

L'UOMO



TANKOIA SOLO 72M

Una verdadera maravilla
técnica de 72 metros

La elegancia femenina
de los nuevos modelos
de **Parmigiani Fleurier**

Un paseo de película
por diversos hoteles
temáticos

ESPECIAL ARTE



ESPAÑA: €6,00 PERÚ: S/7,20
BOLIVIA: Bs.30 ARGENTINA: \$200



Alma Contemporánea con Toques Vintage

E26 CLASSIC, UNA COLABORACIÓN ENTRE CRANCHI Y CHRISTIAN GRANDE



LA COLABORACIÓN CONTINÚA ENTRE EL histórico astillero Cantiere Nautico Cranchi y **Christian Grande**, una de las más importantes firmas de diseño de yates a nivel internacional. El resultado se llama **E26 Classic**, un yate de día de 7,85 metros.

Destaca por su carácter deportivo combinado con un estilo sofisticado y único, donde las líneas contemporáneas y los toques vintage están perfectamente equilibrados.

“El **E26 Classic** viene de convertir el estilo de las lanchas motoras clásicas en una nueva propuesta”, explica **Christian Grande**. Y es que, agrega, “la historia del placer de la navegación ha sido escrita por este tipo de embarcación desde los años 50 y 60, gracias a personas entusiastas y distinguidas que dedicaron su tiempo a los balnearios. El

tamaño y el rendimiento de estos botes permitieron a su tripulación y pasajeros viajar rápidamente de costa a costa y disfrutar de agradables días a bordo”.

Christian Grande reinterpretó el tema de la tradición introduciendo algunos rasgos distintivos y marcadamente modernos, como el vástago vertical y el corte claro de las ventanas laterales, que dan un impulso longitudinal al yate.

Sus limpias líneas contrastan con los sofisticados interiores, perfectamente acabados y caracterizados por un contraste entre el brillo y el mate de sus materiales, como en un automóvil de lujo.

El *foredeck* de teca recuerda a los clásicos barcos de madera y es un contrapunto visual al panel de control de popa, que también está cubierto con teca. El gran solá-

rium de la popa se extiende sobre el motor, mientras el compartimento y una bimini plegable pueden proporcionar sombra en la cabina del piloto cuando sea necesario.

El comedor en el centro del barco tiene un asiento en forma de L (que proporciona continuidad con la almohadilla solar de popa) y dos asientos que se pueden girar hacia la proa cuando se navega y hacia la popa cuando en momento de relajación.

Con un carácter netamente deportivo, el **E26 Classic** hace guiños al diseño y funcionalidad de grandes yates. Y eso lo hace apetecible.

—MALKO GALLEGOS // FOTOS: ©CHRISTIAN GRANDE

CHRISTIAN GRANDE
www.christiangrande.com



