

RETRO detalji i moderna DUŠA

VINTAGE *suggestions* *and contemporary* SOUL



Nastavlja se saradnja između čuvenog brodogradilišta Cantiere Nautico Cranchi i Kristijana Grandea, jednog od vodećih svetskih dizajnera jahti.

The collaboration continues between the historical Cantiere Nautico Cranchi shipyard and Christian Grande, a major player in international yacht design.



Plod njihove saradnje je E26 Classic, dnevni kruzer dužine 7,85 metara, koji može poslužiti i kao tender super jahti. Istiće se svojim sportskim izgledom u kombinaciji sa sofisticiranim, jedinstvenim stilom, u kojem su retro elementi i savremene linije savršeno uklopljeni.

„E26 Classic je nastao iz novog viđenja stila klasičnih motornih čamaca”, objašnjava Kristijan Grande. „Još od 1950-ih i 60-ih godina ovaj tip plovila ispisuje istoriju rekreativne plovidbe, zahvaljujući uglednim, istaknutim ljubiteljima koji su provodili vreme u primorskim odmaralištima - i da ne zaboravimo, velikim jezerima. Veličina i performanse ovih brodova omogućili su posadi i putnicima da se brzo kreću s obale na obalu i uživaju u prijatnim danima na brodu.“

The result of this collaboration is the E26 Classic, a 7.85-metre daycruiser, which is also suitable as a superyacht tender. It stands out for its sporty character combined with a sophisticated, unique style, in which vintage suggestions and contemporary lines are perfectly balanced.

“The E26 Classic comes from reading the style of classic motorboats in a new key,” explains Christian Grande. “The history of pleasure boating has been written by this type of boat since the 1950s and 60s, thanks to refined, distinguished enthusiasts who spent time in the seaside resorts - and let’s not forget the great lakes. The size and performance of these boats allowed their crew and passengers to travel rapidly from shore to shore and to enjoy pleasant days aboard.”



Kristijan Grande je ponudio svoje viđenje tradicije uvođenjem određenih prepoznatljivih i izrazito modernih detalja, kao što je vertikalni pramac i jasan presek bočnih prozora, koji daju Curchi E26 Classic uzdužni zamah i jedini su znak nadvodnog dela broda.

Čiste linije su u suprotnosti s iznenađujuće sofisticiranim enterijerom sa savršenom završnom obradom koju odlikuje kontrast sjajnih i mat površina, krutih i čvrstih materijala - baš kao u nekom luksuznom automobilu.

Prednja paluba od tikovine asocira na klasičnu baštinu drvenih brodova i vizuelni je kontrapunkt upravljačkom panelu koji je takođe obložen tikovinom. Velika krmena površina za sunčanje prostire se preko motornog prostora, a rasklopiva bimini tenda obezbeđuje hlad u kokpitu kada je to potrebno.

Prostor za ručavanje u središtu broda opremljen je ugaonom garniturom u obliku slova L (koja se nastavlja na krmenu površinu za sunčanje) i dvema rotirajućim stolicama koje se mogu okretati prema pramcu dok krstarite ili ka krmii kad želite da se opustite.



Christian Grande reinterpreted the theme of tradition by introducing some distinguishing and markedly modern traits, such as the vertical stem and the clear cut-off of the side windows, which give longitudinal momentum to the Cranchi E26 Classic and are the only sign of a topside.

The clean lines are in contrast with the surprisingly sophisticated interiors, perfectly finished and characterised by a contrast between shiny and matte, rigid and solid materials - just like in a luxury car.

The teak foredeck brings to mind the classic heritage of wooden ships and is a visual counterpoint to the stern control panel, which is also covered with teak. The large stern sundeck stretches over the motor compartment and a fold-away bimini top can provide shade in the cockpit when needed.

The dinette in the centre of the boat is served by an L-shaped seat (that provides continuity with the stern sunpad) and two pivoting seats, which can be turned to the bow when cruising and to the stern when relaxing.





Sportski karakter modela E26 Classic dodatno je istaknut zakrivenim vetrobranskim staklom koje se proteže celom njegovom širinom i služi da zaštitи pilota i osobu pored njega.

Otvor na sredini vetrobrana omogućuje lak pristup pramčanoj platformi. Unutar plovila nalazi se kabina sa toaletom, tako da možete lagodno da krstarite tokom dana ili da tu provedete noć.

„Sličan pristup može se videti i u uređenju velikih jahti što E26 Classic nagoveštava,” zaključuje Kristijan Grande. „Njegove odlike čine ga savršenim tenderom tih jahti.”

The sporty character of the E26 Classic is further enhanced by the fullbeam, wrap-around windscreen that protects the pilot and the person next to him.

An opening in the middle of the screen allows to comfortably access the foredeck. Interior layout features a cabin and a toilet, for a comfortable daycruising or for spending the night in.

“A similar approach can be seen in the layout of large yachts that the E26 Classic winks at,” concludes Christian Grande. “Its characteristics also make it the perfect tender for them.”