

CRANCHI E52F

Aradığınız her mevsim keyfini sürebileceğiniz flybridge'li bir tekneyse Cranchi'nin güzel görünümlü, lüks ve kullanışlı detaylarla bezeli E52F modeline bir göz atmalısınız.

YAZI: Kadir Pirasoğlu FOTOĞRAFLAR: Osman Uğur ve Cranchi arşivi

İLK İZLENİM

İtalyan tersane Cranchi Yachts; ürettiği lüks, konforlu ve yenilikçi özellikli tekneleriyle 150 yıllık bir geçmişe sahip. 25 feet'ten 80 feet'e kadar farklı konfor ve performans özelliklerinde tekneler üreten tersane Lombardiya bölgesinde yer alan tesislerinde faaliyetlerine devam ediyor.

Şubat ayında düzenlenen CNR Avrasya Boat Show'da sergilenen, bizim de daha önce dergimizde yer verdiğimiz ve fuarda gezerken beğendiğimiz, Cranchi'nin 16 metrelik modeli E52F'in maharetlerini bir de denizde görmek için tersanenin Türkiye distribütörü Apomare Yatçılık'tan Abdullah Külahcıoğlu ile Çengelköy'den denize açıyoruz.

AKILLICA TASARLANMIŞ YAŞAM ALANLARI

Christian Grande tarafından tasarlanan model; geniş mekânları, aydınlık iç alanları ve ön güverte yaşam alanlarıyla dikkat çeken bir tekne. Gözünüzü nereye çevirseniz akıllı bir çözüme çarpıyor. Teknenin havuzluğuna tık kaplı hidrolik yüzme platformundan geçiliyor. Havuzlukta L şeklinde oturma grubu ve yemek masası bulunuyor. Havuzluğun altına tek kişilik, banyolu bir mürettebat kamarası yerleştirilmiş. Kışta, yüzme platformundan erişilen barbekü hem açık havada ızgara keyfi yapabilmenizi hem de konumuyla içeriye kokudan uzak tutabilmenizi sağlıyor.



20
MART

İlk çokuluslu şirket

1602'de bugün kurulan Hollanda Doğu Hindistan Şirketi, Asya ve özellikle de günümüzdeki Endonezya'da 21 yıl boyunca sömürge faaliyetleri yürütmüş imtiyazlı bir şirkettir. Dünyanın ilk çokuluslu ve hisse senedi çıkartan şirkettir.



21
MART

Baharın gelişi

Baharın müjdeleyicisi 21 Mart Ekinoksu ile birlikte Kuzey Yarım Küre'de ilkbahar, güneyde ise sonbahar mevsimi başlıyor. Bugün, güneş ırdan ekvatora 90 derecelik dik açıyla doğuyor ve gece-gündüz eşitliği yaşanıyor.



Flybridge'teki bimini tente sıcak havada misafirleri güneşten koruyor.



Baş taraftaki güneşlenme bölümü dikkat çekici genişlikte.

Dümen mahalli iyi bir görüş açısına sahip.



Teknenin flybridge'i baş güverteye birlikte en keyifli vakit geçireceğiniz alanları oluşturuyor.

Havuzlukta mürettebat kamarasının üzerindeki destekli ufak güneşlenme yatağının haricinde kalan bölümün neredeyse tamamı flybridge uzantısı tarafından korunuyor. Yanaşma ve ayrılmalarda kaptanın işini kolaylaştıran dışarıdaki tekne idare joystick'inin yanı sıra, lavabolu bar ve buzdolabı havuzlukta flybridge merdiveninin altına saklanmış.

Her iki taraftaki geniş, güvenli yan yürüme yollarıyla baş güverteye geçiliyor. Burada 3-4 kişinin rahatça oturabileceği bir oturma grubu ve hemen ön tarafında pruvaya doğru uzanan, sırt kısmı kaldırıldığında şezlonga dönüşen bir güneşlenme minderi yer alıyor. Her iki tarafa bardaklıklar ve günlük eşyalarınızı koyabileceğiniz dolaplar var. Açılır bimini sıcak havalarda misafirleri güneşten korurken burada gölgelik, keyifli bir sosyalleşme alanı oluşturuyor.

Flybridge'e havuzluğun sancak tarafındaki merdivenlerden ulaşılıyor. Flybridge'de küçük tarafta bir mini-mutfak, iskele tarafta U şeklinde bir oturma grubu ve katlanır yemek masası ile sırtlığı iki tarafa doğru çevrilebilen misafir koltuğu var. Baş taraftaki dümen mahalli ve çevresini önden tamamen kaplayan güneşlenme minderleriyle geleneksel bir yerleşim sağlanmış. İstenirse bu bölüm bimini tenteye tamamen kapatılabilir.



Kıçta, yüzme platformundan erişilen barbekü açık havada izgara yapabilmenizi sağlıyor.

Hazuluktan salona giriş iskeleye doğru açılan kayar cam kapıdan yapılıyor. Mutfak hem içeriye hem dışarıya servisi kolaylaştıracak şekilde salonun girişine konumlandırılmış. İskele tarafta ocak, fırın, buzdolabı ve tezgâh, sancak taraftaysa mutfak eşyalarının konabileceği geniş dolaplar yer alıyor. Çok sayıda raf ve dikey yerleştirilen duvar dolapları girişteki mutfakı saklamakta ve bakışları salonla zarif mobilyalara kaydırmakta başarılı.

Mutfaktan iki basamakla çıkılan yemek bölümünde iki taraflı oturma yerleri ve tek kişilik kaptan koltuğu etrafına toplanmış şık siyah dümen mahalli bulunuyor. Dümen panelinde modern elektronik cihazların yanı sıra şık analog göstergeler kullanılırken manevraları kolaylaştıran joystick kontroller koltuğun kollarına yerleştirilmiş. Ayrıca dümen mahallinin yanındaki sancak yürüme yoluna açılan kapı hem kaptanın dışarıyla olan iletişimini kuvvetlendiriyor hem de içeriye temiz hava girmesini sağlıyor. Üst yapı boyunca kullanılan geniş yan pencereler (ki dışarıdan da hoş gözüküyorlar) içeriye harika bir aydınlık sunuyor.

ALT GÜVERTEDE KONFOR

Baş taraftaki basamaklarla koridordan aşağıya iniliyor, burada kalite ve işçilik yukarıdaki kadar iyi. Tüm yerler halıyla kaplanmış. Geleneksel yerleşim planına sahip aşağıda üç kamara bulunuyor; vasatta tüm eni oturan master kamara, başta VIP kamarası ve sancak tarafta ikiz yataklı misafir kamarası var. Master kamaradaki ada yatak etrafında rahatça dolaşılabilir ve her iki tarafa bolca dolap yerleştirmiş. Çok sayıda rafa sahip giysi dolabının

20
MART

İlk çokuluslu şirket

1602'de bugün kurulan Hollanda Doğu Hindistan Şirketi, Asya ve özellikle de günümüzdeki Endonezya'da 21 yıl boyunca sömürge faaliyetleri yürütmüş imtiyazlı bir şirkettir. Dünyanın ilk çokuluslu ve hisse senedi çıkartan şirkettir.





Salonda mobilya ve döşemelikler birbirleriyle uyumlu ve hoş görünüyorlar.

içeriden aydınlatması bulunuyor. VIP kamara geniş ve kullanışlı; banyosunu çift kişilik yatağa dönüştürülebilen iki yataklı diğer misafir kamarasıyla paylaşıyor. Tüm misafir kamaralarında giysiler ve diğer eşyalar için bolca saklama alanına yer verilmiş. Bütün kamaralar geniş güverte camları sayesinde yeterince gün ışığından yararlanıyor ve hepsinde tavan yüksekliği ideal boyuta sahip.



VIP kamara, master kamara kadar olmasa da geniş ve kullanışlı.

Mutfak girişindeki dikey dolaplar dikkati yukarıya çekiyor.

Banyolar lüks detaylara sahip.

KEYİFLİ SEYİR PERFORMANSI

Çift 600hp Volvo Penta IPS800 makinelerle donatılan Cranchi E52F, İstanbul Boğazı'nda yaptığımız performans denemelerinde 2000rpm'de 11 knot sürat ulaşırken saatte 110 litre, gaz koluna biraz yüklenip devir 2500rpm'e çıktığında 22 knot ve 150 litre, tam yolda 3050rpm'de ise 32.7 knot sürat ve 210 litre yakıt tüketim verilerine ulaşıyor. Tekne yıldırım gibi süratli bir seyir performansı vaat etmese de bu değerler modelin tasarlanma amacı olan rahat, konforlu ve güvenli bir seyir için oldukça yeterli.

Christian Grande'nin çizim masasından çıkan, dış görünüşüyle dikkat çeken Cranchi E52F; kontrollü, sağlam ve performanslı bir model. Gövdesi pek çok hava koşulunda güvenli, konforlu ve sessiz bir şekilde seyir yapabilecek şekilde tasarlanmış; sürerken insana mutlak keyif veriyor.

İLETİŞİM: apomare.com

TEKNİK ÖZELLİKLERİ

TAM BOY 15.82m (51ft 11in) EN 4.67m (15ft 3in)
SU ÇEKİMİ 1.25m (4ft 1in) DEPLASMAN 20.1 ton
YAKIT KAPASİTESİ 1.570 litre TEMİZ SU KAPASİTESİ 540 litre
SEYİR SÜRATİ 38 knot MAKSİMUM SÜRAT 42 knot
MAKİNE Çift 600hp Volvo Penta IPS800
BAŞLANGIÇ FİYATI 905 bin 250 Euro
TASARIM Christian Grande

20
MART

İlk çokuluslu şirket

1602'de bugün kurulan Hollanda Doğu Hindistan Şirketi, Asya ve özellikle de günümüzdeki Endonezya'da 21 yıl boyunca sömürge faaliyetleri yürütmüş imtiyazlı bir şirkettir. Dünyanın ilk çokuluslu ve hisse senedi çıkartan şirkettir.

