

60 ST

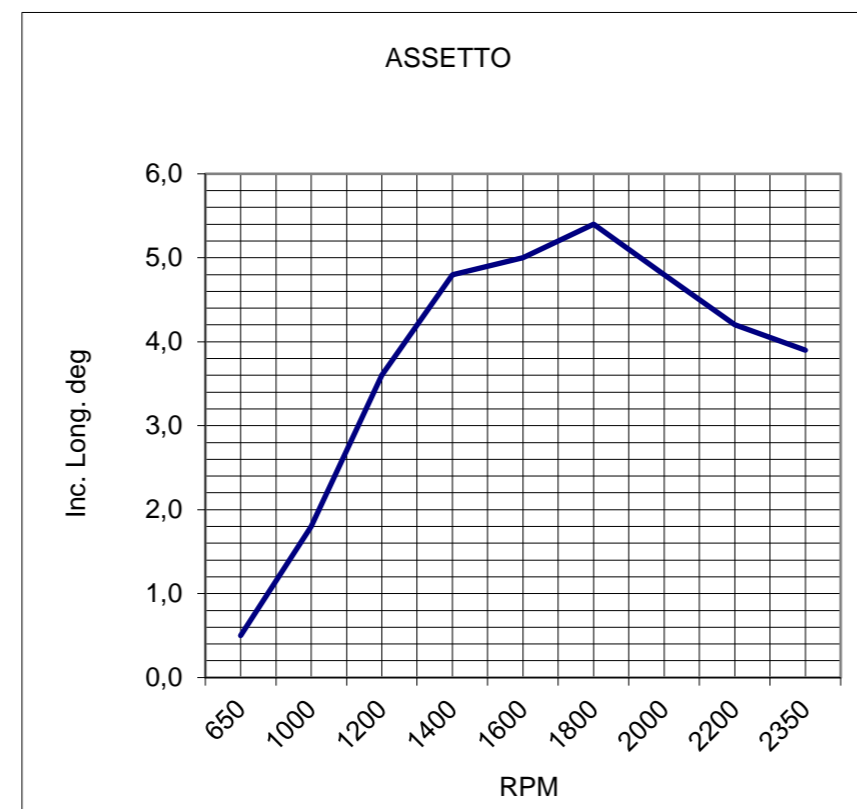
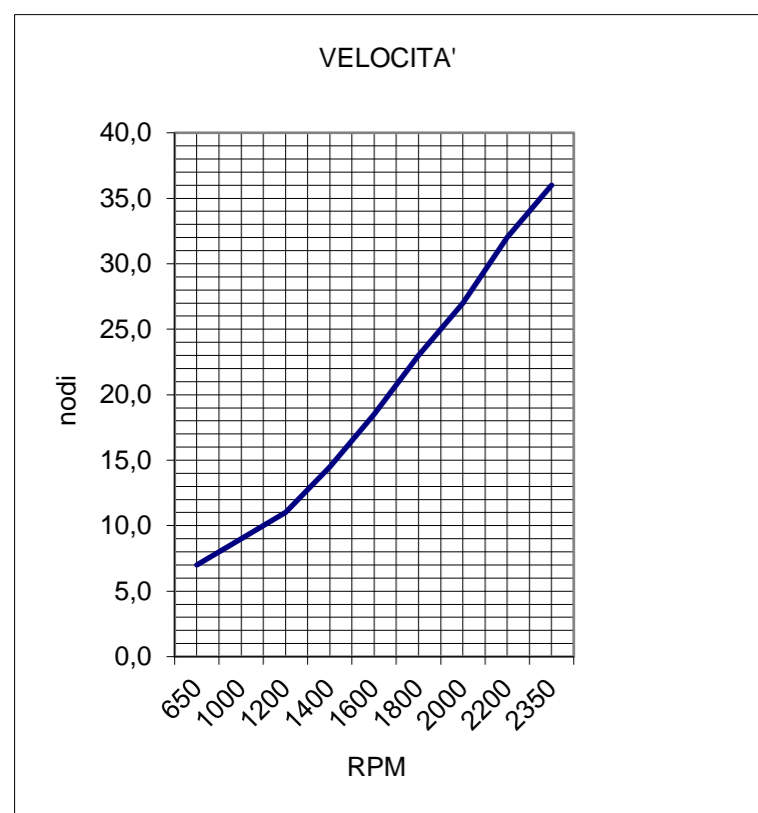
F

DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 18.52	60 ft 8 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 16.59	54 ft 4 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 14.13	46 ft 4 in	
LARGHEZZA SCAFO	mt. 4.85	15 ft 10 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg. 22.300	lb. 49.300	
PORTATA PERSONE MAX	14 - 1400 Kg.	14 - 3090lb	
POSTI LETTO	7+1	7+1	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.2100	UK gal 462	US gal 555
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.540	UK gal 118	US gal 142

CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
MOTORE : V Penta IPS2 2 x D11 - 950
POTENZA : 2 x 725 HP (2 x 533 Kw)
R.RIDUZIONE: 1.59 : 1
ELICA: P5
PERSONE: 4
CARBURANTE: 1000 Lt. - 220 UK gal - 264 US gal
ACQUA: 200 Lt. - 44 UK gal - 53 US gal



motore [giri/min]	VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA		RUMOROSITA'	
	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]
650	7,0	1,4	10	1470
1000	9,0	4,4	40	473
1200	11,0	6,2	68	340
1400	14,5	6,6	95	321
1600	18,5	6,6	123	316
1800	23,0	6,3	145	333
2000	27,0	6,7	180	315
2200	32,0	7,2	230	292
2350	34/36	7,3	263	287

motore [giri/min]	ASSETTO	
	Incl. Gall. [Deg]	
650	0,5	
1000	1,8	
1200	3,6	
1400	4,8	
1600	5	
1800	5,4	
2000	4,8	
2200	4,2	
2350	3,9	

Velocità di crociera	25/27	Nodi
Planata	1460	Giri/Min

Consumo alla velocità di crociera	12 ore	315 nm
autonomia alla velocità di crociera		

carena	Aldo Cranchi
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi
categoria di progettazione	CAT. B

07/23

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

60 ST

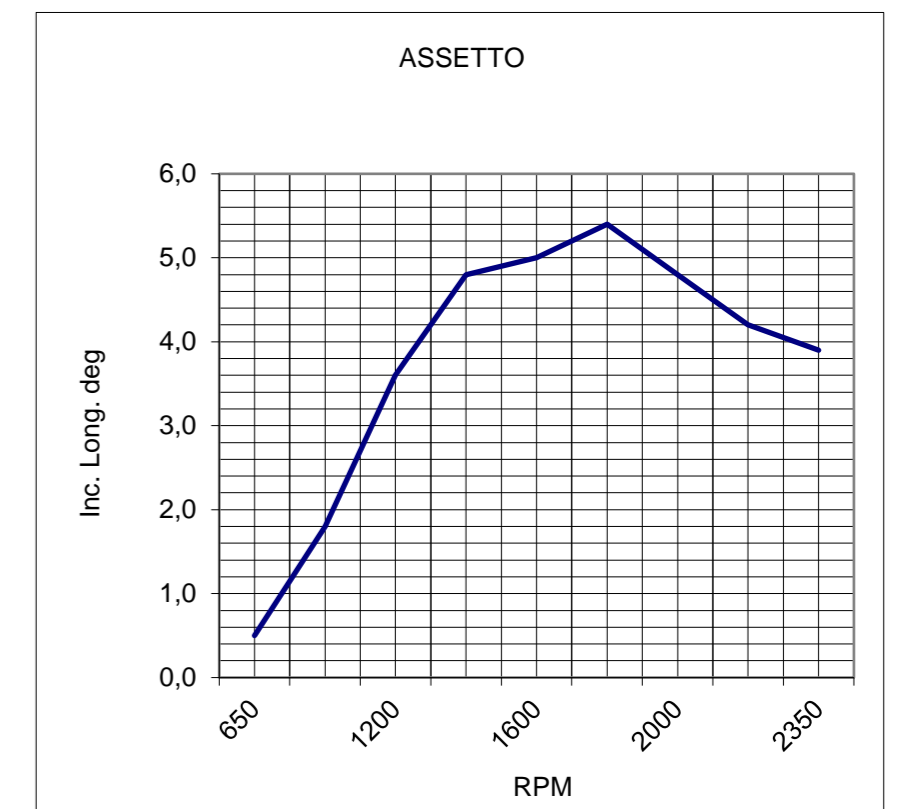
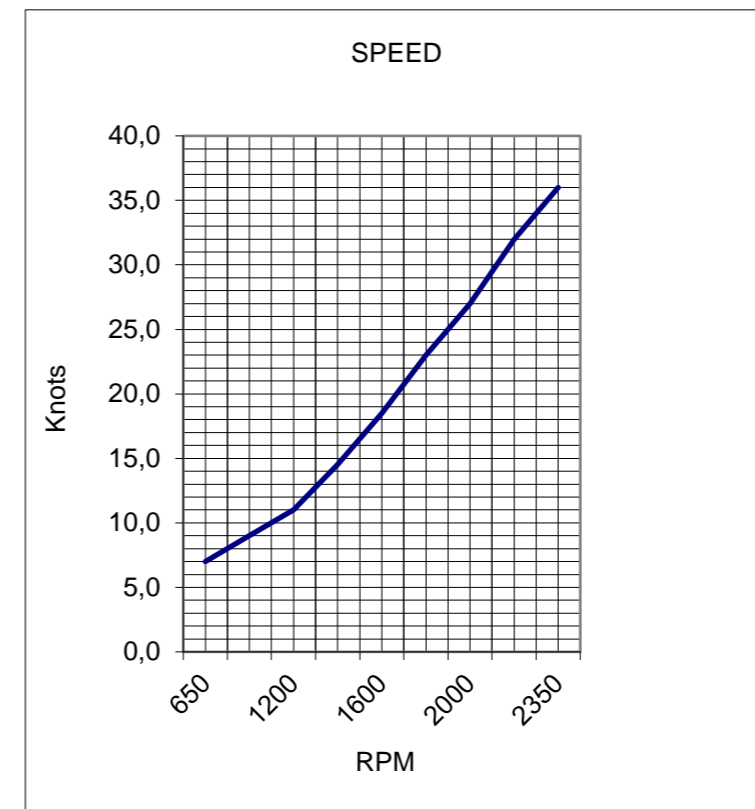
F

TECHNICAL DATA

LENGHT OVERALL	mt. 18.52	60 ft 8 in	
HULL LENGHT	mt. 16.59	54 ft 4 in	
WATERLINE LENGHT	mt. 14.13	46 ft 4 in	
BEAM HULL	mt. 4.85	15 ft 10 in	
DRY DESPLACEMENT	Kg. 22.300	lb. 49.300	
PEOPLE CAPACITY	14 - 1400 Kg.	14 - 3090lb	
N° OF BERTHS	7+1	7+1	
FUEL CAPACITY	lt.2100	UK gal 462	US gal 555
WATER CAPACITY	lt.540	UK gal 118	US gal 142

TEST CONDITION

PLACE : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
ENGINE : V Penta IPS2 2 x D11 - 950
POWER : 2 x 725 HP (2 x 533 Kw)
REDUCTION RATIO: 1.59 : 1
PROPELLER: P5
PEOPLE: 4
FUEL: 1000 Lt. - 220 UK gal - 264 US gal
WATER: 200 Lt. - 44 UK gal - 53 US gal



engine [rpm]	SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY				NOISE LEVEL		
	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
650	7,0	1,4	10	1470	210	62	60
1000	9,0	4,4	40	473	53		
1200	11,0	6,2	68	340	31		
1400	14,5	6,6	95	321	22		
1600	18,5	6,6	123	316	17		
1800	23,0	6,3	145	333	14	74	75,5
2000	27,0	6,7	180	315	12		
2200	32,0	7,2	230	292	9		
2350	34/36	7,3	263	287	8	77,5	76

engine [rpm]	TRIM	
	long slant [Deg]	
600	0,5	
1000	1,8	
1200	3,6	
1400	4,8	
1600	5	
1800	5,4	
2000	4,8	
2200	4,2	
2350	3,9	

cruise speed	25/27	Knots
gliding	1460	Giri/Min

consumption to cruise speed	* 85 x 2 lt/h
autonomy to cruise speed	12 hours 315 nm

hull	Aldo Cranchi
project	Centro Studi Ricerche Cranchi
design category	CAT. B

07/23

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.