

PASIÓN POR *Navegar*

Canarias y aeropuertos 4,20 € · Portugal 3,35 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 436 · Marzo 2019 · 4 €

**7 DÍAS
POR LA
COSTA
BRAVA**

**BARCOS
de OCASIÓN**
Consejos
para una
compra segura



Chárter náutico

VACACIONES EN EL MAR

DISEÑOS DEL MES

Bayliner DX 2050 - Bénéteau Flyer 8 Spacedeck y Sundeck

WallyTender 48 - Sealine S330v - Oceanis 30.1 - Befoil 16 - Amel 50

EN PORTADA
Cranchi E26 Classic



en portada
diseño

CRANCHI E26 CLASSIC

Tender de lujo

Una interesante propuesta para esta temporada es la nueva Cranchi E26 Classic, una elegante lancha de corte contemporáneo sumamente atractiva, que disfruta de un gran confort en cubierta.





Esta nueva E26 del astillero italiano Cranchi se presenta simultáneamente en dos versiones de cubierta: Rider, de proa abierta y motorización fueraborda, y Classic, que aquí mostramos, de concepto más convencional, motorización interior y cabina bajo la proa.

Con un diseño especialmente elegante, la nueva E26 Classic revisa el concepto runabout con una lancha de estilo sofisticado muy reconocible en las últimas tendencias de esta marca.

Firmado por Christian Grande y denominado por el astillero como “luxuryday tender”, esta E26 apuesta por una cierta polivalencia, tanto como daycruiser como tender de un gran yate de lujo.

Se trata de una embarcación noble, propia de Cranchi y también de alto rendimiento construida con métodos de producción innovadores, combinando materiales naturales y tecnológicos para ofrecer tan buen servicio para navegación offshore o costera y que requiere un mantenimiento mínimo, incluso después de una temporada completa en el agua.

Apuesta para ello por una carena estilizada de moderna proa afinada que acentúa su carácter deportivo, junto a una cubierta en la que resaltan los detalles refinados y elegantes.

Estilo vintage, funcionalidad contemporánea

La cubierta de proa, acabada en elegante teca, predispone a disfrutar del sol, conectando con la bañera mediante una sección practicable del parabrisas y una escalera central de madera. Bajo su protección se sitúa un lavamanos en babor y un puesto de gobierno bien



dimensionado, con gran frontal y amplia superficie lateral para los mandos. Además, incluye una puerta de entrada a una cabina con una cama doble, inodoro central y también nevera.

Los dos asientos practicables de piloto y acompañante, se pueden girar para enfrentarlos al gran sofá en L que ocupa la popa, para formar una dinette aprovechando también una mesa lateral abatible.

La motorización intraborda se oculta en una amplia cámara sobre la que dispone un segundo solárium de buen tamaño para disfrutar del mar junto a una espaciosa plataforma de popa. Con un solo motor de transmisión por cola entre 280 y 350 CV, promete unos rendimientos deportivos sobre los 30 nudos, sin renunciar a un notable confort de navegación. ✱ R.M.

Características técnicas

Eslora: 7,85 m. **Manga:** 2,49 m

Potencia: Desde 280 hasta 350 CV

Pasajeros: 10/12

Constructor: Cantieri Nautico Cranchi (Italia)

www.cranchi.com

Importador: Metropol Náuticas

www.metropol.es



Ver video