

Express Cruiser

Nuova versione del natante della casa di Piantedo. I cambiamenti sono pochi, ma il piacere di navigare è sempre tanto

A new version of the watercraft from the Cranchi yard. Only a few changes have been made, but it's still a joy to steer

by Luca Sordelli



11.7m



CRANCHI Z35

As in the case of all the latest models from Cranchi, the interiors are sophisticated and contemporary. The scene is dominated by pale colours and reflective surfaces that boost the sensation of space as soon as you go below deck.

Come per tutti gli ultimi modelli di Cranchi, gli **allestimenti interni** sono sofisticati e contemporanei. Dominano la scena i colori chiari e le superfici riflettenti che **aumentano la sensazione di ampiezza** non appena si scende sottocoperta.



C'È UN SOLO MODO PER DIRLO: PUNTO DI RIFERIMENTO. Chiunque volesse togliersi lo sfizio di lanciare sul mercato un nuovo natante, restando quindi sotto i 10 metri di lunghezza, dovrà vedersela con lui. Vale ora, come negli anni passati. L'oggetto della nostra prova in origine si chiamava *Cranchi Zafiro*, poi Z35 e adesso, nella sua ultima versione, Z35 *Model Year 2020*. È un express cruiser per eccellenza, open mediterraneo con roll-bar. In altre parole "il motoscafo". Volendo fare un paragone automobilistico, si può dire che chiunque abbia provato a lanciare una sfida tra le vetture di segmento C, ha sempre dovuto fare i conti con la Golf, nelle sue otto evoluzioni. Possiamo tranquillamente affermare che il segreto del successo di questo scafo è la sostanza. È intrigante nelle linee; uno sportivo che resta a pieno titolo nella categoria delle barche da crociera. Ha anche un prezzo decisamente competitivo,

ma, la verità, è che non tradisce mai. E non parliamo solo di affidabilità tecnica che è garantita dalla linea di produzione Cranchi, ma anche funzionale. A bordo è infatti tutto nel posto giusto. Gli 11,7 metri di lunghezza per 3,53 di larghezza sono sfruttati nel migliore dei modi per ogni centimetro quadrato utile. Sia sopra sia sottocoperta. Qualche esempio? Arrivare a prua è facile grazie al passaggio centrale nel parabrezza; la plancia di poppa è sconfinata; il pozzetto è intelligentemente diviso nella zona pranzo e in quella con divanetto per stare al fianco del pilota durante i trasferimenti; il roll-bar nasconde il tendalino e in un attimo tutta la zona vitale della barca viene protetta dal sole. Un altro dettaglio che può sembrare minimo? I porta parabordi integrati nel pulpito di prua che, su uno scafo di questa taglia, risolvono un problema annoso. Tutto è dato dalla forza dell'esperienza, perché, se da un lato c'è la capacità

di restare al passo coi tempi, dall'altro si riesce a non adeguarsi alle mode e a far stare bene a bordo chi va per mare. "Inattaccabili" anche gli interni, per la bella scelta dei colori e dei materiali, ma anche per i volumi, abbondanti, per uno scafo di questa taglia, sia nella dinette, dove l'altezza è di 193 centimetri, sia nelle due cabine. Se era facile aspettarselo da quella armatoriale di prua, con il tradizionale letto a penisola, una nota di merito va a quella di centro barca, con le due cuccette separate, ma facilmente unibili, e con una buona altezza sia all'ingresso, sia sopra ai letti. Parlando di sostanza, l'altro aspetto fondamentale da prendere in considerazione è la qualità della carena, altro marchio di fabbrica di Cranchi, oltre a quella della produzione. In navigazione lo Z35 è una vera delizia. Mi è piaciuto prima di tutto perché è estremamente divertente al timone, regala belle emozioni, ed è sempre sotto controllo.





TEST

La dinette ha un divano a L e un tavolino trasformabile in tavolo da pranzo. A poppavia c'è l'accesso alla cabina ospiti con due cuccette singole facilmente trasformabili in letto matrimoniale. Molto accogliente anche la cabina armatoriale di prua.

The dinette has an L-shaped sofa and a coffee table that can be transformed into a dining table. Aft there is access to the guest cabin with twin berths that can easily be transformed into a double bed. The master cabin in the bow is also very welcoming.

218

È motorizzato con due Volvo Penta diesel da 270 cavalli ciascuno, trasmissione con piede poppiere, che sono l'ultima evoluzione rilasciata dalla casa svedese aggiunti ai correttori di assetto automatici a "lama" sullo spigolo di poppa. Questo significa un innesto dell'invertitore assolutamente inavvertibile e che la barca, al variare delle velocità, è sempre perfetta in termini di cabrata. Insomma, tutto bene sia sopra sia sotto la linea di galleggiamento, e i numeri lo dimostrano. Bene la velocità massima, abbondantemente sopra i 32 nodi (viaggiando quasi al 100% in termini di liquidi a bordo), ma bene soprattutto le andature di crociera, quando la barca entra in planata sopra i 13/14 nodi e poi si assesta su una piacevolissima media "economica" di 23/24 nodi dove i consumi si fermano sui 2,6 litri/miglio (68 litri/ora). Per i trasferimenti a ritmo più allegro si può invece viaggiare ad una media di 27 nodi, con i due Volvo Penta che chiedono ancora un contributo più che accettabile di circa 75 litri di gasolio ogni ora di navigazione.

THERE'S ONLY ONE WAY TO DESCRIBE IT: A REFERENCE POINT. Anyone wanting to fulfil the whim of launching a new craft on the market, while remaining under the length of 10 metres, ought to take a look at it. It's just as valid now as it has been in the past. The object of our test was originally called *Cranchi Zafiro*, then *Z35* and now, in its latest version, *Z35 Model Year 2020*. It's a quintessential express cruiser, with an open Mediterranean design and rollbar. In other words, a "motorboat". If we were to compare it to a car, we might say that anyone who has ever taken part in a C-segment car race has always had to reckon with the Golf, in its eight evolutions. We can confidently state that the secret behind the success of this boat is its substance. It features an intriguing design: a sporty one that fully deserves its place in the cruiser category.



Velocità max nodi Top speed knots

32.4

Autonomia mn Range nm

222

Rapporto peso potenza Mass outlet power

12.7

Rapporto lung./larg. LW

3.3



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn	Rumore su scala A (in plancia) dB
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) l/ na mi	Range na mi	Sound level on scale A (at the dashboard) dB
1000	5.9	5.8	0.9	666	61
1500	7.9	15	1.8	333	64
2000	10	37	3.7	162	66
2500	19	48	2.5	240	69
3000	24.6	68	2.7	222	74
3500	30.6	91	2.9	206	78
3650	32.4	100	3	200	83

CRANCHI Z35

CRANCHI

Via Nazionale, 1319 I-23010 Piantedo (SO)
T. +39 0342 683 359
sales@cranchi.it
www.cranchi.com

PROGETTO: Ufficio Tecnico Cantiere • Christian Grande (art direction) • Centro Studi Ricerche Cranchi (architettura navale) • Aldo Cranchi (carena)
SCAFO: Lunghezza f.t. 11,7m • Lunghezza scafo 9,99m • Larghezza massima 3,53m • Immersione 100 cm • Dislocamento a vuoto 7.250 kg
• Capacità serbatoio carburante 600 l
• Capacità serbatoio acqua 190 l

MOTORE: 2 Volvo Penta D4 • Potenza 199 kW (270 cv)
• Numero di cilindri 4 • Alesaggio per corsa 103mm x 110mm • Cilindrata 3,67 l • Rapporto di riduzione 1,85:1 • Regime di rotazione massimo 3600 giri/min • Peso 670 kg
CERTIFICAZIONE CE: CAT B
PREZZO: 259.000 €, Iva esclusa

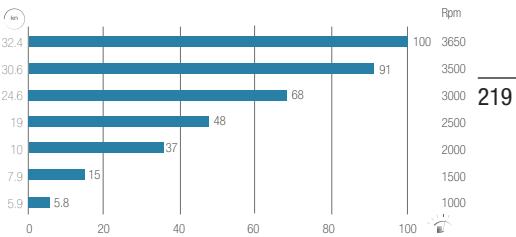
PROJECT: Shipyard technical department
• Christian Grande (art direction) • Cranchi research and development department (naval architecture) • Aldo Cranchi (hull)
HULL: LOA 11.7m • Length 9.99m • Maximum beam 3.53m • Draft 100 cm • Light mass displacement 7,250 kg • Fuel tank volumes 600 l • Water tank volume 190 l
MAIN PROPULSION: 2 Volvo Penta D4 • Outlet mechanical power 199 kW (270 hp) • 4 cylinders • Bore & Stroke 103mm x 110mm • Total swept volume 3.67 l • Compression ratio 1.85:1 • Maximal rotational speed 3600/min • Weight 670 kg
EC CERTIFICATION: CAT B
PRICE: 259,000 €, Excl.VAT

Condizioni della prova Conditions on test

Località//Place San Giorgio di Nogaro (UD)
Mare//Sea state Calmo//Calm
Vento forza//Wind speed 5 kn
Direzione//Wind direction NE
Altezza onda//Wave high 0
Persone a bordo//Number of people on board 2
Combustibile imbarcato//Fuel volume on board 90%
Acqua imbarcata//Water volume on board 100%
Eliche//Propellers H4
Motore//Main propulsion 2 x Volvo Penta D4

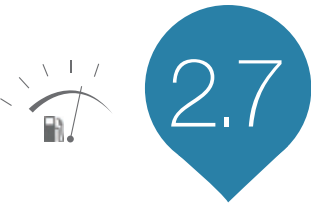
Velocità in nodi Speed in knots

Consumi l/h Fuel consumption l/h



Velocità minima di planata 13,0 nodi a 2.300 giri.
Minimum gliding speed 13 knots at 2300/min.

Litro miglio (velocità di crociera) l/ na mi (Cruising speed)





Engine room

In sala macchine ci sono due Volvo Penta D4 diesel da 270 cavalli ciascuno, 4 cilindri in linea da 3,67 litri di cubatura. La trasmissione è con piedi poppieri.

The engine room houses two 270-hp Volvo Penta D4 diesel engines, with four cylinders in line with a cubic volume of 3.67 litres. Sterndrive transmission.



It also has a very competitive price and it can honestly be said that it will never let you down. We're not just talking about technical reliability, guaranteed by the Cranchi production line, but functional reliability too. Everything on board is in the right place. Every square centimetre of the 11.7 metres of length by 3.53 metres of width has been used in the best possible way, both above and below deck. A few examples? It's easy to get to the bow thanks to the central passageway through the windscreen; the aft pilot bridge is immense; the cockpit is intelligently divided into a dining area and a space with a small sofa where people can keep the helmsman company during transfers; the rollbar conceals the canopy and the entire vital area of the boat can be protected from the sun in an instant. Another detail that might seem minor? The fender holders built into the bow pulpit that, on a hull of this size, resolve an age-old problem. Everything comes from experience, because while the boat shows an ability to keep step with the times on the one hand, it also reveals a propensity not to follow fleeting fashions and to ensure that passengers are comfortable on board.

The interiors are also impeccable due to the wonderful choice of colours and materials, but also the spacious volumes for a hull of this size, both in the dinette, with a ceiling height of 193 centimetres, and in the two cabins. While it was to be expected of the master cabin in the bow, with the traditional peninsula bed, a note of merit also goes to the cabin in the centre of the boat, with its twin berths, which can be easily joined to form a double bed, and with its good ceiling height both at the entrance and above the beds. Speaking of substance, the other fundamental aspect to be taken into consideration is the quality of the hull, another Cranchi trademark, as well as that of the production. The Z35 is a real delight to steer. I liked it first and foremost because it's extremely fun at the helm, it's exciting and it's always under control. It's powered by two 270-hp Volvo Penta diesel engines, with sterndrive transmission. These are the latest to be released by the Swedish manufacturer and feature alongside the "blade" auto trim system on the stern edge. This entails completely seamless engagement of the inverter and means that the boat always pulls up perfectly during changes of speed. In short, everything is as it should be both above and below the waterline and the figures demonstrate this. The top speed is good at well over 32 knots (travelling at almost 100% capacity in terms of liquids on board), but the cruising speeds are particularly good. The boat starts planning over 13/14 knots and then settles at a very pleasant "economical" average speed of 23/24 knots, with fuel consumption of 2.6 litres/mile (68 litres/hour). For quicker transfers, however, you can travel at an average of 27 knots, with the two Volvo Penta engines demanding a more than acceptable feed of around 75 litres of diesel per hour. ▀

La nuova versione dello Z35 di Cranchi è disponibile con un'ampia scelta di colori, oltre al *Bianco Panama* e al *Blu Amalfi* ci sono quattro variazioni di grigio, più il *Marrone Espresso*.

The new version of the Cranchi Z35 is available in a wide range of colours. In addition to *Panama White* and *Amalfi Blue*, you can choose from four variations of grey, plus *Espresso Brown*.