

LE NOVITÀ



CRANCHI E26 CLASSIC

Vintage contemporaneo

Lo storico cantiere Cranchi ha intrapreso un processo di ampliamento della sua proposta, affidandosi all'estro del celebre designer Christian Grande per la realizzazione di nuove gamme di prodotto. Il primo modello nato dall'incontro di questi due altisonanti nomi della cantieristica di fama internazionale è l'E26 Classic.

Si tratta di un daycruiser di quasi 8 metri il cui stile sofisticato lo rende adatto anche come tender per superyacht, specialmente nella sua versione Rider con layout in stile bowrider. Il suo design essenziale ma vintage è così spiegato dal designer stesso: "L'E26 Classic nasce da una rilettura degli stilemi del motoscafo classico. Una tipologia che ha scritto la storia della nautica da diporto fin dagli anni '50 e '60, grazie a un'utenza raffinata e signorile che frequentava le località marittime del bel vivere, senza dimenticare i grandi laghi. Le dimensioni e le prestazioni di queste barche permettevano infatti sia rapidi trasferimenti da sponda a sponda sia piacevoli giornate da trascorrere a bordo". Questi contrasti tra i richiami ai motoscafi della tradizione



nautica italiana e il design essenziale contemporaneo sono evidenti già nei particolari esterni, dove la moderna prua verticale e il taglio netto delle finestrate si combinano con il rivestimento in teak del ponte di coperta, come si usava sui runabout di un tempo.

L'articolazione degli ambienti propone un pozzetto con un grande prendisole a poppa, dinette centrale con divano a "L" e due sedili pivotanti che possono essere rivolti verso poppa durante i momenti di convivialità. Sottocoperta troviamo una cabina con vano toilette.

Per ulteriori informazioni: Cranchi; Via Nazionale 1319, 23010 Piantedo (SO); tel. 0342 683359; www.cranchi.com – sales@cranchi.it

Scheda tecnica

Lunghezza f.t.: m 7,85 – Larghezza: m 2,49 – Immersione: m 0,90 – Riserva carburante: litri 270 – Riserva acqua: litri 70 – Portata persone: 10/12 – Categoria CE: B/C – Motorizzazione: 300 HP Volvo Penta D4; 280 HP Volvo Penta V6.

