

RIBOLOV
Kam z ribo?

KULINARIKA
Kulinarično korona razvajanje

ŠPORT
36. Pokal Amerike
Kako trenirajo jadralci

SLANE ZGODBE
Poletje
na Porosu, 3. del

VAL navtika

ŠTEVILKA 248 | APRIL 2020 | XXVIII. LETO | 4,60 EVRA, 45,50 KUN

ZANIMIVOSTI

**Delfini ob
slovenski obali**

**Nenavadni
svetilniki**

REPORTAŽE

**Japonska
Rajsko
peklenski
Filipini**

**Navtika
v času
pandemije**

TESTI

CRANCHI E 52 S Evoluzione

FP LUCIA 40 ELECTRIC YAMAHA MS 20



KUPEJEVSKI MINI POVELJNIŠKI MOSTIČEK

besedilo **Julijan Višnjevec** • foto **A&B Photodesign**, **Julijan Višnjevec**, arhiv Cranchi Yachts

Cranchi E 52 S Evoluzione

Elegantni športni predstavnik legendarne italijanske ladjedelnice Cranchi E 52 S Evoluzione je navdušil s poveljniškim mostičkom, sodobnim notranjim dizajnom in tremi kabinami ter odličnimi plovnimi lastnostmi. Zunanja oblika komajda razkriva, da je na strehi nadgradnje še eden od treh krmarskih prestolov in prostor za sončenje. Različica E 52 z oznako S pomeni športni značaj s poveljniškim mostičkom, medtem ko ima različica z oznako F na voljo sončno palubo s poveljniškim mestom, kot jo pojmujeemo v današnjih časih, kjer ne manjka miza za obedovanje, barska konzola ipd. Različica S ponuja nekakšen retro slog poveljniškega mostička in obuja spomin na prve primerke krmarjevega mesta na strehi plovila. A to je le spomin, kajti E 52 S ima poveljniški mostiček oblečen v futuristične skladne linije in povsem v skladu z današnjim časom.



150 let izkušenj Made in Italy

Cranchijevih 150 let se danes poleg častitljivega jubileja odraža v mnogih pridobljenih izkušnjah, kako vosti gradnje in celotni ponudbi motornih plovil v koraku s časom. Od ustanovitve majhne delavnice v Piantedu ob jezeru Como letos mineva polnih 150 let. Dolgemu obdobju navkljub ostaja ladjedelnica v lasti pete generacije družine Cranchi, čeprav se je v vseh teh letih zbralo kar nekaj pomembnih prelomnic. S prihodom plovil iz poliestra se tudi pri Cranchiju zaznamuje leto 1967, kot novo navtično dobo, in tako kot jo poznamo še danes. Z evolucijo in včasih revolucijo uporabe sodobnih materialov, kjer Cranchi ne zaostaja, je pripeljalo to severnoitalijansko ladjedelnico, ki predstavlja enega od temeljnih stebrov italijanske

Skladne linije trupa in nadgradnje komajda izdajo poveljniški mostiček na različici E 52 S Evoluzione. Za vse ljubitelje kupejevskih linij, ki želijo upravljati s poveljniškega mostička in imeti obilo površin za sončenje.

navtike, do ponudbe izjemno oblikovno privlačnih motornih plovil. Na letošnji razstavi v Düsseldorfu so postavili na ogled zastavonošo Cranchi 78, kot bi si želeli na svoj okrogli jubilej podariti nekaj izjemnega, kar ponazarja njihove kapacitete v gradnji plovil, inovativnost in sodobnem pristopu.

Zasnova in dizajn

Za dizajn je bil zadolžen mlad in perspektiven italijanski studio Christiana Grande. Ena od njihovih prednosti je, da se studio ukvarja tako z navtično kot z avtomobilsko industrijo ter dizajnom, Christian Grande pa ima sposobnost in prefinjen okus za oblikovanje posameznih podrobnosti. To je dokazal tudi na različnih drugih projektih, z drugimi ladjedelnicami. Sodobne linije trupa nove E 52 S ponujajo vpadljiv izgled, a hkrati zagotavljajo potrebno varnost in udobno plovbo. Z najnovejšim pogonom iz švedskega koncerna je zagotovljena okretnost, odlične zmogljivosti in hitrost plovila. Za gradnjo trupa in nadgradnje so uporabljena aramidna in ogljikova vlakna ter velike steklene površine. Vetrobransko steklo je denimo iz le enega kosa, kar pa ni vedno in povsem običajna praksa. Različica S, kar je okrajšava za Sport, pomeni kupejevsko obliko s poveljniškim mostičkom in strešnim oknom. Če bi morali izločiti le eno prednost na E 52 S, bi bil to zagotovo poveljniški mostiček, natančneje njegova funkcija in umeščenost.

Poveljniški mostiček kot nekoč

Ob mislih na poveljniški mostiček si danes skoraj ne moremo zamisljati športnega ali kupejevskega zunanjšega izgleda. Pravzaprav so danes poveljniški mostički postali prave sončne palube, kjer imamo poleg poveljniškega kotička praviloma še mizo za obedovanje, manjši ali večji kuhinjski sklop, ležalne površine in, zakaj pa ne, tudi bar s hladilniki in vso opremo za

pripravo hladne pijače. Prav vse to ponuja sestrška Cranchijeva različica E 52 F, ki jo bomo morda testirali v bližnji prihodnosti. Naš testni predstavnik E 52 S Evoluzione je torej okarakteriziran z elegantno linijo, kjer so na strehi uspeli namestiti povsem funkcionalen poveljniški mostiček. To so dosegli z nizkim in precej svojevrstnim dizajnom, ki na moč spominja na uporabnost te površine na strehi plovila, kot je bila pred mnogimi leti v osnovi zasnovana. Na prvi pogled očičena in sodobna zasnova ponuja vse funkcije poveljniškega mostička, čeprav nima nameščenega krmilnega kolesa. Z novimi Volvo Penta agregati je to prepuščeno joysticku, v kombinaciji s sodobnimi glass-cockpit prikazovalniki iz Garmin. Konzola, ki ločuje krmarjev sedež od sokrmarjevega, spominja na opremo iz športnega avtomobila. Na konzoli najdemo zaslon, v njenem podaljšku pa naslonjalo za roke, ročico za plin in že omenjeni joystick za upravljanje. Odprt pogled preko naprej zašiljenega nizkega odbojnega stekla nekoliko ovirata antenski kupoli, postavljeni na levo in desno stran. A glede na željeno kupejevsko obliko lahko mirno zaključimo, da v končni fazi niso napačno postavljeni, saj bi kjerkoli drugje še bolj izstopali. Za krmarjevim in sokrmarjevim sedežem, ki sta oblikovana v valovitem slogu in bomo na njima uživali v pol ležečem položaju, je še oblazinjena površina za sončenje.

Na palubi

Še eno površino za sončenje najdemo na premcu, kjer se pred vetrobranskim oknom ponuja udobna sedežna garnitura s pogledom čez premec. Kokpit je povsem tipičen, prilagojen mediteranskemu slogu, in ima prav tako oblazinjeno klop. Njegova funkcija je, da poleg mize, ki jo seveda lahko namestimo, povezuje bivanje v zunanosti in notranosti. Lestev iz nerjavne kovine in z lesenimi stopnicami je skoraj neopazna, vendar pelje do tako



1



2



3



4

priljubljenega poveljniškega mostička, postavljena pa je ob desni strani, kjer bomo našli tudi tretje komande za upravljanje plovila na krmi. Za oblazinjeno sedežno najdemo še eno udobno ležalno površino, pod njo pa se skriva žar z izplakovalnikom. Na krmi je z dostopom iz krmne ploščadi mogoče priti do kabine poveljnika ali posadke. Četrta kabina je torej namenjena posadki, ki bo v tem primeru živela ločeno od prostorov, kjer se bo gibal lastnik in njegova družina. Hidravlična ploščad na krmi bo pomagala pri manipulaciji pomožnega čolna, sicer pa bo imela funkcijo mini plaže. Povezavo med kokpitom in notranjostjo omogočajo na široko odprta deljiva stekle-

na vrata in okno, nameščeno tik ob šanku, ki deli in povezuje salon z zunanostjo. Na levi strani ob vstopu v salon pridemo do kuhinjske niše, ki nudi enojni izplakovalnik, steklokeramični kuhalnik, hladilnik in skupaj z visečimi omaricami kar nekaj skladiščnih površin. Skrbno zasnovana je tako hitro dosegljiva povezava do sedežne v notranjosti kakor do mize v kokpitu, kar omogoča tudi tistim, ki so zaposleni s pripravo hrane, primerno vključenost v dogajanje na plovilu. Osrednji prostor salona ima udobno sedežno garnituro z mizico v sredini, ki jo je mogoče dvigniti ali spustiti ter raztegniti ali zložiti, odvisno od tega kakšen obrok si bomo omislili. Na nasprotni strani je

foto 1: Poveljniški mostiček je sodobno oblikovan, posebno noto mu dajejo dizajnersko oblikovani sedeži in centralna konzola ter kupulasti pokrovi satelitskih anten.

foto 2: Krmarjev prostor v notranjosti.

foto 3: Kuhinjska niša z visečimi in lebdečimi omaricami.

foto 4: Nerjavna lestev za dostop na poveljniški mostiček.

vzdolžna sedežna, od koder imamo po zaslugi velikih steklenih površin imeniten pogled na okolico, za njo pa je nameščen velik TV sprejemnik, ki je ob neuporabi nevidno potopljen in lepo pospravljeni za oblazinjenim pohištvo.

Krmarsko mesto v notranjosti ponuja dober pregled tudi, če smo manjše rasti. Poleg tega je omogočen izhod na palubo, odprta drsna vrata bodo v vročih dneh prišla prav za dodatno zračenje, med manevri v ozkih predelih marin pa za lažji pregled nad plovilom. Za izstop skozi bočna vrata moramo premakniti joystick, nameščen na preklopnem naslonjalu za roko. Za dodatno zračenje bo poskrbelo strešno okno, ki bo pričaralo pravo



kupejevsko vzdušje v notranjosti. Za krmarja je prijeten tudi pregled nad analognimi inštrumenti, postavljenimi na vrhu sodobno zasnovane armaturne plošče, kjer bomo našli še velik navigacijski ploter, ostale prikazovalnike, stikala ipd. Za krmarja je predviden udoben športni sedež, nastavljen po višini in globini. Tik ob krmarskem mestu se spustimo v podpalubje. Ni odveč zapisati, da so pomislili tudi na varnostna oprijemališča za premikanje med plovbo. Pod palubo najdemo klasičen razpored s tremi kabinami, od katerih je tista v centralnem in najširšem delu pločila namenja lastniku in ji pripada lastna kopalnica s straniščem. V premcu je kabina za pomembne

goste (t. i. VIP kabina), na desnem boku pa še ena, tretja kabina z ločenima ležiščema, ki si s kabino v premcu deli še drugi toaletni prostor na plovilu.

Na plovbi

Naš testni primerek E 52 S Evoluzione je bil opremljen z zmogljivim Volvo Penta IPS 800 z dvema D-8 motorjema po 600 KM (441 kW). Vreme je bilo delno oblačno brez vetra, morje pa povsem mirno, zato smo si med testno plovbo obetali pridobiti zelo natančne podatke. Vse, česar nismo mogli preizkusiti tisti dan, je bila plovba ob razgibanem morju, vendar bi lahko sklepali, da je glede na trup tudi slednja mehka in udobna. Med

foto 1: Svetel in sodobno oblikovan salon z modernim pohištvom in velikimi bočnimi okni.

foto 2 in 3: Lastnikova kabina v osrednjem delu trupa z lastnim toaletnim prostorom.

foto 4: Sprednja ali VIP kabina.

plovbo in ob prehodu čez lastne valove nismo zaznali ne škripanja in ne zvokov vgrajenega pohištva, čeprav je trup ob prehodu čez val odločno udaril ob mirno gladino morja. Po obvezni plovbi čez kanal, ki loči testni center od odprtega morja, smo dodobra segreli motorja in že smo bili pripravljeni na testno plovbo. Počasi dvigujemo vrtljaje motorjev, ki lepo predejo vse do skrajnih zmoglosti, ko zabeležimo najvišjo hitrost 31 vozlov. A ta ni najbolj pomembna, ker na tem režimu delovanja plovba ni smotrna, še manj potrebna, zato spustimo vrtljaje na 2.650 vrtljajev na minuto, kjer je udobna plovba pri 24 vozlih, poraba pa 145 litrov na uro ali 6,1 litra na navtič-



no miljo. Za nočno plovbo vedno preverim hitrost okoli 10 vozlov. Pri 1500 vrtljajih na minuto je bila hitrost 9,2 vozla, poraba pa 60 litrov na uro ali 5 litrov na NM. Naš predviden čas testa je hitro minil in plovba do priveznega mesta je bila še dolga, zato smo se odločili, da bomo manevrske sposobnosti in obnašanje plovila preverili kar med samim privezovanjem. O IPS pogonu smo seveda že veliko pisali, bolj malo o novih D-8 motorjih, ki smo jih prvič videli pred štirimi leti in jih tudi testirali na predstavitvi v Göteborgu. Seveda tudi tokrat niso razočarali in potrebna je bila le manjša moč, namreč mogoče je izbrati med večjo ali običajno močjo, da smo s krmo spravili E 52 S na privezno mesto. Pri tem je potrebno še poudariti, da ima joystick možnost upravljanja tudi med plovbo, kar je poglavito pri upravljanju plovil s poveljniškega mostička, kjer, kot že zapisano, nimamo krmarskega obroča.

Zaključek

Moram priznati, da nimam najraje kompromisov, kjer je vse, a malokaj uporabno, zato je bilo pred testom E 52 S Evoluzione prisotne

nekaj skeepse. A se je kmalu izkazalo, da je bila ergonomija v službi sodobnega dizajna izvrstno uporabljena. Podrobnosti kot je lebdeče

Četrta kabina, predvidena za posadko, je na krmi.



Vrtljaji/min	hitrost (vozli)	poraba NM/l	poraba l/h	doseg NM	doseg h
800	5,5	1,6	9	825	150
1200	7,5	1,9	14	723	96
1400	8,5	4,4	37	310	46
1600	9,5	6,3	60	214	22
2000	11	9,7	107	139	12
2400	19	7,4	140	183	9,6
2600	23	6,5	160	208	8,4
2800	25,5	7,1	180	191	7,5
3000	31	6,8	210	199	6,4

pohištvo v kuhinjskem sklopu ali odlagalna mizica ob sedežni garnituri v salonu, strešno okno, stranski vhod in še bi lahko naštevali so rešitve, ki pripomorejo tako k izgledu kot bolj kakovostnemu bivanju na plovilu. Razpored prostorov povsem sovпада s sredozemskim načinom uporabe plovila, kjer je veliko ležalnih površin na palubi, piko na i pa nudi poveljniški mostiček, ki je skoraj povsem skrit v kupejevsko streho. Dolg spisek dodatne opreme se začne z osnovno ceno od 878.000 evrov brez DDV. Samo za primerjavo lahko pripišemo, da je različica E 52 F, torej s sončno palubo, od naše testne različice za dobrih 25.000 evrov dražja, plovne lastnosti in končna hitrost, navkljub nekaj sto kilogramom teže več, pa ostajajo skoraj identične. Tisto krilatico z ljubeznijo na prvi pogled pa bom prepustil sodbi posameznika, ki si bo upal in zmogel stopiti na Cranchijevo kreacijo z imenom E 52 S. □

TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA ČEZ VSE:	15,82 m
DOLŽINA TRUPA:	13,99 m
ŠIRINA:	4,67 m
UGREZ:	1,25 m
IZPODRIV:	19.750 kg
MOTOR IN PRENOS	IPS 2 x D8/800
MOČI:	
MOČ MOTORJA:	600 KM (441 kW)
PROSTORNINA POSODE ZA VODO:	540 l
PROSTORNINA POSODE ZA GORIVO:	1.570 l
KABINE/LEŽIŠČA:	3/6 + 1 posadka
CENA:	od 878.000 € + DDV
OBLIKOVANJE:	Centro Studi Ricerche Cranchi
OBLIKOVANJE TRUPA:	Aldo Cranchi
GRADITELJ:	Cantiere Nautico Cranchi S.p.A.
CE-KATEGORIJA:	B - 12

Dodatna oprema: (brez DDV): satelitska antena TV SAT/45: 11.585 €; klimatska naprava 60.000 BTU: 41.325 €; kabina za posadko na krmi: 11.250 €; premčni potisnik: 7.190 €; zunanja luč: 1.500 €; električni žar na krmi: 1.480 €.