

Top Yacht Design

n. 16 / 2018

DESIGNING TOMORROW

Cover Story: Azimut Grande 32 Metri
Cristiano Gatto: Turning materials into design
Tender: The evolution of the species

Cover Story: Azimut Grande 32 metri
Cristiano Gatto: la materia si trasforma in design
Tender: evoluzione della specie



INTERIORS PROJECTS TRENDS DESTINATIONS PORTRAITS INNOVATION



www.top-yachtdesign.com

ITA € 10,00 - USA \$ 14,99 - UK £ 9,90 - A € 10,00 - B € 10,00 - DKK 100,00 - F € 10,00
D € 10,00 - L € 10,00 - MC € 10,00 - NL € 10,00 - P € 10,00 - E € 10,00 - SEK 150,00 - CHF 14,90



Innovation

TENDER EVOLUTION

L'evoluzione del mondo dei tender

Tenders have evolved technically and aesthetically from their humble beginnings to occupy a whole new market niche of their own

Da mezzi di servizio i tender hanno subito una trasformazione che ha decretato la nascita di una nuova nicchia nel mercato nautico

by Matteo Zaccagnino





CRANCHI E 26 CLASSIC

Designed by Christian Grande, this 7.81-metre is a reworking of the classic motorhull and its styling cues.

Disegnato da Christian Grande, questo 7,81 metri è una rilettura del motoscafo classico di cui riprende alcuni stilemi.

BLUEGAME 42

Designed by Zuccon, it has generous exterior spaces and comfortable interiors that mean it can work either as a daycruiser or a megatender to suit requirements.

Disegnato da Zuccon ha ampi spazi esterni e interni confortevoli che lo rendono day cruiser o megatender in base alle necessità.



FJORD 44 OPEN

Day cruiser or megatender?
With a top speed of 40 knots,
this 13.45-metre offers a zingy
combination of fun and versatility.

Day cruiser o megatender?
Di sicuro, con i suoi 40 nodi di
punta questo 13,45 metri offre
divertimento e versatilità.



To some they are simply tenders. Others prefer to use the term 'chase boat', others still refer to them as day cruisers. The only thing that is certain is that there is now a whole new family of boats designed in great part to meet the needs of super and megayacht owners. But make no mistake about it: support boats are not new. Far from it. If we look back a little, we see the likes of the stunning Riva Junior which was part of the complement of Odyssea (now Kalizma), the 50 metre Richard Burton bought as a gift for Elizabeth Taylor back in the day. Not forgetting either, the glorious pair of mahogany Hacker-Craft motorboats that more recently were embarked aboard Christina O. As far back as the 1930s, however, the 80-metre Revele, now known as Thalita G and owned by the Getty family, had two 10-metre tenders.

These may have been isolated cases but they still sowed the seeds for what has burgeoned into a full-blown trend. Fuelling it is the need for boats that can do more than simply ferry the owner and his guests from the mother yacht ashore and back again. Size, however, is the major limiting factor, although it is not such an issue in yachts of over 100 metres, of course. The latter will often use the likes of the Torpedo 12-metre runabout being offered by J Craft. The 113-metre Le Grand Bleu, however, has a 21-metre Sunseeker as her chase boat, while the owner and guests of the brand-new 116-metre Ulysses will be able to call upon a Princess 68 for their off-board trips.

It is quite another story, however, if we look at the 40 to 80-metre superyacht segment. This is where the real game

Alcuni li chiamano tender. Altri preferiscono definirle chase boat. Poi ci sono quelli che le hanno battezzate day cruiser. Di sicuro, oggi c'è una nuova famiglia d'imbarcazioni nata per soddisfare le esigenze degli armatori dei grandi yacht.

In realtà i battelli di servizio non sono una novità. Basti vedere alcuni casi eccezionali del passato come il Riva Junior che nel 1967 faceva parte delle dotazioni di Odyssea (oggi Kalizma), il 50 metri acquistato da Richard Burton come regalo per Elizabeth Taylor; oppure la coppia di motoscafi in mogano di Hacker-Craft che in epoca più recente sono «saliti» a bordo di Christina O. Oppure i due tender di 10 metri che negli Anni 30 erano imbarcati sull'80 metri Revele (oggi Thalita G) di proprietà della famiglia Getty. Si tratta di casi isolati, ma rappresentano il seme da cui nasce la tendenza che oggi sta vivendo il momento più florido. Ad alimentare questo fenomeno la necessità di avere un mezzo il cui utilizzo vada oltre la logica di trasportare l'armatore e i suoi ospiti dallo yacht a terra e viceversa.

Il limite invalicabile restano le dimensioni. Un problema che non si pone sugli scafi sopra i 100 metri. In questo caso tra le dotazioni spiccano tender come il Torpedo di J Craft, un runabout di 12 metri; fino ad arrivare a casi come un Sunseeker di 21 metri imbarcato sul 113 metri Le Grand Bleu oppure un Princess 68 a disposizione del 116 metri Ulysses.

Ben altro discorso invece se si prende in considerazione la fascia tra i 40 e gli 80 metri. È qui che si gioca la vera partita. Gli aspetti da tenere in considerazione sono molti. A iniziare da quelli progettuali che asseggiano i cambiamenti



VANQUISH VQ 48

A joint effort from Guido de Groot, Studio Delta and Wester, this 14.6-metre makes the ideal daycruiser for large groups.

Realizzato insieme a Guido de Groot, Studio Delta e Wester è uno scafo di 14,60m, perfetto per daycruise con molte persone.

is afoot. There are many factors to take into consideration here. First and foremost are design-related issues and centre around the changing ways in which certain areas of yachts are being used. The most revolutionised of those areas has been the transom which was originally used to stow tenders but has now become more of a pivotal hub of onboard life because it affords owners and guests such close contact with the sea. This has resulted in tender stowage being moved mostly forward. Another limiting factor is the length and height restrictions on tenders. In many cases, this means that they have to be customs (the so-called limo tenders fall into this category) so that they can be stowed in specific spaces or, in the case of J'Ade, in floodable garages that can accommodate production craft of the likes of the Riva Iseo.

In both instances, the tenders are no larger than 10 metres. However, owners are tending to go for larger craft and, in many cases, those with cabins so they can be used for mini-cruises allowing the mothership can stay where she is while owner and guests go off to explore. Megatender design is an area of huge creative growth right now.

The movement was kickstarted quite by chance in the late 1980s when Gianni Agnelli brought the chase boat used by the Australian Kookaburra III team at the end of the 1987 International 12 Metre Class World Championships in Porto Cervo. He did so because, as Luca Bassani recalls in his piece on page 146, he required a larger tender to transport his friends and guests. The rest, as they say, is history. Bassani himself did plenty to write that history with the iconic Wallytender a few years later. It has proved an extraordinary success because it was such an intuitive riposte to a needs

in atto nelle forme di utilizzo di alcune aree dello yacht. Partendo proprio dalla poppa in origine una zona destinata a ospitare i tender e oggi sempre di più un ambiente di cruciale importanza per la vita di bordo perché permette di vivere il mare da vicino. Tutto ciò ha portato a ripensare l'alloggiamento dei tender che sono collocati prevalentemente a prua, oppure a murata. Un limite cui se ne aggiunge un altro: le dimensioni sia in termini di lunghezza sia di altezza che questi mezzi devono necessariamente avere. Da qui ecco che le strade obbligate passano per soluzioni totalmente custom (tra le quali rientrano le cosiddette limousine) in modo da poter alloggiare i tender in spazi definiti oppure, come nel caso di J'Ade, a ideare garage allagabili che possono permettere l'ingresso di scafi di serie come il Riva Iseo. In entrambi i casi si tratta di tender le cui lunghezze non superano i 10 metri.

Ma gli armatori, oggi, tendono a dotarsi d'imbarcazioni di dimensioni maggiori e in molti casi anche cabinati utili per fare mini crociere senza spostare lo yacht più grande. I megatender rappresentano un filone che sta attraversando un grande fermento creativo.

Tutto iniziò quasi per caso alla fine degli anni 80 quando l'Avvocato Agnelli acquistò, alla fine del mondiale dei 12 Metri Stazza Internazionale disputato a Porto Cervo nel 1987, la chase boat del team australiano di Kookaburra III. Una decisione nata dall'esigenza di dotarsi di un mezzo di servizio più grande, come ricorda Luca Bassani nel contributo a pag. 146, per trasportare ospiti e amici. Il resto è storia. A scriverla fu lo stesso Bassani che con il Wallytender, alcuni anni dopo, ebbe un successo straordinario proprio



RIVA

Left the Iseo entering J'Ade. The queen of the dayboats, the Aquariva, bottom, is a stylistic and historic evolution of the iconic Aquarama and the most covetable tender around.

A sinistra, l'Iseo entra nel garage di J'Ade. Regina dei dayboat, l'Aquariva, sotto, è l'evoluzione storica e stilistica di un'icona della nautica, l'Aquarama, ed è il tender più trendy che esista.



experienced by a growing number of sailing and motor superyacht owners.

Today there is an astonishing array of options designed to meet the many demands of the market. One of the most interesting of the new arrivals on the scene is the Bluegame yard, which is now part of the Sanlorenzo stable, and has hit the headlines with the BG 42 and the BG 62.

Both models channel the philosophy on which the brand built its reputation and which was epitomised by the 2002 55' Luja which was later flanked by a 47' and a 45'. "We started from the designs we had previously developed for a 40' and a 60'," Luca Santella told us. The architect and former Olympic sailor is the driving force behind the yard and the inventor of what might be described as a sport utility boat. "We decided to bring in some updates. The most significant is a full-beam hydraulic stern platform. With input from Studio Zuccon, we also modified both the design and structure of the hard top and the forward-raked windshield." The design's strong point is its incredible sea-keeping abilities.

The hull has the look of a fisherman crafted to tackle all kinds of seas in complete confidence and safety. And how could it be otherwise given that the waterlines come from the pen of naval architect Louis T. Codega? "We have already delivered one vessel to an owner who has a 52-metre,"

perché intercettò un'esigenza avvertita da un numero crescente di armatori sia di barche a vela sia a motore.

Oggi l'offerta poggia su uno straordinario ventaglio di soluzioni in grado di soddisfare le richieste del mercato. Tra le novità più interessanti c'è Bluegame. Il cantiere oggi nell'orbita di Sanlorenzo è tornato alla ribalta con il BG 42 e il BG 62, due modelli che mantengono la filosofia sulla quale il marchio ha costruito la propria reputazione e che si espressa nel 2002 con il 55 piedi Luja al quale si sono aggiunti poi un 47 e un 45 piedi. «Siamo ripartiti dai progetti che avevamo sviluppato per un 40 e un 60 piedi», commenta Luca Santella. Una laurea in architettura e un passato di velista con partecipazioni alle Olimpiadi, Santella è l'anima del cantiere e ideatore di quella che può essere definita una sport utility boat. «Abbiamo dunque deciso di apportare alcuni aggiornamenti. Il più importante riguarda l'aggiunta di una plancia idraulica a tutta larghezza a poppa. Abbiamo inoltre modificato, con il contributo dello Studio Zuccon, il disegno e la struttura dell'hard-top e del parabrezza rovesciato». Punto di forza del progetto è la grande vocazione marina che questi modelli portano in dote.

Un approccio che nell'opera viva è evidenziato da una carena importante il cui disegno richiama quelle dei fisherman concepita per affrontare ogni condizione di mare in totale sicurezza. E non poteva essere altrimenti visto che a



PRINCESS R35

This Pininfarina-penned 10.89-metre performance sport yacht has the Princess Active Foils System for a blistering 50-knot top speed.

Questo performance sport yacht di 10,89 metri dotato di Princess Active foils System che lo spinge fino a 50 nodi è disegnato da Pininfarina.

says Santella, "plus we are in negotiations with others. The key factor is that these boats can undertake long voyages completely self-sufficiently and follow the larger mother vessel. Both their fuel efficiency and performance levels have been boosted by the use of IPS also. If needs be, several crew can be accommodated aboard and yet the craft can still double as a tender."

But Bluegame is far from alone in designing production models that are winning fans far and wide as chase boats for superyachts. The Dutch are positively excelling in the genre. Vanquish Yachts is a good example. Founded only in 2012, it has become a support boat go-to in the space of a few short years, thanks to a range that now spans 16' to 90' open models clothed in innovative lines. Another hot player is Wajer – the quality of the design of its models appeals greatly to megayacht owners.

The legendary English yard Princess is another new arrival on the scene, very clearly showing it had set its sights on the segment when it presented the first model in the new R series. Developed in partnership with BAR Technologies and Pininfarina, said 35' open is built entirely from carbon-fibre and also debuts the Princess Active Foil System (AFS). An unusual hull configuration combined with the foils and an engine set-up comprising a pair of V8s means it can make speeds of up to 50 knots at will. Another inte-

firmare le linee d'acqua è stato un architetto navale del calibro di Louis T. Codega. «Abbiamo già consegnato un'unità per un armatore che ha un 52 metri», sottolinea Santella, «e abbiamo altre trattative in corso».

La chiave di lettura vincente sta proprio nel fatto che queste barche possono compiere lunghe navigazioni in totale autonomia e seguire l'unità più grande. I consumi e le prestazioni sono poi esaltate dall'impiego di una motorizzazione che adotta gli IPS. All'occorrenza possono ospitare alcuni membri dell'equipaggio e al tempo stesso assolvono anche alla funzione di tender», conclude Santella.

In scia a Bluegame ci sono altre importanti realtà che, sebbene abbiano modelli concepiti come barche di serie, stanno trovando ampi consensi come mezzi di servizio per grandi yacht. Un ambito nel quale la scuola olandese si sta decisamente distinguendo.

Tra questi spicca Vanquish Yachts. Fondata nel 2012 nel giro di pochi anni è diventata un punto di riferimento grazie a una gamma che oggi annovera modelli open dai 16 ai 90 piedi dalle linee innovative.

Altra firma eccellente è Wajer, distintasi per una produzione di scafi le cui qualità in termini di design sono state apprezzate da armatori di grandi yacht. Tra le new entry c'è Princess. Il cantiere inglese ha presentato il primo esemplare della nuova classe R. Sviluppato in collaborazione

◀ Back

**WALLYTENDER X**

Wally is the king of the megatender sector. The open Wallytender X packs three Mercury Verados which unleash a razor-sharp 60 knots.

Il Wally è il Re dei megatender. Il Wallytender X è una versione open che monta tre Mercury Verado che lo spingono fino a 60 nodi.

resting new face in the segment is Cranchi which called in Christian Grande to pen its E 26 Classic, another boat that ticks all the megayacht tender boxes. Staying here in Italy, the Cantieri del Pardo added to its motor fleet with the presentation of a new 50 footer which, in terms of features and design philosophy, is also idea maxi yacht tender fare. Nonetheless, that great stalwart of Italian craftsmanship and design, Perini Navi, even went so far as to design the 25-metre Eco Tender. The original commission came from the owner of a 50-metre sailing yacht also built by the Viareggio yard who wanted a generous support vessel with a hybrid engine so he could explore protected areas and reserves.

But when it comes to innovative designs, the Nauta Tender 48 deserves a very special mention. Built by Maxphin, this impressive boat was tailored to the specific needs of a 40-metre megasailer owner. It's a revolutionar from a whole slew of angles. "The need was for a boat that would also act as a support vessel to the one in all conditions," comments Nauta Design Project manager Martino Majno. "The most fascinating part of the project was coming up with a design that married style and function," continues Majno. "A versatile boat that is self-sufficient enough to embark on mini cruises to areas close to where the larger vessel is located." The Nauta Tender 48 also has super-sized tanks so that it can refuel the owner's 40-metre sailing yacht. If needs be, it can even provide power for the onboard hotel services. "We did a lot of research into the waterlines with a strong focus on

con BAR Technologies e Pininfarina è un open di 35 piedi completamente in fibra di carbonio che per la prima volta adotta il sistema Princess Active Foil System (AFS). La configurazione della carena abbinata ai foil e a una motorizzazione che conta una coppia di V8 permette a questo scafo di raggiungere una velocità di 50 nodi.

Interessante anche l'ingresso nel settore di Cranchi che ha concepito l'E 26 Classic, firmato da Christian Grande, con una dotazione che lo candida a diventare le barca indispensabile per i grandi yacht. Restando in Italia non possono mancare i Cantieri del Pardo che hanno arricchito l'offerta nel motore presentando un 50 piedi che si presta anche come tender per maxi yacht e Perini Navi che concepito l'Eco Tender 25 metri. La commessa arriva dall'armatore di



ri a vela, costruito dallo stesso cantiere, che aveva la necessità di un'unità appoggio di dimensioni geometrata di una motorizzazione ibrida che gli permetteva di navigare anche in zone e aree protette. Un progetto innovativo un posto d'onore spetta al Tender 48. Costruito dal cantiere Maxi Dolphin, le precise richieste dell'armatore di un megasailboat. Un'imbarcazione rivoluzionaria sotto molti aspetti. «La necessità era avere una chase boat che fungesse da unità appoggio alla barca più grande in tutte le condizioni di utilizzo», commenta Martino Majno. «La parte più affascinante del progetto è stata quella di elaborare un design che coniugasse stile e funzione», prosegue Majno. «Una barca versatile e al tempo stesso abbastanza autonoma da compiere mini

66/148



WALLYTENDER X

Wally is the king of the megatender sector. The open Wallytender X packs three Mercury Verados which unleash a razor-sharp 60 knots.

Il Wally è il Re dei megatender. Il Wallytender X è una versione open che monta tre Mercury Verado che lo spingono fino a 60 nodi.

resting new face in the segment is Cranchi which called in Christian Grande to pen its E 26 Classic, another boat that ticks all the megayacht tender boxes. Staying here in Italy, the Cantieri del Pardo added to its motor fleet with the presentation of a new 50 footer which, in terms of features and design philosophy, is also idea maxi yacht tender fare. Nonetheless, that great stalwart of Italian craftsmanship and design, Perini Navi, even went so far as to design the 25-metre Eco Tender. The original commission came from the owner of a 50-metre sailing yacht also built by the Viareggio yard who wanted a generous support vessel with a hybrid engine so he could explore protected areas and reserves.

But when it comes to innovative designs, the Nauta Tender 48 deserves a very special mention. Built by Maxi Dolphin, this impressive boat was tailored to the specific needs of a 40-metre megasailer owner. It's a revolutionary boat from a whole slew of angles. "The need was for a chase boat that would also act as a support vessel to the larger one in all conditions," comments Nauta Design project manager Martino Majno. "The most fascinating part of the project was coming up with a design that married style and function," continues Majno. "A versatile boat that is still self-sufficient enough to embark on mini cruises to areas close to where the larger vessel is located." The Nauta Tender 48 also has super-sized tanks so that it can refuel the owner's 40-metre sailing yacht. If needs be, it can even provide power for the onboard hotel services. "We did a lot of research into the waterlines with a strong focus on

con BAR Technologies e Pininfarina è un open di 35 piedi completamente in fibra di carbonio che per la prima volta adotta il sistema Princess Active Foil System (AFS). La configurazione della carena abbinata ai foil e a una motorizzazione che conta una coppia di V8 permette a questo scafo di raggiungere una velocità di 50 nodi.

Interessante anche l'ingresso nel settore di Cranchi che ha concepito l'E 26 Classic, firmato da Christian Grande, con una dotazione che lo candida a diventare le barca indispensabile per i grandi yacht. Restando in Italia non possono mancare i Cantieri del Pardo che hanno arricchito l'offerta nel motore presentando un 50 piedi che si presta anche come tender per maxi yacht e Perini Navi che concepito l'Eco Tender 25 metri. La commessa arriva dall'armatore di un 50 metri a vela, costruito dallo stesso cantiere, che aveva espresso la necessità di un'unità appoggio di dimensioni generose e dotata di una motorizzazione ibrida che gli permettesse di navigare anche in zone e aree protette.

E a proposito di progetti innovativi un posto d'onore spetta al Nauta Tender 48. Costruito dal cantiere Maxi Dolphin, nasce dalle precise richieste dell'armatore di un megasailor di 40 metri. Un'imbarcazione rivoluzionaria sotto molti punti di vista. «La necessità era avere una chase boat che fungesse da unità appoggio alla barca più grande in tutte le condizioni di utilizzo», commenta Martino Majno project manager di Nauta Design. «La parte più affascinante del progetto è stata quella di elaborare un design che coniugasse stile e funzione», prosegue Majno. «Una barca versatile, e al tempo stesso abbastanza autonoma da compiere mini

WAJER 55

Despite its cabins, this 16-metre too was designed as more of support boat for a megayacht than a daycruiser.

Anche questo 16 metri è stato pensato, nonostante le cabine interne, come barca appoggio per megayacht, più che come daycruiser.



hull efficiency and on shortening the time to planing as much as possible," continues Majno. Efficiency and lower fuel consumption hand in glove with a comfortable ride and stay aboard.

Very difficult factors to reconcile: the need to be able to plane at the lowest possible speed pushes designers towards a very low deadrise angle aft but only a deep-vee hull can deliver superior seakeeping in all kinds of conditions. "We gave the owner what he wanted by doing a lot of CFD work and simulations at the Marin naval tank in Wageningen in Holland," adds Majno. The Nauta Tender 48 thus has forward-raked glazing to solve the issue reflections on the navigation screens in night-time passage making. It is also powered by a couple of water jets to keep its draft to an ultralight 0.81 centimetres with the result that it can confidently glide through shallows. Last but very far from least, its stempost has also been reinforced with several layers of Kevlar.

crocere in aree vicine a dove si trova l'unità più grande». Inoltre, il Nauta Tender 48 monta serbatoi sovradimensionati per rifornire di carburante il 40 metri a vela dell'armatore. All'occorrenza lo stesso tender fornisce l'energia per i servizi di bordo. «Abbiamo condotto uno studio approfondito per le linee d'acqua puntando molto sull'efficienza della carena e anticipando il più possibile il momento della planata», prosegue Majno. Efficienza, consumi ridotti, e al tempo stesso comfort durante la navigazione. Richieste difficili da far convivere: da una parte l'esigenza di entrare in planata a una velocità più bassa possibile porta nella direzione di uno scafo con un angolo di stellatura molto basso nella zona di poppa e dall'altra la necessità di garantire una grande tenuta in ogni condizione di mare si può avere solo adottando una carena con una V profonda.

«Abbiamo esaudito le richieste dell'armatore lavorando molto al CFD e facendo simulazioni presso la vasca navale Marin a Wageningen in Olanda», aggiunge Majno. Tra i segni distintivi spiccano le vetrate rovesciate, una soluzione che risolve il problema dei riflessi della strumentazione di bordo durante le navigazioni notturne. Il Nauta Tender 48 è spinto da una coppia di idrogetti, soluzione che aiuta a contenere il pescaggio a 0,81 centimetri permettendo all'imbarcazione di spostarsi anche in fondali bassi. A questo proposito il dritto di prua è stato rinforzato con alcune pelli di kevlar.