

T55 ECO TRAWLER

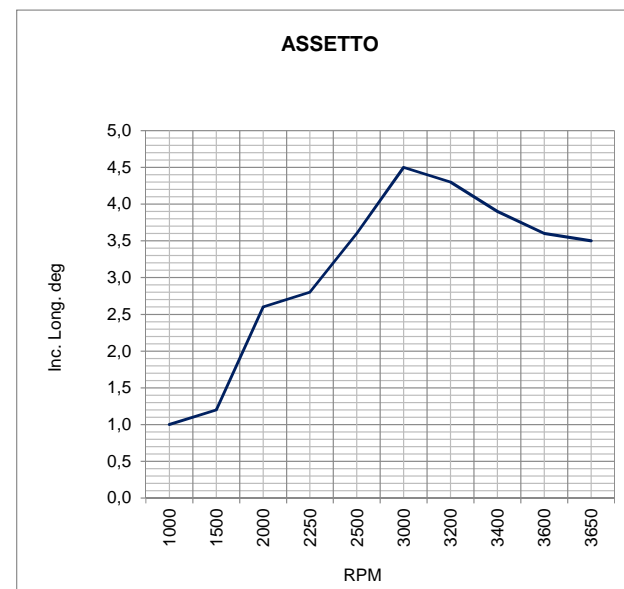
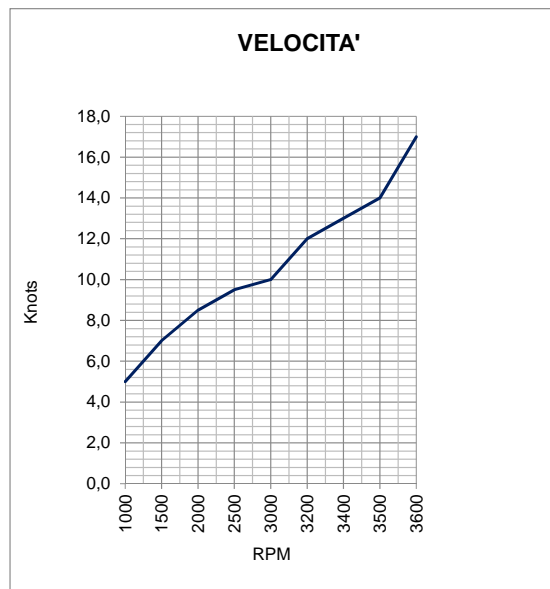
F

DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt.17,00	55 ft 9 in
LUNGHEZZA SCAFO	mt.15,80	51 ft 10 in
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt.13,69	44 ft 11 in
LARGHEZZA MAX.	mt.4,95	16 ft 3 in
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg.20000	lb 44092
PORTATA PERSONE MAX	14 /1400Kg	14/3090lb
POSTI LETTO		
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.2800	Ukg 561 Usg 673
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.810	Ukg 180 Usg 214

CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
MOTORE : VOLVO PENTA IPS 2X D6/650
POTENZA : 2X480 HP (2X353KW)
R.RIDUZIONE: 1,82:1
ELICA: TS4
PERSONE: 1
CARBURANTE: 1500 lt
ACQUA: 810 lt
NO ANTIVEGETATIVA



motore sx [giri/min]	VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA				RUMOROSITA'		
	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	cabina [db]
1000	5,0	1,0	5,2	2692	538	62	75
1500	7,0	1,9	13,4	1463	209		
2000	8,5	3,4	29	821	97		
2500	9,5	5,8	55,2	482	51		
3000	10,0	9,6	96,4	290	29		
3200	12,0	9,6	115,4	291	24	74	82
3400	13,0	10,0	130	280	22		
3500	14,0	11,1	155,2	253	18		
3600	17,0	10,0	170	280	16	78	62
3650	17/19	9,9	188,4	282	15		

motore sx [giri/min]	ASSETTO	
	Incl.Gall. [Deg]	
1000	1,0	
1500	1,2	
2000	2,6	
2250	2,8	
2500	3,6	
3000	4,5	
3200	4,3	
3400	3,9	
3600	3,6	
3650	3,5	

Velocità di crociera	da 5 a 14	Nodi
Planata	3000	Giri/Min

Consumo alla velocità di crociera	da 5 lt/h a 155 lt/h
autonomia alla velocità di crociera	da 538 h a 18 h da 2700 a 280 mn

carena	Aldo Cranchi
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi
categoria di progettazione	CAT. B

03/21

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

T55 ECO TRAWLER

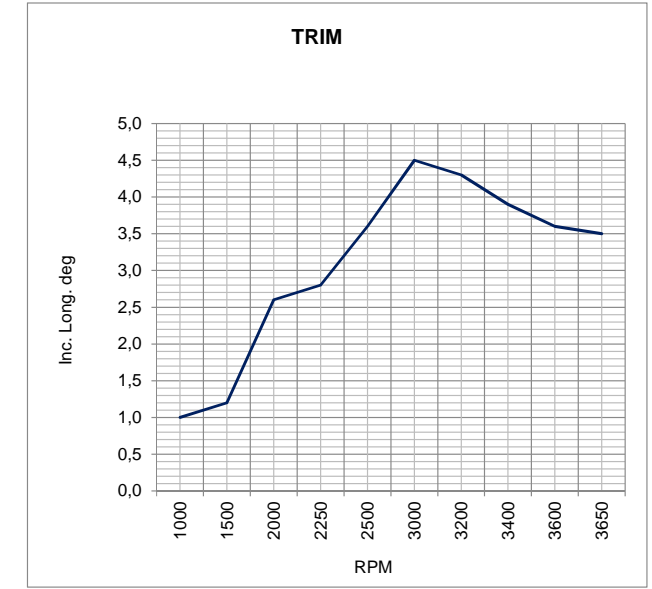
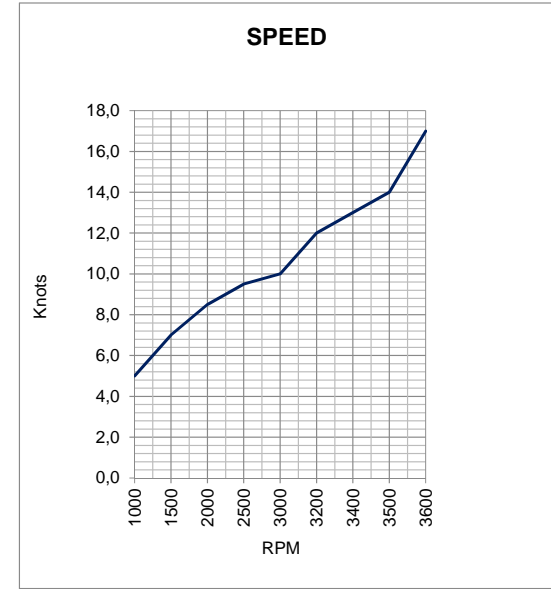
F

TECHNICAL DATA

LENGHT OVERALL	mt.17,00	55 ft 9 in
HULL LENGHT	mt.15,80	51 ft 10 in
WATERLINE LENGHT	mt.13,69	44 ft 11 in
BEAM	mt.4,95	16 ft 3 in
DRY DESPLACEMENT	Kg.20000	lb 46297
PEOPLE CAPACITY	14 /1400Kg	14/3090lb
N° OF BERTHS		
FUEL CAPACITY	lt.2800	Ukg 561 Usg 673
WATER CAPACITY	lt.810	Ukg 180 Usg 214

TEST CONDITION

PLACE : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
ENGINE : VOLVO PENTA IPS 2X D6/650
POWER : 2X480 HP (2X353KW)
REDUCTION RATIO: 1,82:1
PROPELLER: TS4
PEOPLE: 1
FUEL: 1500 lt
WATER: 810 lt
NO ANTIFOULING



engine [rpm]	SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY				NOISE LEVEL		
	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
1000	5,0	1,0	5,2	2692	538	62	75
1500	7,0	1,9	13,4	1463	209		
2000	8,5	3,4	29	821	97		
2500	9,5	5,8	55,2	482	51		
3000	10,0	9,6	96,4	290	29		
3200	12,0	9,6	115,4	291	24	74	82
3400	13,0	10,0	130	280	22		
3500	14,0	11,1	155,2	253	18		
3600	17,0	10,0	170	280	16	78	62
3650	17/19	9,9	188,4	282	15		

engine [rpm]		long slant [Deg]
1000	1000	1,0
1500	1500	1,2
2000	2000	2,6
2250	2250	2,8
2500	2500	3,6
3000	3000	4,5
3200	3200	4,3
3400	3400	3,9
3600	3600	3,6
3650	3700	3,5

cruise speed	5 to 14	Knots
gliding	3000	Giri/Min

consumption to cruise speed	from 5 lt/h to 155 lt/h
autonomy to cruise speed	from 538 h to 18 h from 2700 to 280 mn

hull	Aldo Cranchi
project	Centro Studi Ricerche Cranchi
design category	CAT. B

03/21

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.