,5
3200	1,4
3400	1,3
3520	1,2

Velocità di crociera	26,5/27,5	Nodi
Planata	2300	Giri/Min

* consumo totale

Consumo alla velocità di crociera	32 X 2 lt/h
autonomia alla velocità di crociera	9,5 ore 260 nm

carena	Aldo Cranchi
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi
categoria di progettazione	CAT. B

07/23

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

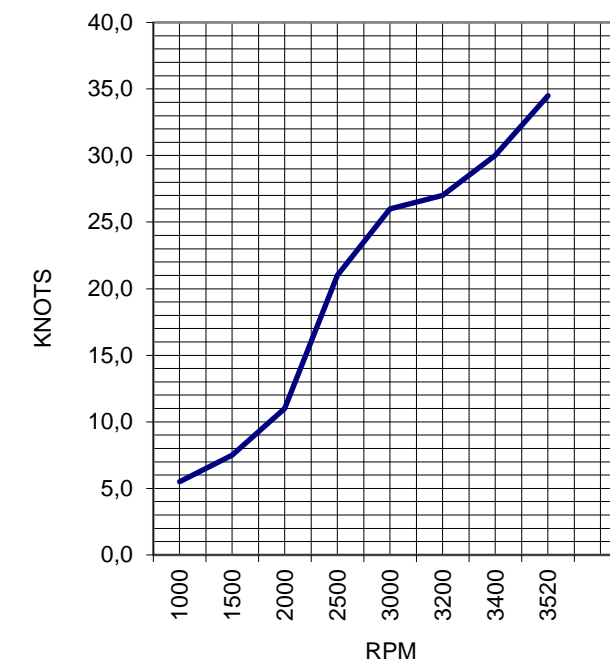
TECHNICAL DATA

LENGHT OVERALL	mt. 11,70	38 ft 5 in	
HULL LENGHT	mt. 9,99	32 ft 9 in	
WATERLINE LENGHT	mt. 8,50	27 ft 10 in	
BEAM HULL	3,49 m	11 ft 5in	
DRY DESPLACEMENT	Kg. 7,250	lb. 16,000	
PEOPLE CAPACITY	12 - 1140 Kg.	12 -2515lb	
N° OF BERTHS	4+2	4+2	
FUEL CAPACITY	lt.600	UK gal 131	US gal 158
WATER CAPACITY	lt.190	UK ga42	US gal 50

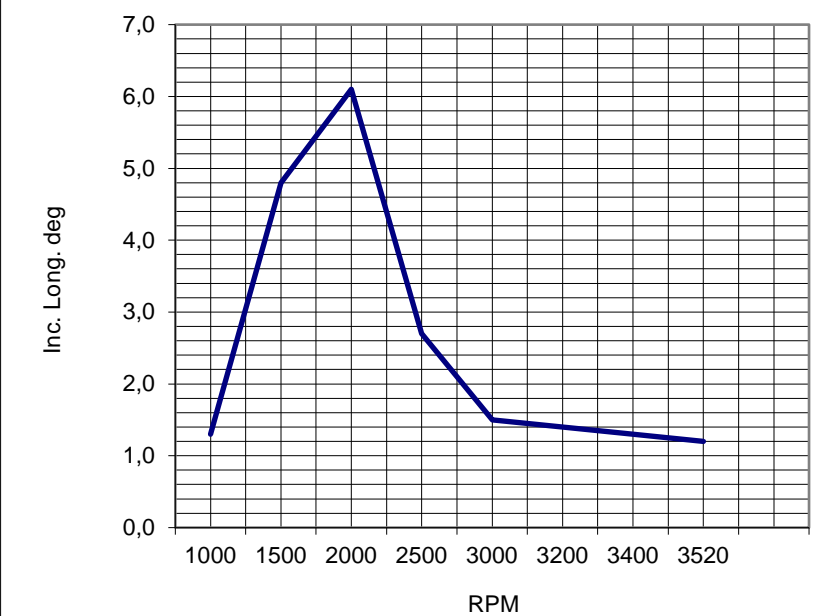
TEST CONDITION

PLACE : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
ENGINE : Volvo Penta 2 x D4 - EVC/E/ DPI
POWER : 2 x 270 HP (2 x 199 Kw)
REDUCTION RATIO: 1.85 : 1
PROPELLER: H5
PEOPLE: 3
FUEL: 600 Lt. - 131 UK gal - 158 US gal
WATER: 190 Lt. - 42 UK gal - 50 US gal

SPEED



ASSETTO



engine [rpm]	SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY		NOISE LEVEL	
	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]
1000	5,5	1,1	6	550
1500	7,5	2,4	18	250
2000	11,0	3,3	36	183
2500	21,0	2,2	47	268
3000	26,0	2,6	67	233
3200	27,0	2,6	70	231
3400	30,0	2,9	86	209
3520	32,5 / 34,5	2,8	98	211

engine [rpm]	TRIM	
	helm station [db]	cabin [db]
1000	60,5	
1500		
2000		
2500		
3000	74	
3200		
3400		
3520	84	

cruise speed	26,5/27,5	Knots
gliding	2300	Giri/Min

* total consumption

consumption to cruise speed	32 x 2 lt/h
autonomy to cruise speed	9,5 hours 260 nm

hull	Aldo Cranchi
project	Centro Studi Ricerche Cranchi
design category	CAT. B

07/23

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.