

## Christian Grande: تصميم الداخل يمثل خطوة كبيرة إلى الأمام

وعلاوة على المركبين السابقين فإن الحوض يعمل حالياً على مشاريع متوسطة وطويلة المدى، لا توسع تشكيلة Cranchi فحسب، بل إنها كذلك تدفعها إلى قياسات جديدة، والشركة جاهزة للمضي خطوات كبيرة إلى الأمام، بقيامها باستثمارات مهمة في الأبحاث والتطوير والبنية التحتية.

ومن المعروف أن Christian Grande شركة تصميم إيطالية فنية تعمل في هذا الميدان من العام 1992، وقد أنجزت حتى اليوم أكثر من 100 تصميم وحازت أكثر من 15 جائزة دولية.

أما Cranchi S.P.A. Cantieri Nautica فهي حوض إيطالي عائلتي لصناعة المراكب واليخوت يعود إلى العام 1870، وهي تصدر حوالي 90 بالمئة من منتجاتها إلى أكثر من 70 بلداً في أنحاء العالم، وقد باعت حتى اليوم أكثر من 600 مركب في أميركا وحدها.

وتضم تشكيلة 18 Gamma، نموذجاً تتراوح بين: Open و Flybridge Hard Top و Soft Top و Trawler.

أما تصميم الخارج فإنه يتميز بخطوط بارزة في الأمام والخلف، لتوسعة مساحات الإقامة وإعطاء المزيد من الديناميكية والزمخ.

القسم الأمامي يحتضن المنطقة الشمسية الرئيسية التي تنضم إليها مساحة أخرى على السقف يمكن استخدامها عندما يكون المركب راسياً. منطقة مركز القيادة المغطى تضم مساحة للجلوس وصوفاً قابلة للتعديل مع المطبخ.

الطبقة السفلية مخصصة للنوم، والمركب متوفر بتصميمين: كابيتان وحمامان - أو ثلاث كبائن وحمام واحد. المشروع الثاني للشركتين هو نسخة جديدة معدلة من Echo Trawler 53 بطبقاته الثلاث التي جرى إعادة تصميمها بطريقة أكثر حداثة وراحة وعملياتية وخاصة برج القيادة والأقسام الداخلية.

وعندما نتحدث عنه Christian Grande تقول: «تصميم الداخل يمثل خطوة كبيرة إلى الأمام، إذ أنه يستخدم مواد متنوعة مثل الخشب والجلد والبرونز .. تتناقض مع بعضها كي تخلق انطباعاً بصرياً جميلاً».



### Cranchi XT 36

الطول الإجمالي: 11,70 متراً

طول البدن: 9,99 أمتار

العرض: 3,49 أمتار

الوزن الجاف: 8,5 أطنان

سعة الوقود: 600 لتر

سعة المياه: 190 ليتر

سعة مياه الخدمة: 100 لتر

الأشخاص: 12

السرعة القصوى: 32 عقدة

السرعة العادية: 24 عقدة

مدى الإبحار: 250 ميلاً

المحركان: 2xVolvo Penta D4 300 hp each

التصنيف: B

[www.christiangrande.com](http://www.christiangrande.com)

[www.cranchi.com](http://www.cranchi.com)

## CRANCHI XT 36

### مركب «استثنائي» يجمع مزايا متعددة في 10 أمتار فقط



XT36 ذو تصميم مبتكر من صنف لوحده، وهو يجمع بين مزايا مركب صيد ومركب رياضي، أدائه قوي ومستوى راحته عال رغم أنه أقل من عشرة أمتار.

على الطبقة الرئيسية، نجد أن المساحة الكبيرة الموجودة تحت المتن العلوي محمية تماماً بواجهة أمامية لا حواجز بينها وبين الضوء الطبيعي والرؤية الشاملة. وهنا باب زجاجي جرار يقفل هذه المنطقة لجعلها مناسبة للإقامة على المتن في أي وقت.

ومساحة مركز القيادة، بدورها، مصممة على مستوى واحد في الداخل والخارج من دون درجات. كل شيء على المتن يثبت فكرة العلاقة مع البحر مباشرة .. وبسهولة.

ثمار جديدة للتعاون القديم بين Christian Grande و Centro Studi Ricerche & Centro Stile.

والأولى هي شركة دولية معروفة بتصميم اليخوت، والثاني مركز يضم مصممين ومهندسين، تابع لحوض Cranchi Cantieri Nautica.

الدانان مستمران في الأبحاث والتطوير. وقد وضعا اللامسات الأخيرة لمشاريع موسم 2017/2018.

الهدف المشترك هو المزيد من التجديد والراحة والجودة والأمان، التي تميز تشكيلة Cranchi. المشروع الأول هو XT36 الذي سيبدأ تنفيذه قريباً مع إطلاق نسخة جديدة معدلة من Echo Trawler 53.

مراكب جديدة  
يثمرها التعاون  
المستمر بين  
Christian Grande  
و Cranchi