

**E 56 F EVOLUZIONE**

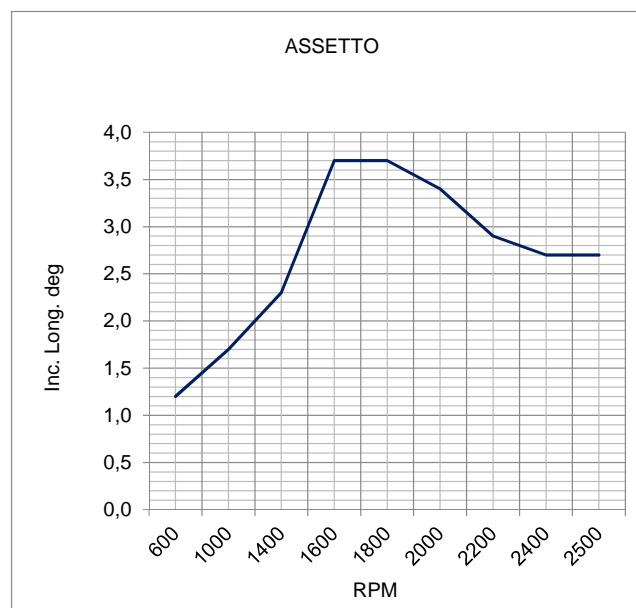
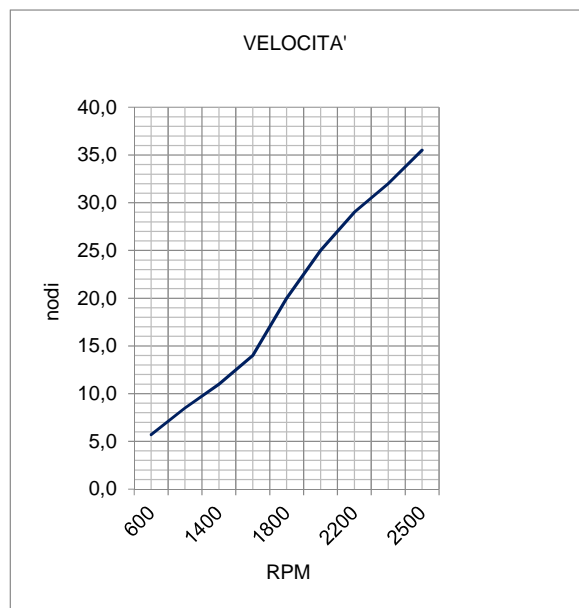
F

**DATI TECNICI**

|                                |               |             |            |
|--------------------------------|---------------|-------------|------------|
| LUNGHEZZA FUORI TUTTO          | mt. 17.20     | 56 ft 5 in  |            |
| LUNGHEZZA SCAFO                | mt. 15.30     | 50 ft 2 in  |            |
| LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO    | mt. 13.00     | 42 ft 8 in  |            |
| LARGHEZZA MAX.                 | mt. 4.85      | 15 ft 10 in |            |
| DISLOCAMENTO A VUOTO           | Kg. 23.300    | lb. 51.350  |            |
| PORTATA PERSONE MAX            | 14 - 1400 Kg. | 14 - 3090lb |            |
| POSTI LETTO                    | 7+1           | 7+1         |            |
| CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE | lt.1850       | UK gal 410  | US gal 490 |
| CAPACITA' SERBATOIO ACQUA      | lt.520        | UK gal 115  | US gal 137 |

**CONDIZIONI DI PROVA**

|  |
|--|
| LUOGO : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD) |
| MOTORE : V Penta IPS 2XD11-950                     |
| POTENZA : 2 x 725 HP ( 2 x 533 Kw)                 |
| R.RIDUZIONE: 1.70 : 1                              |
| ELICA: P5  |
| PERSONE: 4   |
| CARBURANTE: 1000 Lt. - 220 UK gal - 264 US gal     |
| ACQUA: 200 Lt. - 44 UK gal - 53 US gal             |



| VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA |               |                 |                |                |                 | RUMOROSITA'  |             |
|-----------------------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|-------------|
| motore sx [giri/min]        | Velocità nodi | Consumo* [l/mn] | Consumo* [l/h] | autonomia [mn] | autonomia [ore] | plancia [db] | cabina [db] |
| 600                         | 5,7           | 1,8             | 10             | 1054,5         | 185             | 63           | 60          |
| 1000                        | 8,5           | 4,0             | 34             | 462,4          | 54,4            |              |             |
| 1400                        | 11,0          | 8,7             | 96             | 212,3          | 19,3            |              |             |
| 1600                        | 14,0          | 8,7             | 122            | 212,8          | 15,2            |              |             |
| 1800                        | 20,0          | 7,3             | 145            | 256,0          | 12,8            | 84           | 70          |
| 2000                        | 25,0          | 6,8             | 170            | 272,5          | 10,9            |              |             |
| 2200                        | 29,0          | 7,2             | 210            | 255,2          | 8,8             |              |             |
| 2400                        | 32,0          | 8,1             | 260            | 227,2          | 7,1             | 80           | 68          |
| 2500                        | 33,5 / 35,5   | 8,1             | 288            | 228,3          | 6,4             |              |             |

| ASSETTO              |  |                  |
|----------------------|--|------------------|
| motore sx [giri/min] |  | Incl.Gall. [Deg] |
| 600                  |  | 1,2              |
| 1000                 |  | 1,7              |
| 1400                 |  | 2,3              |
| 1600                 |  | 3,7              |
| 1800                 |  | 3,7              |
| 2000                 |  | 3,4              |
| 2200                 |  | 2,9              |
| 2400                 |  | 2,7              |
| 2500                 |  | 2,7              |

|                      |       |          |
|----------------------|-------|----------|
| Velocità di crociera | 24/25 | Nodi     |
| Planata              | 1700  | Giri/Min |
| * consumo totale     |       |          |

|                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| Consumo alla velocità di crociera   | 85 X 2 lt/h       |
| autonomia alla velocità di crociera | 10,9 hours 272 nm |

|                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| carena                     | Aldo Cranchi                  |
| progetto                   | Centro Studi Ricerche Cranchi |
| categoria di progettazione | CAT. B                        |

09/17

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

**E 56 F EVOLUZIONE**

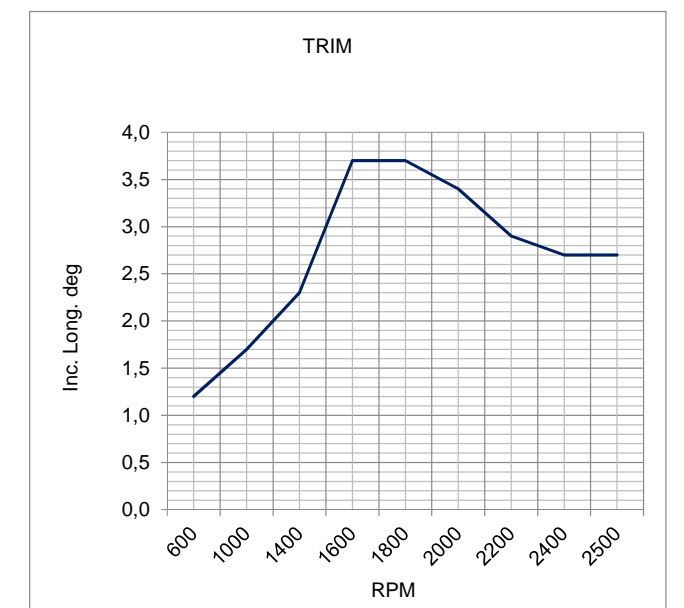
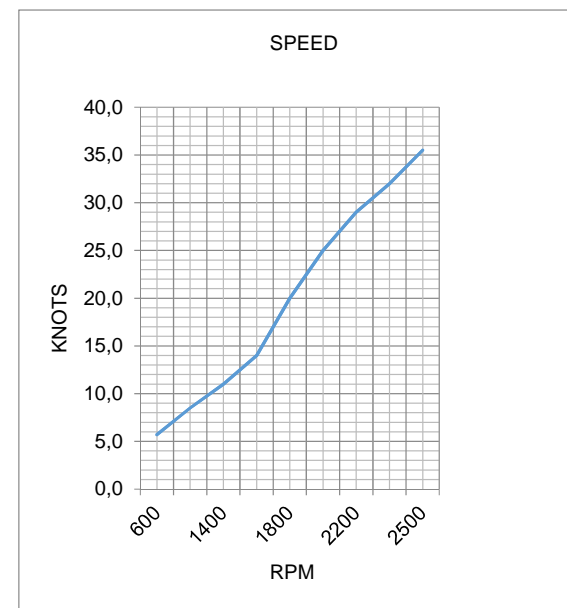
F

**TECHNICAL DATA**

|                  |               |             |            |
|------------------|---------------|-------------|------------|
| LENGTH OVERALL   | mt. 17.20     | 56 ft 5 in  |            |
| HULL LENGTH      | mt. 15.30     | 50 ft 2 in  |            |
| WATERLINE LENGTH | mt. 13.00     | 42 ft 8 in  |            |
| BEAM             | mt. 4.85      | 15 ft 10 in |            |
| DRY DISPLACEMENT | Kg. 23.300    | lb. 51.350  |            |
| PEOPLE CAPACITY  | 14 - 1400 Kg. | 14 - 3090lb |            |
| N° OF BERTHS     | 7+1           | 7+1         |            |
| FUEL CAPACITY    | lt.1850       | UK gal 410  | US gal 490 |
| WATER CAPACITY   | lt.520        | UK gal 115  | US gal 137 |

**TEST CONDITION**

|  |
|--|
| PLACE : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD) |
| ENGINE : V Penta IPS 2XD11-950                     |
| POWER : 2 x 725HP ( 2 x 533 Kw)                    |
| REDUCTION RATIO: 1.70 : 1                          |
| PROPELLER: P5                                      |
| PEOPLE: 4  |
| FUEL: 1000 Lt. - 220 UK gal - 264 US gal           |
| WATER: 200 Lt. - 44 UK gal - 53 US gal             |



| SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY |               |                |               |               |                  | NOISE LEVEL       |            |
|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|------------------|-------------------|------------|
| engine [rpm]                   | speed [knots] | Consum* [l/mn] | Consum* [l/h] | autonomy [mn] | autonomy [hours] | helm station [db] | cabin [db] |
| 600                            | 5,7           | 1,8            | 10            | 1054,5        | 185,0            | 63                | 60         |
| 1000                           | 8,5           | 4,0            | 34            | 462,5         | 54,4             |                   |            |
| 1400                           | 11,0          | 8,7            | 96            | 212,0         | 19,3             |                   |            |
| 1600                           | 14,0          | 8,7            | 122           | 212,3         | 15,2             |                   |            |
| 1800                           | 20,0          | 7,3            | 145           | 255,2         | 12,8             | 84                | 70         |
| 2000                           | 25,0          | 6,8            | 170           | 272,1         | 10,9             |                   |            |
| 2200                           | 29,0          | 7,2            | 210           | 255,5         | 8,8              |                   |            |
| 2400                           | 32,0          | 8,1            | 260           | 227,7         | 7,1              | 80                | 68         |
| 2500                           | 33,5 / 35,5   | 8,1            | 288           | 228,3         | 6,4              |                   |            |

| TRIM         |  |                  |
|--------------|--|------------------|
| engine [rpm] |  | long slant [Deg] |
| 600          |  | 1,3              |
| 1000         |  | 1,7              |
| 1200         |  | 1,9              |
| 1400         |  | 2,3              |
| 1600         |  | 3,8              |
| 1800         |  | 3,6              |
| 2000         |  | 3,2              |
| 2200         |  | 3,1              |
| 2350         |  | 2,8              |

|                     |       |          |
|---------------------|-------|----------|
| cruise speed        | 24/25 | Knots    |
| gliding             | 1700  | Giri/Min |
| * total consumption |       |          |

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| consumption to cruise speed | 85 x 2 lt/h       |
| autonomy to cruise speed    | 10,9 hours 272 nm |

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| hull            | Aldo Cranchi                  |
| project         | Centro Studi Ricerche Cranchi |
| design category | CAT. B                        |

09/17

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.