



Cranchi T-36 Crossover

S'évader différemment.

Fondé en 1870, Cranchi Yachts est un nom connu et respecté en Europe. Avec ses deux grandes usines de production située près du lac Como en Italie, Cranchi fabrique de grandes et impressionnantes gammes de cruisers, trawlers et motor yachts. Le tout nouveau Cranchi T-36 Crossover a été lancé au Salon du bateau de Dusseldorf en 2018 et a immédiatement attiré l'attention des connaisseurs.

Le nom Crossover est dérivé du domaine automobile et réfère au populaire marché des multiségments. Comme ce nom l'indique, le style unique du T-36 incorpore des éléments de design variés provenant de sources diverses. S'agit-il d'un express cruiser ? D'un trawler ? Peut-être un pilothouse ? Tout dépend de votre interprétation. Ce qui est sûr, c'est que le T-36 propose un aménagement particulièrement spacieux pour un bateau de cette taille. Il a aussi été conçu pour progresser à une vitesse de croisière économique, tout en se montrant capable d'atteindre rapidement le prochain port une fois déjaugé, à une vitesse de pointe atteignant presque le cap des 30 noeuds. En mode trawler, la vitesse de croisière économique est de l'ordre de 10 noeuds.

Pour souligner le petit côté éclectique du T-36, plusieurs photos promotionnelles

de Cranchi montrent le bateau avec une paire de bicyclettes juchées sur le toit. Si vous préférez vous déplacer sur l'eau, des kayaks ou des planches SUP peuvent facilement remplacer les vélos. Les généreux passavants mènent à un superbe bain de soleil qui ressemble à une grosse guimauve accueillante et qui peut être abrité sous une toile. L'acheteur d'un T-36 peut choisir parmi plusieurs couleurs de coque et de toit afin d'ajouter une touche personnelle à l'allure de son bateau.

La plateforme de baignade arrière est spacieuse et plaisante à utiliser. Un passage dans le tableau mène facilement au cockpit qui propose une banquette en L particulièrement spacieuse et confortable. Un grande porte coulissante mène à son tour au salon où une grande banquette en U permet de profiter pleinement de la clarté offerte par la généreuse fenestration. En face, le grand comptoir articulé cache un réchaud et un évier de bonnes dimensions Il y a beaucoup de rangement sur et sous le comptoir.

Le poste de commande est juste devant sur la droite. Le grand pare-brise enveloppant offre une excellente visibilité en croisière. Deux grands panneaux dans le toit ajoutent une ventilation naturelle qui sera souvent appréciée. La climatisation et le chauffage font étonnamment partie de

la liste des options, mais on imagine mal vouloir s'en passer.

L'intérieur du T-36 Crossover offre deux choix d'aménagement : deux cabines et deux salles d'eau; ou trois cabines et une salles d'eau. Quelque soit votre choix, les cabines sont spacieuses et confortables pour un bateau de cette taille.

Cranchi Yachts utilise exclusivement la propulsion Volvo Penta sur ses bateaux. Le T-36 offre au choix une paire de Volvo Penta D4 semi hors-bord de 260 ou 300 chevaux.

FICHE TECHNIQUE

Longueur :	11,7m / 38'4"
Largeur :	3,49 m / 11'5"
Tirant d'eau:	0,99 m / 3'3"
Dry Poids :	8 449 kg / 18 739 lbs.
Fuel:	598 L / 158 US gal.
Water:	189 L / 50 US gal.
Waste:	98 L / 26 US gal
Price:	Voir concessionnaire

Pour plus d'information
www.cranchiyachtcanada.ca