



ŠARMANTEN IN ZMOGLJIV, KI LJUBI POTOVANJA IN SVOBODO IŠČE SVOJO DRUŽINO...

besedilo **Julijan Višnjevec** • foto **Julijan Višnjevec**, arhiv **Cranchi Yachts**

Cranchi T 36 Crossover

Sodobno in inovativno plovilo mora biti čim bolj enostavno za uporabo, po možnosti tako enostavno kot bi se usedli v avto in odpeljali. Morda tudi zaradi tega nosi Cranchi T 36 v svojem imenu oznako Crossover, ki prihaja iz avtomobilskega sveta. V avtomobilskem jeziku bi bil to namreč nekakšen družinski avtomobil, v katerem se počuti še najbolj mamica, ko razvaja svoje otroke na različne dejavnosti. A v resnici s plovili in avtomobili ne gre vleči resnih vzporednic in ime Crossover nagovarja k vesplošni uporabnosti tega desetmetrskega italijanskega predstavnika, v čemer pa se moramo povsem strinjati. Trup je športen in zmogljiv, oblika nadgradnje pa spominja na »trawlerje« in ponuja veliko mero prostornosti. Če bi ga že moral pripisati eni skupini uporabnikov, bi to bila mlada družina z otroki, ki rada raziskuje in potuje.



Dizajn in oprema

Že ko stopimo na Cranchi T 36 Crossover, ugotovimo, kaj v rešnici pomeni italijanski slog. Pod oblikovanje se je podpisal italijanski Centro Studi Ricerche Cranchi, pod taktirko mladega in prodornega dizajnerja Christiana Grande v vlogi »umetniškega vodje«. Christian Grande, ki sodeluje tudi z drugimi italijanskimi ladjedelnicami, je sedaj že poznan po svojem prefinjenem slogu in številnih podrobnostih. Tudi za naziv umetniške pomoči pri oblikovanju prostorov smo že slišali in videli pri San Lorenzu. A pustimo sedaj zgodbe, kajti naš testni predstavnik je bil lepo sodobno opremljen in opravljenemu delu ni kaj oporekati. Pravzaprav je bil robustni in volumensko razuzdan »trawler«, ki to seveda ni, oblikovalsko povsem skladen. Zakaj, se boste vprašali. Trup se ponaša z visokimi boki in obliko palube, ki lepo sprejme nadgradnjo, da slednja oblikovno ne izpade pretirano visoka in predolga. Seveda pa je prava umetnost tudi kako spraviti na komaj desetmetrski trup tri kabine in en toaletni prostor ali dve kabini in dva

Pod oblikovanje se je podpisal italijanski Centro Studi Ricerche Cranchi, pod taktirko mladega in prodornega dizajnerja Christiana Grande v vlogi umetniškega vodje Christian Grande.

toaletna prostora, ki sta obenem tudi dve možnosti izbire razporeda pod palubo. Mala skrivnost je, vsaj kar se tiče pod palubo, v izbranem pogonu s klasičnimi petami in tako maksimalno izrabo prostora od tehničnega dela do premca. Za podvodni del je kakor pri vseh Cranchijih poskrbel Aldo Cranchi, a kot smo že zapisali, zgodba o trupu ni čisto nova zgodba.

Na palubi

Da je moja prva asociacija povezana z družinskim plovilom ni presenetljivo, saj je v kokpitu in na palubi dobro poskrbljeno za varnost. Tudi prehod od kokpita do premca, kjer je prostor za sončenje, je dobro zavarovan. Na razstavi boot v Düsseldorfu smo videli na strehi T 36 Crossoverja dve kolesi, pritrjeni na avtomobilski prtljažnik. Verjetno je bila poteza atraktivna, a iz lastnih izkušenj vem, da se tako kolesa precej uničijo, slana voda namreč naredi svoje. Zato bi bil bolj na mestu denimo kakšen sup ali kajak. To pa ni zapisano zaradi kritike, temveč zato, da poudarimo, da je na strehi kljub vsemu še dovolj prostora za namestitve

Že pred leti so nas začeli v navtični industriji razvijati z vedno bolj enostavno uporabo plovil in nekaterimi podobnostmi z avtomobilsko industrijo. Vsega se ravno ne da uporabiti, mi je pa ideja o tem, da je cilj mnogim ladjedelnicam, skupaj s proizvajalci motorjev in opreme, poenostaviti pripravo plovila, zelo všeč. Cranchi T 36 Crossover je zgrajen na preverjenem in zmogljivem trupu njihovega zelo priljubljenega predstavnika Z 35. Zakaj je sploh pomemben podatek o trupu? Zato, ker bomo v nadaljevanju pisali predvsem o udobju in se bomo šele na koncu dotaknili dejstva, da zmore naš predstavnik doseči skoraj 40 vozlov.



sončnih celic. Najlažje pridemo iz plavajočega pomola v kokpit preko kopalne ploščadi. Pričvrščena čez celotno širino plovila je odlična za vzdevek mini privatna plaža, a se lahko na krmni ploščadi dogaja veliko več. V ponudbi ladjedelnice je na krmi namreč mogoče vgraditi mini kuhinjsko nišo s plinskim žarom. Na tej dolžini plovila to ni ravno običajno, je pa zagotovo odlična rešitev za pripravo obrokov na prostem. Na krmi najdemo še skladiščni prostor za vrvi in kopalne pripomočke.

V kokpit, kjer je oblazinjena sedežna v obliki črke L, pridemo skozi prekinjeno oplato, ki jo na krmi zapirajo nizka steklena vrata. Kokpit je glede na velikost plovila in večino prostora, ki ga zaseda nadgradnja, relativno majhen, a bi vseeno lahko postavili mizico in v njem uživali. Pri tem si bo morda dobro omisliti še senco nad glavo, kajti streha ne sega čez kokpit. Steklena vrata, ki ločijo kokpit od salona, se do polovice odpirajo in kljub temu tvorijo povezan prostor med zunanostjo in notranostjo plovila. Ob prihodu v salon je na desni strani vzdolžni blok omaric, v katerem se pod dviznim pultom skriva kuhinjska niša. Nasproti je na nekoliko privzdignjenem delu v črko L oblikovana sedežna garnitura, s fiksno postavljenom mizo za obedovanje. V nadaljevanju bomo na desni strani našli krmarsko mesto in udoben sedež, nastavljen po višini in globini za krmarja. Armaturna plošča je sestavljena v kombinaciji z navigacijskim ploterjem in analognimi inštrumenti. Osebnost mi je ta odločitev zelo všeč, da so ključni podatki o motorju vedno na voljo, čeprav niso vsi takega mnenja in marsikdo postavlja izgled pred funkcionalnost. Preden se spustimo v podpalubje je treba zapisati še kaj o preglednosti, ki je na T 36 Crossover dejansko za 360 stopinj in to iz celotnega salona, ne samo krmarskega mesta. Vetrobransko steklo je izdelano iz enega kosa in je postavljeno navpično, kar zago-



taavlja dobro preglednost brez odboja sončne svetlobe. Za zračenje je poskrbljeno preko stranskih in dveh strešnih oken. Za zadostno mero naravne svetlobe v salonu pa je zastekljen še del strehe.

Mini hotel

Razpored prostorov pod palubo je narejen genialno. V osnovi se lahko izbira med različico z dvema ali tremi kabinami. V različici s tremi kabinami, kjer je zadnja s pogradi, žrtvujemo večji toaletni prostor. V tem primeru lahko prespi na plovilu šest oseb, čeprav bi rekel, da je optimalno štiri ali petčlanska družina ali par s prijatelji, kjer bo vsak imel še vedno dovolj intimne. V razporedu z dvema kabinama je ti-

foto 1: Ergonomsko oblikovan salon, vas bo razvajal z neomejenimi količinami naravne svetlobe.

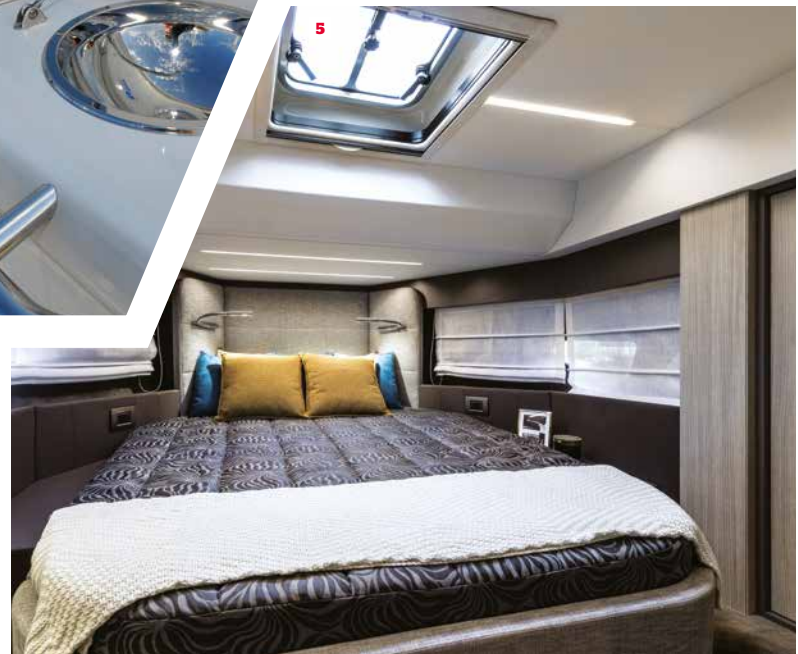
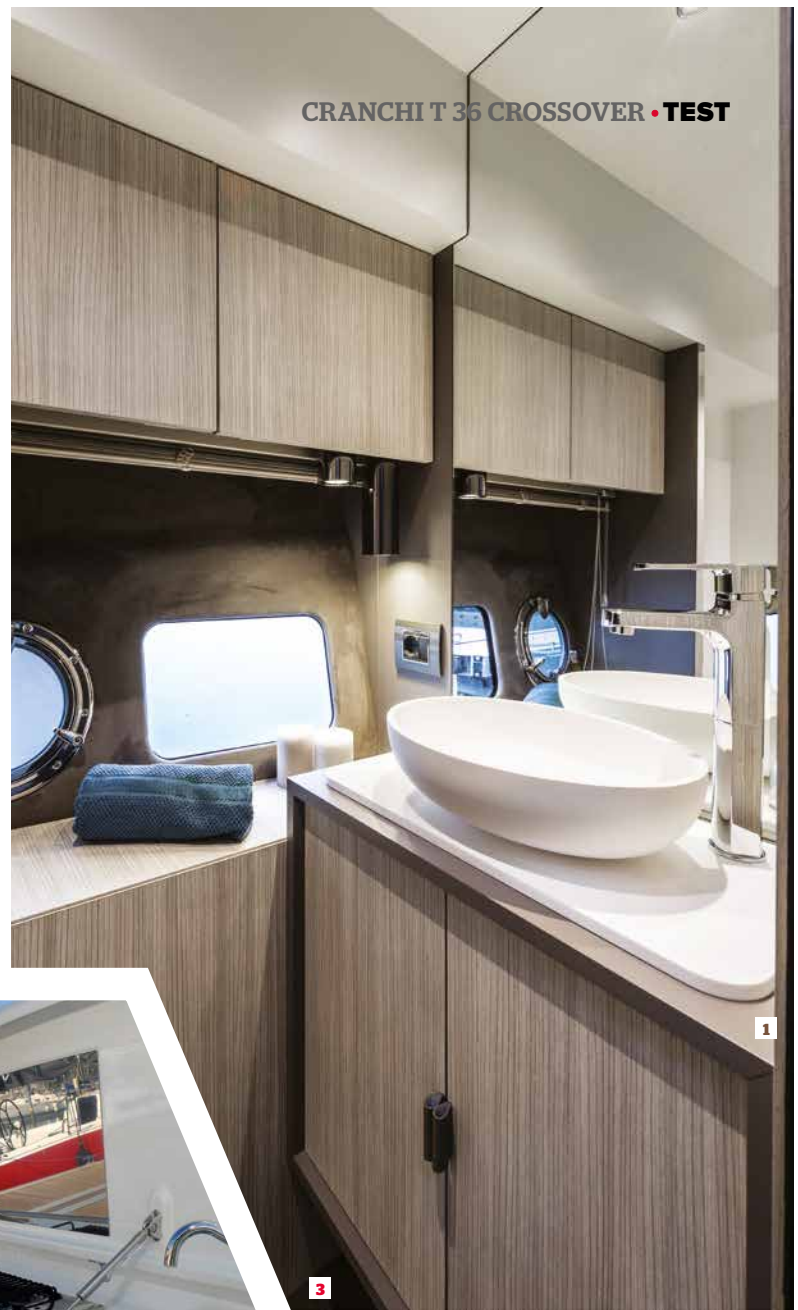
foto 2: Zunanja kuhinja na krmi, s plinskim žarom.

foto 3: Toaletni prostor je sodobno in stilno opremljen.

foto 4: Kokpit se z odprtimi vrati poveže s salonom.

foto 5: Lastniška kabina je svetla in zračna.

sta v premcu namenjena lastniku in premore večje otočno zakonsko ležišče. Okna v trupu in palubi poskrbijo za naravno svetlobo in zračenje. Interier je narejen z občutkom za estetiko, svetlobna telesa in izbor barv ter materialov so vrhunski. Imamo občutek, da smo na večjem plovilu, predvsem pa nas prevzame občutek luksuza, ki pa ni kičast. Kabina v osrednjem delu ima dve ločeni enojni ležišči in se razteza čez celotno širino plovila. Ležišča so postavljena pravokotno na srednjo os plovila in čeprav je namenjena gostom ali otrokom, ima po udobju gledano podobne karakteristike kakor lastniška kabina. Za zračenje in naravno svetlobo skrbijo okna v



TEST • CRANCHI T 36 CROSSOVER



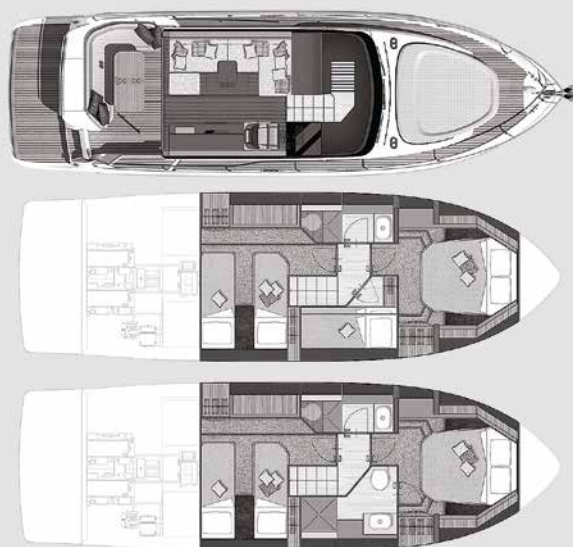
oplati, svojo piko na i dodajo dizajnerske viseče luči ob dostopnem in po zaslugi oblike v salonu višjem delu kabine.

Hitra plovba

Če nas pri katerem plovilu videz glede hitrosti na prvi pogled zava-ja, potem je to Cranchi T 36 Crossover. Trawlerska oblika je v tem primeru hitrega »podvozja« slogovno napredna oblika, ki narekuje novo generacijo motornih čolnov. To je v bistvu odgovor na vprašanje zakaj ni le še eden v ponudbi potovalnih kruzerjev. Cranchi je ladjedelnica s 150-letno tradicijo in po toliko letih in izkušnjah lahko ugotovimo, da imajo le prav. V vsakem primeru je bila testna plovba prava zabava, kajti kmalu pozabiš na trawlersko obliko in začneš uživati v ostrih zavojih, brez oddrsavanja zadka in v prehodu čez lastne valove brez udarcev in škripanja pohiš-stva. Je že res, da je bila na testu bolj zmogljiva različica pogona z Volvo Penta D4, dvakrat po 300 konjskih moči, vendar v osnovi ne bi nič-

sar zamenjal, čeprav je na voljo tu-di šibkejši pogon, saj bi lahko nekdo upravičeno dejal, da tako visoka hitrost res ni potrebna. A zaradi majhne razlike v ceni gre zagotovo izbor v korist bolj zmogljivemu agregatu. Potisk ročice za plin je pognal trup iz vode in kmalu smo dosegli hitrost okoli 25 vozlov, kar je tudi potovalna hitrost. Manj kot 70 litrov goriva je takrat steklo skozi oba motorja. Največja hitrost je bila pri 3650 vr-tljajih na minuto 37,9 vozlov, pri tem je bila poraba goriva 118 litrov na uro. Med plovbo moramo pozabiti na trawlersko obliko in pluti, kot bi pluli s kruzerjem. To smo dokazali s tem, da smo pri 20 vozlih, kar bi bila denimo pri trawlerjih potovalna hi-

Trawlerska oblika je v tem primeru hitrega "podvozja" slogovno napredna oblika, ki narekuje novo generacijo motornih čolnov.



Vrtljaji /min	hitrost (vozli)	poraba l/h
700	3,0	2,8
1000	4,6	6,5
1500	6,3	20
2000	9,6	46
2500	19,9	62
3000	28,1	75
3650	37,9	118

trost, še vedno porabili 62 litrov go-riva na uro. Torej poraba nam v tem smislu ne sme biti najvišja priorite-ta. Cranchi T 36 Crossover ponuja hitro in zabavno plovbo, brez da bi pri tem pozabili na udobje in je za-to primeren za dinamične ljudi ozi-roma družine z otroki, ki bodo radi raziskovali in se na vodi ukvarjali s številnimi aktivnostmi.

Zaključek

Prostorna oblika nadgradnje na palubi, veliko volumna pod palubo in zmogljiv trup so sestavine, zara-di katerih bi rekel, da se je Cranchi s T 36 Crossover dotaknil revolu-cije med motornimi plovili v tem velikostnem razredu. Ni klasičen trawler in ni športni kruzer. Je rav-no prava mešanica in kombinacija obeh svetov. S T 36 Crossover boste brez težav odšli na dnevne izlete s prijatelji ali družino in v polnosti izkoristili ležalno površino za son-čenje na premcu ter kopalno plo-ščad za osvežilen skok v morje. Za daljša potovanja boste izkoristi-li udobje v notranjosti, možnost priprave hrane in zmogljiv trup pa bo poskrbel, da boste hitro na svo-ji destinaciji. Naša zadnja omemba pa naj bo namenjena ceni, ki se za Cranchi T 36 Crossover prične pri 328.000 evrov brez DDV. □

TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA ČEZ VSE:	11,85 m
DOLŽINA TRUPA:	9,96 m
ŠIRINA:	3,53 m
UGREZ:	1 m
IZPODRIV:	8.500 kg
MOTOR:	Volvo Penta D4 2 × 300 KM
REZERVOAR ZA GORIVO:	600 l
REZERVOAR ZA VODO:	190 l
KABINE:	2/3
TOALETNI PROSTOR:	1/2
PROJEKT:	Centro Studi Ricerche Cranchi
UMETNIŠKI DIREKTOR:	Christian Grande
KATEGORIJA CE:	B-12

Dodatna oprema (cena brez dđv):
Rezervoar za kalužne vode: 2.610 €;
Sidro, nerjaveče Ultramarine, 16 kg: 1.870 €; Klimatska naprava, kabine 16.000 BTU: 6.760 €; Bimini na krmu, karbonski nosilci: 4.845 €; Tenda na premcu, karbonski nosilci: 4.030 €; Premčni potsnik: 4.020 €.

www.cranchi.com