

SALONI DÜSSELDORF



CON IL SETTANTOTTO CRANCHI FESTEGGIA I 150 ANNI DI STORIA

La nuova ammiraglia di Cranchi Yachts si chiama Settantotto, scritto per esteso, barca simbolo dell'anniversario. Venticinque metri di lunghezza da vero superyacht firmati da Christian Grande

Lo storico Cantiere Nautico Cranchi si appresta a celebrare i primi 150 anni con un gradito regalo. Sulla torta di compleanno, infatti, campeggia lo scafo del Settantotto, 24 metri, la nuova ammiraglia del marchio. Guardiamolo da vicino. Le linee sono fluide, senza spigoli segnati e trasmettono un naturale senso di equilibrio. Nelle scelte di design di Christian Grande non c'è nulla di eccessivo, forzato o aggressivo, ma traspare la forza che ci si attende da un'ammiraglia, una muscolarità che gli consente di affrontare il mare in ogni condizione grazie alla sua carena, la prua alta e svasata, il capo di banda di falchetta pronunciato.

Il layout sottocoperta prevede fino a quattro cabine, tutte con bagno: tre matrimoniali e una cabina con letti singoli. Tutti i letti sono posizionati in senso longitudinale rispetto all'asse poppa/prua per garantire il migliore comfort durante il riposo.

L'armatoriale a tutto baglio, a centro barca, è completa di cabina armadio, angolo studio o beauty corner. La grande VIP è a prua, mentre l'alloggio dedicato all'equipaggio è verso poppa tra l'armatoriale e la sala macchine ed ha due cuccette, un bagno con doccia separata. La cabina marinaio, con accesso separato ospita anche la lavanderia con lavatrice e asciugatrice.

Nel quadrato troviamo cucina, salone e aree per il relax. Particolare non usuale per imbarcazioni di queste dimensioni è la presenza di un ulteriore bagno anche sul ponte principale. Su questo ponte e

sul fly ci accolgono grandi spazi all'aperto con aree studiate per il relax sia a poppa che a prua.

La spiaggia è dotata di un lift che le permette di alzarsi e abbassarsi e di traslare in avanti per trasformarsi in una grande terrazza sul mare grazie alla superficie del vano garage. Aprendo il portellone si apre uno spazio per l'alloggiamento di tender e moto d'acqua che può essere separato dalla parte più vicina alla spiaggia dove possono collocarsi le chaise longue.

Tra le opzioni di personalizzazione che il cantiere offre, gli armatori del Settantotto potranno anche optare per elementi e accessori di arredo tra le collezioni selezionate da Christian Grande.

Gli spazi sono serviti da sistemi di intrattenimento e domotica gestibili anche da smartphone o dalla consolle di pilotaggio grazie al glass cockpit di Garmin.

La sala macchine ospita tre motori Volvo Penta D13 a sei cilindri in linea capaci di garantire ognuno 1.000 cavalli di potenza quando necessario. Nel locale macchine trovano posto anche due generatori: una soluzione che aumenta l'efficienza, riduce i consumi e abbatte le probabilità di rimanere in panne.

Il sistema Humpree garantisce stabilità e assetto ideale allo yacht sia in navigazione sia in rada, con pinne stabilizzatrici in fibra di carbonio, interceptor a lame e centralina elettronica.

www.cranchi.it