

# КАПИТАН КЛУБ

captain club magazine

**CRANCHI E 52 F  
EVOLUZIONE**



**ТЕСТЫ:**

- Aquador 35 AQ
- «Ямал-29»
- «Беркут»
- Zipwake/Master Pro 680 CAB

**КУРЕССААРСКИЙ «ЗОНТИК»**

В чем сила эстонских островитян

**В ГОСТИ К ВИКИНГАМ**

Очарование северного яхтинга

# ЛЮБОПЫТНЫЙ СИМБИОЗ

Итальянская верфь Cranchi и итальянский же дизайнер Кристиан Гранде, в прошлом году объявившие о сотрудничестве, представили совместный проект моторной яхты. Размеры Cranchi XT36 едва ли впечатлят неискушенного читателя: габаритная длина судна — всего 11,7 м, ширина — 3,49 м. Однако модель, соединяющая рациональность траулера и эмоциональность спорткрузизера, безусловно, заслуживает внимания. По мнению разработчиков, Cranchi XT36 настолько инновационна, что вполне может стать родоначальницей нового класса.

Главные достоинства судна — отличные ходовые характеристики и высокая обитаемость. Если учесть его скромные основные размерения, последний показатель особенно поражает.

Cranchi XT36 может похвастать большой рубкой, просторным кокпитом, солидной купальной платформой. Отметим, что дизайнеры разработали два варианта внутренней планировки яхты. На нижней палубе могут быть расположены две каюты и две ванные комнаты или три каюты и одна ванная комната. Вариативность планировки (не самая типичная черта для весьма компактного судна) позволит заказчи-



ку «подогнать» Cranchi XT36 под себя, в соответствии с собственными потребностями. При этом на борту в любом случае будет комфортно, весело и уютно.

Яхта Cranchi XT36 может быть оснащена двумя двигателями Volvo Penta D4 по 260 или 300 л.с. По предварительным расчетам, в первом случае лодка сможет разогнаться до 30–32 узлов, а ее крейсерская скорость составит 22–24 узла.

Более подробную информацию о проекте и бесплатный каталог Cranchi можно будет получить на предстоящем Каннском яхтенном фестивале. Чем не повод зайти на стенд верфи, которая выпускает качественные лодки с 1870 года? <img alt="Cranchi logo" data-bbox="825 845 845 865"/>