

T43 ECO TRAWLER

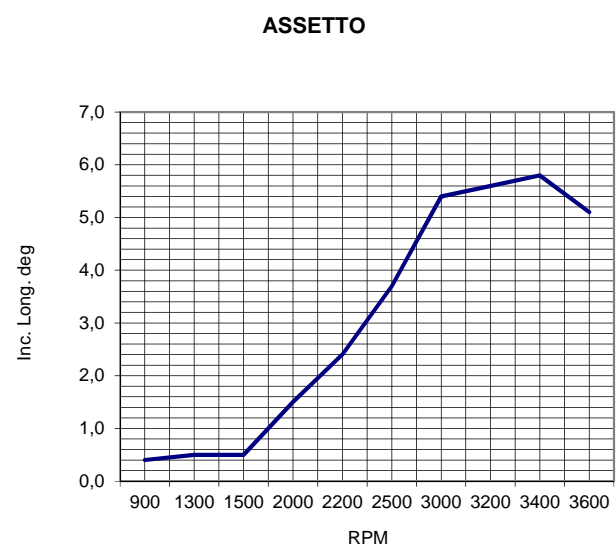
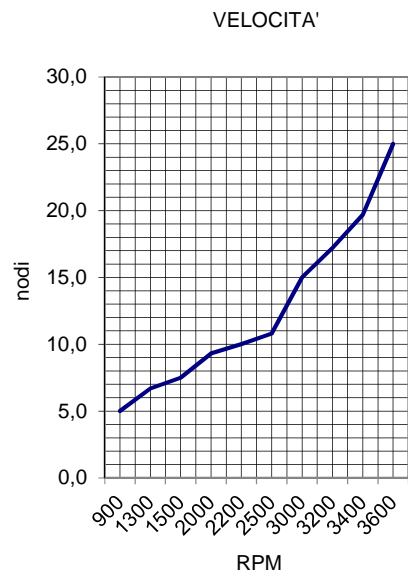
F

DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 13,8	45 ft 3 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 11,99	39 ft 5 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 10,97	36 ft	
LARGHEZZA MAX.	mt. 4,37	14 ft 4 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg 13.700	30,200 lb	
PORTATA PERSONE MAX	12/1.200 Kg	12/2,650 lb	
POSTI LETTO	4/6+1	4/6+1	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt. 1450	319 Ukg	385 Usg
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt. 540	120 Ukg	142 Usg

CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO :	LOCARNO
MOTORE :	VOLVO PENTA 2xIPS 500 EVC/E D6
POTENZA :	2X380HP 2X280 KW
R.RIDUZIONE:	1,94:1
ELICA:	TS5
PERSONE:	2
CARBURANTE:	800 LT
ACQUA:	540 LT PIENO



motore sx [giri/min]	VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA				RUMOROSITA'		
	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia Fly [db]	POZZETTO [db]
900	5,0	1,2	6	1208	242	65	70
1300	6,7	1,9	13	747	112		
1500	7,5	2,3	17	640	85		
2000	9,3	4,2	39	346	37		
2200	10,0	4,9	49	296	30		
2500	11,0	5,9	65	245	22		
3000	17,0	5,8	98	252	15	75	81
3200	19,5	5,6	109	259	13		
3400	21,0	5,7	120	254	12		
3600	24 / 25	5,6	140	259	10	79	86

ASSETTO	
motore sx [giri/min]	Incl. Gall. [Deg]
900	0,4
1300	0,5
1500	0,5
2000	1,5
2200	2,4
2500	3,7
3000	5,4
3200	5,6
3400	5,8
3600	5,1

Velocità di crociera	da 5 nodi 900 giri/min a 19,5 nodi 3200 giri/min	Consumo alla velocità di crociera	da 246 ore 1200 mn
Planata 13 sec	3000 g/min	autonomia alla velocità di crociera	a 10 ore 260 nm
* consumo totale			
carena	Aldo Cranchi		
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi		
categoria di progettazione	B		

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

T43 ECO TRAWLER

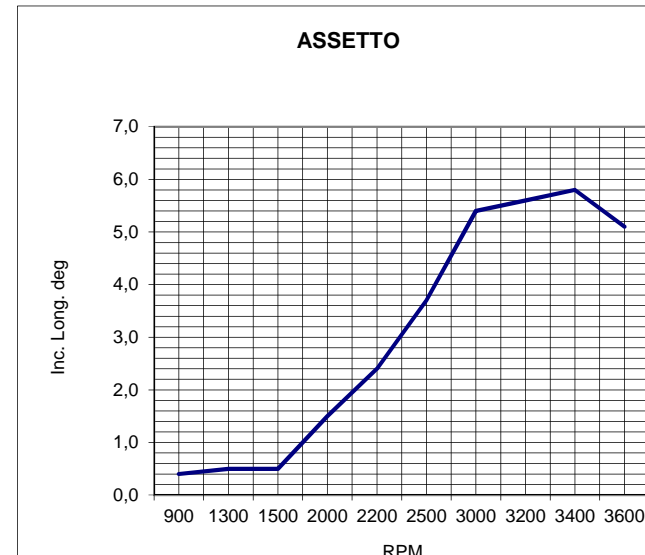
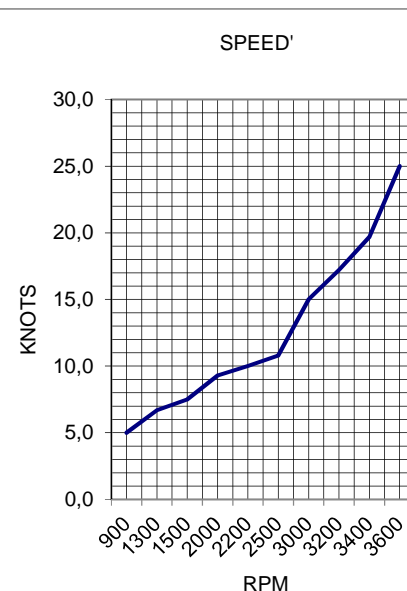
F

TECHNICAL DATA

LENGHT OVERALL	mt. 13,8	45 ft 3 in	
HULL LENGHT	mt. 11,99	39 ft 5 in	
WATERLINE LENGHT	mt. 10,97	36 ft	
BEAM	mt. 4,37	14 ft 4 in	
DRY DESPLACEMENT	Kg 13.700	30,200 lb	
PEOPLE CAPACITY	12/1.200 Kg	12/2,650 lb	
N° OF BERTHS	4/6+1	4/6+1	
FUEL CAPACITY	lt. 1450	319 Ukg	385 Usg
WATER CAPACITY	lt. 540	120 Ukg	142 Usg

TEST CONDITION

PLACE :	LOCARNO
ENGINE :	VOLVO PENTA 2xIPS 500 EVC/E D6
POWER :	2X380HP 2X280KW
REDUCTION RATIO:	1,94:1
PROPELLER:	TS5
PEOPLE:	2
FUEL:	800LT
WATER:	540 LT FULL



SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY						NOISE LEVEL	
engine [rpm]	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
900	5,0	1,2	6	1208	242	65	70
1300	6,7	1,9	13	747	112		
1500	7,5	2,3	17	640	85		
2000	9,3	4,2	39	346	37		
2200	10,0	4,9	49	296	30		
2500	11,0	5,9	65	245	22		
3000	17,0	5,8	98	252	15	75	81
3200	19,5	5,6	109	259	13		
3400	21,0	5,7	120	254	12		
3600	24 / 25	5,6	140	259	10	79	86

TRIM	
engine [rpm]	long slant [Deg]
900	0,4
1300	0,5
1500	0,5
2000	1,5
2200	2,4
2500	3,7
3000	5,4
3200	5,6
3400	5,8
3600	5,1

cruise speed	from 5 KN 900rpm TO 19,5 KN 3200 rpm	consumption to cruise speed	from 246 hours 1200 mn
gliding 13 sec	3000 rpm	autonomy to cruise speed	to 10hours 260 nm
* total consumption			
hull	Aldo Cranchi		
project	Centro Studi Ricerche Cranchi		
design category	B		

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.