

## CRANCHI SETTANTOTTO: LA NUOVA AMMIRAGLIA

Il Boot di Düsseldorf è stata l'occasione per celebrare i primi 150 anni di storia di Cranchi Yachts con il debutto della nuova ammiraglia: il Settantotto, un'imbarcazione di quasi 25 metri con linee fluide e senza spigoli.

"Mai come in questa fase, proprio mentre celebriamo il nostro 150° anniversario, la parola d'ordine di Cranchi Yachts è futuro - ha dichiarato Paola Cranchi, marketing manager del Cantiere - Investiamo con convinzione su tecnologia e design, facciamo ricerca, rinnoviamo i prodotti e puntiamo il nostro sguardo sempre verso le prossime sfide. Il lancio del Settantotto nel 2020 segue il debutto di nuovi modelli molto originali come il T36 Crossover, l'E26 Classic e l'E26 Rider che si sono affermati come veri e propri classici contemporanei. Imbarcazioni innovative che aiutano ad affermare il nostro brand come più evoluto, più elegante, più sexy.

Se i nostri primi 150 anni sono stati straordinari, i prossimi lasceranno



tutti senza fiato".

Il design, frutto della collaborazione fra Christian Grande e il Centro Studi Ricerche del Cantiere, risulta classico ma con dettagli contemporanei, come il gioco di cromatismi tra struttura e sovrastruttura.

La prua è alta e svasata, il capo di banda di falchetta pronunciato. Il Settantotto si distingue per ampi volumi, eleganza, cura preziosa dei dettagli e funzionalità. Sottocoperta ha un layout fino a quattro cabine: tre ampie matrimoniali e una con letti singoli, tutte con bagno.

La cabina armatoriale, a tutto baglio, è posta a centro barca ed è arredata con una cabina armadio, un angolo studio o una beauty corner.

La cabina marinaio ha un accesso separato per la massima privacy degli ospiti. Il suo layout è con due cuccette e bagno con doccia separata. In questa zona è disposta anche la lavanderia con lavatrice ed asciugatrice.

A bordo del Cranchi Settantotto tutti i sistemi di intrattenimento

e domotica sono gestiti dallo smartphone o dalla consolle di pilotaggio grazie al glass cockpit di Garmin.

La motorizzazione è affidata a tre Volvo Penta D13 a sei cilindri in linea capaci di garantire ognuno 1000 HP di potenza quando necessario. Insieme ad altrettanti pod IPS3 formano una soluzione compatta, affidabile e maneggevole: l'ideale per questo grande yacht.

**CRANCHI YACHTS**

[www.cranchi.it](http://www.cranchi.it)