

CRANCHI SESSANTASETTE

Na vlnách italského stylu

Sessantasette znamená italsky 67. Přesně tolik stop, tedy v přepočtu 20,8 metru má na délku nejnovější královna portfolia italské loděnice Cranchi. Novinka tímto navazuje na jiné klasiky jižanského stylu, třeba původní Fiat 500, kterému Italové neřeknou jinak než Cinquecento.







Vysoká příď působí mohutným dojmem.

Tato sedmašedesátka je ovšem plně moderní, byť i u ní bychom našli mnohé retro prvky, což rozhodně není na škodu. Novinka spadá pod řadu flybridge jachet a její design i chytrá řešení zaujmou od příďe až po zád'. Respektive naopak, protože na palubu budete vstupovat nejspíš zezadu.

Námořní jachta

Elegantní profil, vysoká otevřená příď a velkorysé okraje paluby, to vše jsou prvky, které novou jachtu spojují s její větší sestrou Settantotto a které jí dodávají vzhled vskutku námořní. Projekt Sessantasette vznikl jako výsledek spolupráce mezi oddělením výzkumu a vývoje firmy Cranchi Yachts a Christianem Grandem, který měl za úkol umělecké ztvárnění lodi.

K příkladům elegantních, opakujících se designových prvků patří čára táhnoucí se od křivky záďového poklopu směrem dopředu, případně

mezi obrysem oken a zlomem ve středu zábradlí. Toto přerušení nabízí elegantní zmenšení objemu na boku jachty, která díky tomu nepůsobí příliš hrubě a nabubřele. Současně se tím

zvyšuje výhled z velkých oken obklopujících salonek. Z jídelny má posádka ničím nerušený výhled na moře a přirozenému světlu nic nebrání v zaplávání vnitřního prostoru.



Vnitřní řízení s pohodlnými křesly je umístěno v salonu symetricky.

Nahrazení části okraje paluby „pouhým“ zábradlím zlepšuje výhled z oken v jídelně, což je ovšem detail, kterého jsou si zákazníci italské loděnice Cranchi Yachts dobře vědomi. Alespoň to tvrdí Christian Grande, podle kterého zájemci o jachty značky Cranchi nevyžadují jen „samostatně stojící“ estetiku, ale také praktickou hodnotu.

Překvapivé detaily nejen salonu

Po vstupu na palubu vás nepřestanou oslňovat překvapivé detaily, kterými se jachta chlubí. Dokonce můžete mít chvílemi pocit, jako byste vstoupili do nějaké svého druhu říše divů, kde se dostupné prostory překvapivě jakoby rozšiřují a množí. Částečně je to optický klam, ale do značné míry i chytré rozvržení prostoru, které ze sedmašedesátky činí skutečně všestranné plavidlo.

V salonu Sessantasette si noví majitelé mohou navolit nadstandardní nábytek včetně více než dva metry dlouhé pohovky z nabídky předních designových domů. A přesně takový výběr a personalizace jsou záležitosti, které máme u Itálii rádi.

Čtvercový jídelní stůl se zaoblenými rohy je dodáván s deskou z bronzové kouřového skla nebo imperiálního šedého mramoru, jak je nazývají oficiální zdroje výrobce, a může být obklopen osmi židlemi nebo křesly.



Každá část obytného prostoru je opticky oddělena podle jednotlivých funkcí.

Také další kusy nábytku jsou vyvedeny v luxurním a současně moderním stylu, a to včetně knihovny, skříňky s výsuvnou televizí nebo elegantního příborníku s vinotékou.

Oddělte práci a zábavu

Salon je součástí otevřeného prostoru, kde je i kuchyňská linka a kormidelna. Celá zóna je však elegantním způsobem rozdělena velkou kulisou na servisní prostory a dále sa-

motný salon a jídelnu. Zatímco plně vybavená kuchyně se nachází na levoboku, místo pro kormidelníka naleznete napravo. Jedná se o „kapslové“ prostory, které mohou být propojené s těmi ostatními, ale současně mohou zůstat i oddělené.

Jak salon, tak i kuchyně a kormidelna jsou skvěle ventilované. V kuchyni je k dispozici plně otevíratelné boční okno, dveře napravo spoju-



Zadní venkovní paluba je chráněna dlouhým převísem flybridge.



Hydraulicky ovládaná koupací plošina usnadňuje vstup do vody při koupání a pomáhá při nakládání pomocného člunu nebo vodního skútru.



Nová Cranchi má propracované a velmi elegantní tvary.

jící kormidelnu s můstkem zajistí větrání zprava a střešní okno lze otevírat elektrickým mechanismem. Důležité je i to, že je stanoviště kormidelníka umístěno centrálně. Díky tomu je při řízení jachty zachován optimální výhled

na všechny strany. Je zde situováno také pohodlné kapitánské křeslo a dvojité sedadlo pro hosty či členy rodiny, kteří chtějí s kormidelníkem komunikovat při plavbě nebo pomáhat s navigací. Přístrojová deska je osazena špičko-

vými technologiemi a nejmodernější elektronikou pro řízení, ovládání jednotlivých prvků lodi i navigaci. Prostor na lodi si můžete představit jako chytrou domácnost, ale na vodě. Součástí této chytré domácnosti jsou různé automatizační a zábavní systémy.

Před stanovištěm kormidelníka se nachází schodiště do podpalubí, které už je samo o sobě designovým prvkem. A dává tak nějak tušit, co najdeme dole.

Opticky zvětšené podpalubí

Také podpalubí vypadá, jako by bylo opticky zvětšené. Nejvíce patrné je to přirozeně v plně osvětlené majitelské kajutě s centrálně umístěným dvoulůžkem. To má mírně zakřivené čelo, které v prostoru přidává na atmosféře luxusu, stejně jako originální čalounění z lesklé kůže. Hlavní apartmá má zároveň samostatnou šatnu či posezení s křesly a konferenčním stolem. Kladně hodnotíme také řešení sociálního zařízení, u kterého jsou sprcha a toaleta samostatně oddělené jednotky, zvláště je pak i hlavní koupelna se dvěma umyvadly.

Majitelé, kteří si vyberou rozvržení interiéru se třemi kajutami, získají pro majitelský apartmán ještě samostatné kancelářské prostory, ty jsou na jedné straně vytočeny směrem ven, tak aby bylo co nejlépe využito přirozeného světla. Na protější straně se nachází velkoformátové zrcadlo, které ještě dále opticky rozšiřuje celý prostor. Při čtyřkajutovém rozvržení získá majitel místo kanceláře čtvrtou kajutu se spaním na palandách, které je vhodné spíše pro mladší členy rodiny.



Přední VIP kajuta



Koupelna s oddělenou sprchou



Na velkorysosti podpalubí přidává rovněž výběr dekorů se světlými odstíny. Koupelny jsou většinou vyvedeny v šedém mramoru, přímo v samotných kajutách však nalezneme také kontrastní tmavší plochy, které slouží jako ústřední body interiéru a příjemně ho dotvářejí.

Večery na zádi

Vyjděme ale ještě na chvíli ven, a to konkrétně na záď, kde je situován kokpit s velkým posezením. To lze dále rozšířit o dvě a více křesel plus nízký stolek. Tímto způsobem vznikne salon, který mohou majitelé jachty nebo její nájemci či hosté využít pro relaxaci na vodě i v přístavu, ale i pro přivítání hostů. Tato část jachty ovšem jednoduše najde využití i jako terasa. K záďové pohovce

si totiž lze navolit i klasický jídelní stůl pro šest nebo osm osob. Z kokpitu se po velkorysém schodišti prochází nahoru na flybridge, který je bezesporu jedním z nejvýraznějších prvků celé lodi. Už jen proto, že se nachází nahoře. A je možné to chápat ve všech významech toho slova. I v rušné marině zde najednou panuje klid a odstup od ruchu okolního světa nejen fyzický, ale i v přeneseném významu slova.

Další obytný prostor

Flybridge je dalším obytným prostorem sedmašedesátky, který je možné vybavit barem nebo kuchyňským koutem, výsuvnou televizí a elegantním jídelním koutem s rozkládacím stolem obklopeným pohodlným posezením. Prostor nahoře je chráněn lehkým a současně

odolným T-Topem, přičemž část jeho střechy je otevírána lamelovým systémem a vytváří podobnou atmosféru jako středomožské pergoly. Vpředu vpravo nalezneme venkovní prostor pro kormidelníka vybavený opět těmi nejmodernějšími navigačními přístroji a technologiemi. Palubní deska působí značně futuristicky a designéři si její návrh vypůjčili v automobilovém sektoru. I zde pak může být plavba společenskou událostí. S křesly na levoboku se totiž za kormidelnu pohodlně vejdou celkem čtyři lidé. A právě sestava křesel na flybridge krásně odděluje servisní zónu od té obytné.

Aby toho nebylo málo, na zádi najdeme velkou otevřenou terasu, která nabízí stín bimini stříšky a dokonce i sprchu. Místo zde najdou dvě lehátka nebo lenošky.

inzerce



**Nabízíme
pronájem kvalitních
a bezpečných
KAJUTOVÝCH LODÍ
na přehradě Orlik.**



www.marinaorlik.cz • tel : 606 097 700



Z prostorné horní paluby vyzařuje luxus a elegance.

Vychytané detaily

Další detaily snad už jenom bodově. Na zád' se designérům vešla ještě garáž pro tendr, a to do délky až 3,25 metru. Na tak velkou loď to není moc, výrobce proto doporučuje použít člun, který má v přední části systém rychlého nafukování a vyfukování a může být tak o trochu delší. Příd' je pak vybavena plnohodnot-

ným „obývánkem“ pod širým nebem včetně praktických úložných možností a dokonce opět další sprchou. A protože se jedná o velkou loď, o kterou se majitelé ne vždy budou chtít starat sami, najde se zde i obytný prostor pro posádku. A to pod kokpitem, kam se vešla dokonce dvě samostatná lůžka, která mohou být na přání nahrazena dvojlůžkem. Přístup

do motorového prostoru je z boku palubního přístřešku. Díky tomu při běžné údržbě i na vodě není třeba rušit hosty.

Špičkové technologie

O využití nejmodernějších technologií na palubě jsme si už něco málo řekli, ovšem zatím jsme nemluvili o hi-tech materiálech, jako jsou třeba karbonové a aramidové vlákno, kterými se na nové jachtě skutečně nešetřilo. Díky jedinečné kombinaci materiálů je zvýšena životnost trupu, což noví majitelé jistě ocení.

Hi-tech materiály jsou v porovnání s těmi tradičnějšími o něco lehčí, což má vliv na udržitelnost, o které se stále více mluví i v souvislosti s motorovými jachtami. Aby motory plavidlem pohnuly, nepotřebují k tomu takovou sílu, a tudíž mohou mít i nižší spotřebu. Současně mohlo být sníženo množství použitých vinylových pryskyřic, to ještě dále snižuje zátěž lodi na životní prostředí. Jednotlivé použité materiály byly navíc převzaty z automobilového a leteckého průmyslu a přepracovány pro potřeby stavby jachet.

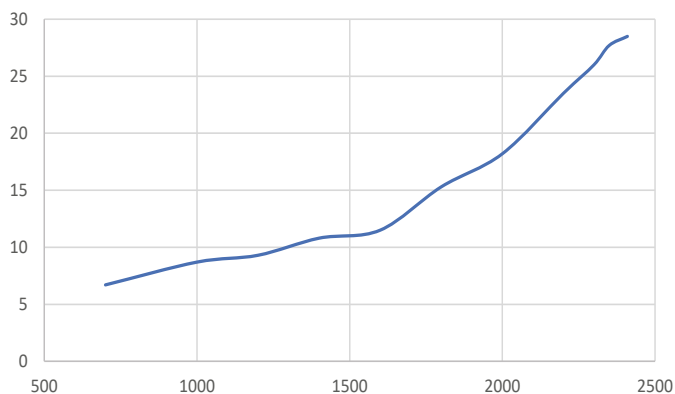
Pár technických informací na závěr

Naše povídání o luxusní jachtě Cranchi Sessantasette již tradičně ukončíme pár technickými

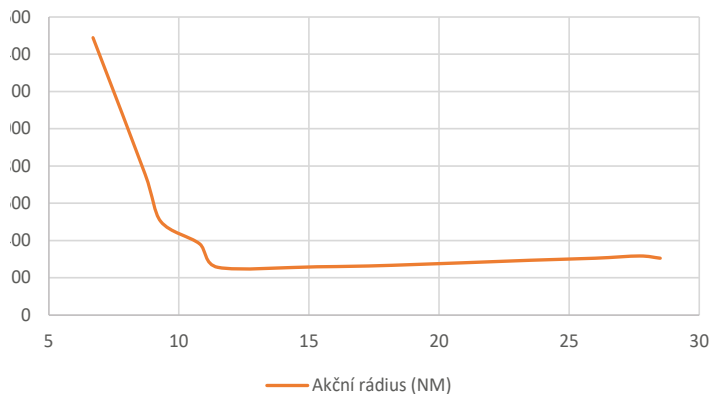
NAMĚŘENÉ HODNOTY

Otáčky za minutu	700	1 000	1 200	1 400	1 600	1 800	2 000	2 200	2 300	2 350	2 410
Rychlost v uzlech	6,7	8,7	9,3	10,8	11,5	15,3	18,2	23,5	26	27,7	28,5
Spotřeba v litrech (Nm)	2,7	5,3	8	10,5	15,7	15,4	15	13,6	13,1	12,6	13,1
Akční rádius (Nm)	1 489	757	503	382	256	259	267	294	305	317	305
Výdrž (h)	222	87	54	35	22	17	15	13	12	11	11

Rychlost (kn)



Akční rádius (Nm)



údaji. Co se týká motorů, je k dispozici jediná varianta, a to konkrétně dvou dieselových agregátů Volvo Penta D13 IPS 1350 o výkonu 2x 1 000 koní, respektive 2x735 kW. Celkové délce lodi 20,8 metrů odpovídá šířka



TECHNICKÉ ÚDAJE

Cranchi Sessantasette

Celková délka	20,8 m
Délka trupu	18,73 m
Celková šířka	5,45 m
Suchá hmotnost	42 000 kg
Objem palivových nádrží	4 000 l
Objem nádrže na vodu	900 l
Objem nádrže na odpadní vodu	300 l
Pohon	2x 1 000 HP
Maximální počet osob	18
Oblast plavby	CE B
www.cld-charter.cz	



Majitelé se podílejí na finálním vzhledu výběrem použitých materiálů.

5,45 metrů. Délka trupu na vodoryse je pak 18,73 metrů a na plný plyn zvládá rychlost devětadvacet uzlů. Podle evropských předpisů spadá do CE kategorie B, tedy zvládá plavbu až dvě stě námořních mil od pobřeží.

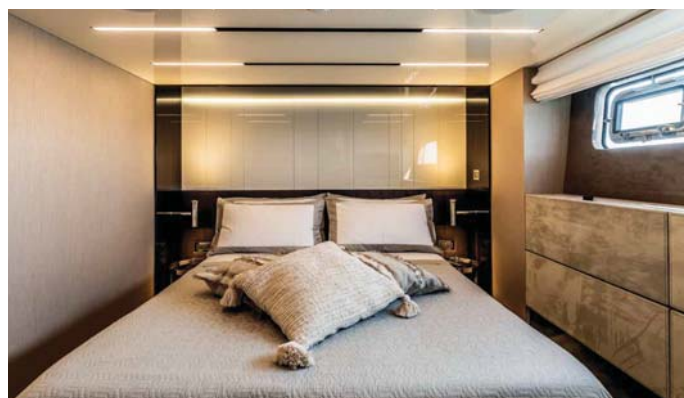
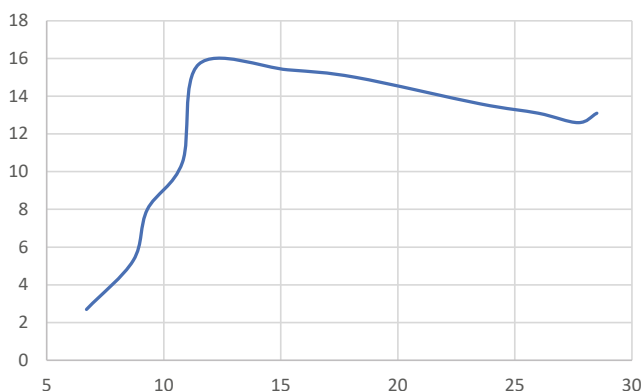
A jak je to se spotřebou paliva a dojezdem? Spotřeba do určité rychlosti kopíruje otáčky motorů a s každým přidáváním plynu se zvyšuje. Jakmile se ale zvedne do skluzu, spotřeba začne klesat. Bod zlomu přichází při rychlostech okolo jedenácti a půl uzlu a odpovídá asi 1 600 otáčkám za minutu. Ve stejném bodě začne logicky růst i dojezd

na jednu nádrž. Při rychlosti nad necelých osmadvacet uzlů je okolo tří set námořních mil. Dostali byste se tak například ze Splitu na Vis a zpět. Zbyla by vám i rezerva pro strýčka Příhodu. Pokud by vám stačila už vcelku příjemná rychlost okolo šesti a půl uzlu, vychází akční rádius necelých 1 500 mil. Tyto údaje nejlépe zobrazují grafy a tabulka. Například největší šířka Středozemního moře je asi 861 mil. S tím už se dá ledacos podniknout.

Text Pavel Kreuziger a Radek John

Foto Cranchi Yachts

Spotřeba (l/Nm)



Kajuta pro hosty