

60 FLY

F

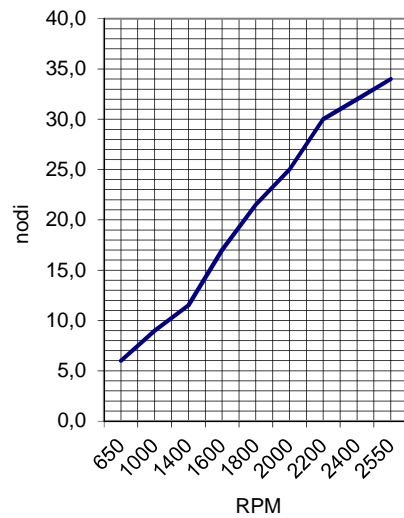
DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 18.52	60 ft 8 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 16.59	54 ft 4 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 14.25	46 ft 8 in	
LARGHEZZA MAX.	mt. 4.85	15 ft 10 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg. 26000	lb. 57.400	
PORTATA PERSONE MAX	14 - 1400 Kg.	14 - 3090lb	
POSTI LETTO	7+1	7+1	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.2100	UK gal 462	US gal 555
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.540	UK gal 118	US gal 142

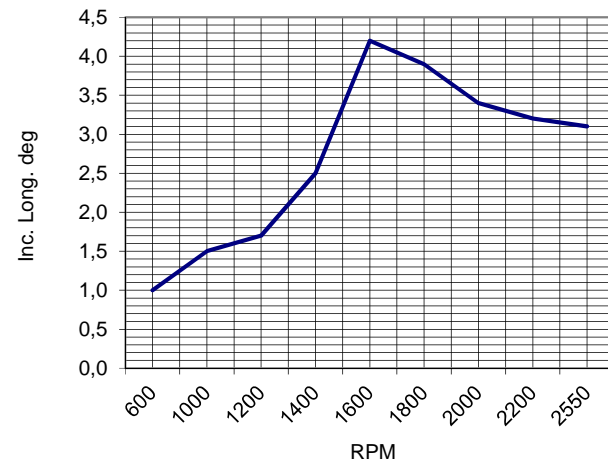
CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
MOTORE : V Penta IPS 2xD11 - 950
POTENZA : 2 x 725 HP (2 x 533 Kw)
R.RIDUZIONE : 1.70 : 1
ELICA : P5
PERSONE : 3
CARBURANTE : 1700 Lt. - 374 UK gal - 450 US gal
ACQUA : 200 Lt. - 44 UK gal - 53 US gal

VELOCITA'



ASSETTO



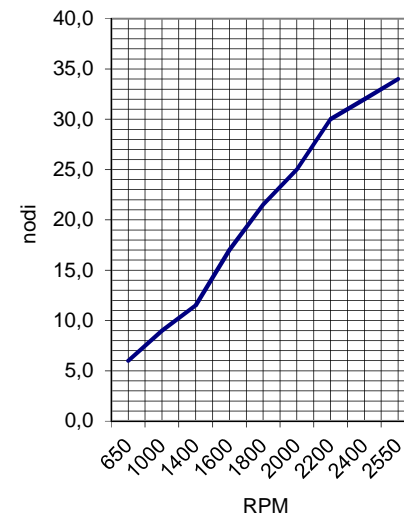
TECHNICAL DATA

LENGHT OVERALL	mt. 18.52	60 ft 8 in	
HULL LENGHT	mt. 16.59	54 ft 4 in	
WATERLINE LENGHT	mt. 14.25	46 ft 8 in	
BEAM	mt. 4.85	15 ft 10 in	
DRY DESPLACEMENT	Kg. 26000	lb. 57.400	
PEOPLE CAPACITY	14 - 1400 Kg.	14 - 3090lb	
N° OF BERTHS	7+1	7+1	
FUEL CAPACITY	lt.2000	UK gal 462	US gal 555
WATER CAPACITY	lt.540	UK gal 118	US gal 142

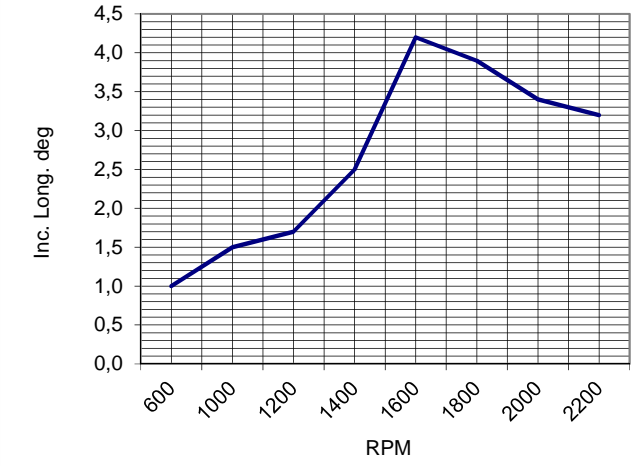
TEST CONDITION

PLACE : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
ENGINE : V Penta IPS 2xD11 - 950
POWER : 2 x 725 HP (2 x 533 Kw)
REDUCTION RATIO : 1.70 : 1
PROPELLER : P5
PEOPLE : 3
FUEL : 1700 Lt. - 374 UK gal - 450 US gal
WATER : 200 Lt. - 44 UK gal - 53 US gal

SPEED



TRIM



VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA						RUMOROSITA'	
motore sx [giri/min]	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	cabina [db]
650	6,0	1,7	10	1260	210	62	59
1000	9,0	4,6	41	461	51		
1400	11,5	9,5	109	222	19		
1600	17,0	7,6	129	277	16		
1800	21,5	7,1	153	295	14	86	71
2000	25,0	7,4	184	285	11		
2200	30,0	7,6	228	276	9		
2400	32,0	7,8	250	269	8	82	74
2550	33/34	7,8	265	269	8		

ASSETTO	
motore sx [giri/min]	Incl.Gall. [Deg]
600	1,0
1000	1,5
1200	1,7
1400	2,5
1600	4,2
1800	3,9
2000	3,4
2200	3,2
2550	3,1

Velocità di crociera	24/25 NODI	Consumo alla velocità di crociera	92X2 lt/h
Planata	1500 rpm	autonomia alla velocità di crociera	10,9ore 272nm

* consumo totale	
carena	Aldo Cranchi
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi
categoria di progettazione	B

set-17

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

60 FLY

F

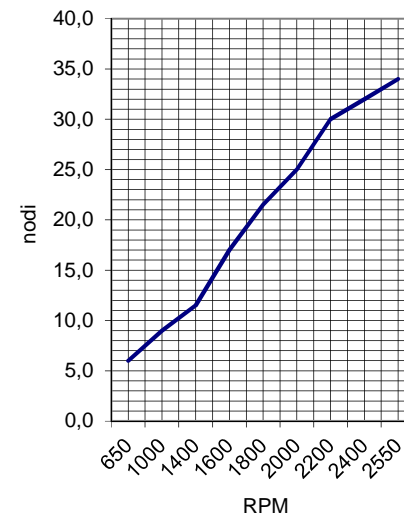
TECHNICAL DATA

LENGHT OVERALL	mt. 18.52	60 ft 8 in	
HULL LENGHT	mt. 16.59	54 ft 4 in	
WATERLINE LENGHT	mt. 14.25	46 ft 8 in	
BEAM	mt. 4.85	15 ft 10 in	
DRY DESPLACEMENT	Kg. 26000	lb. 57.400	
PEOPLE CAPACITY	14 - 1400 Kg.	14 - 3090lb	
N° OF BERTHS	7+1	7+1	
FUEL CAPACITY	lt.2000	UK gal 462	US gal 555
WATER CAPACITY	lt.540	UK gal 118	US gal 142

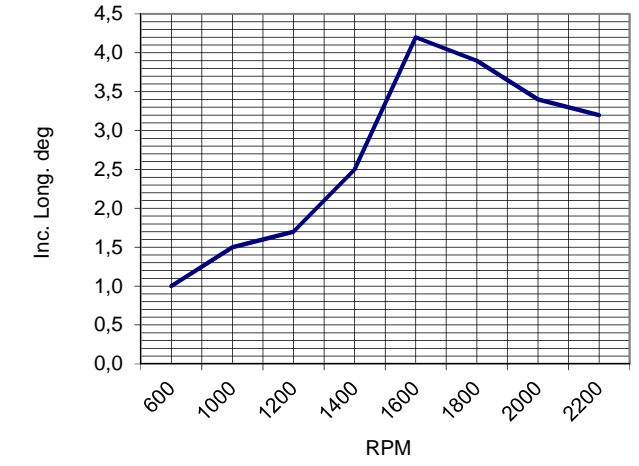
TEST CONDITION

PLACE : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
ENGINE : V Penta IPS 2xD11 - 950
POWER : 2 x 725 HP (2 x 533 Kw)
REDUCTION RATIO : 1.70 : 1
PROPELLER : P5
PEOPLE : 3
FUEL : 1700 Lt. - 374 UK gal - 450 US gal
WATER : 200 Lt. - 44 UK gal - 53 US gal

SPEED



TRIM



SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY						NOISE LEVEL		TRIM	
engine [rpm]	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]	engine [rpm]	long slant [Deg]
650	6,0	1,7	10	1260	210	62	59	600	1,0
1000	9,0	4,6	41	461	51			1000	1,5
1400	11,5	9,5	109	222	19			1200	1,7
1600	17,0	7,6	129	277	16			1400	2,5
1800	21,5	7,1	153	295	14	86	71	1600	4,2
2000	25,0	7,4	184	285	11			1800	3,9
2200	30,0	7,6	228	276	9			2000	3,4
2400	32,0	7,8	250	269	8	82	74	2200	3,2
2550	33/34	7,8	265	269	8			2550	3,1

cruise speed	24/25 KTS	consumption to cruise speed	92X2 lt/h
gliding	1500 rpm	autonomy to cruise speed	10,9 hours 272nm

* total consumption	
hull	Aldo Cranchi
project	Centro Studi Ricerche Cranchi
design category	B

set-17

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.