

CRANCHI E26 IL MEGLIO IN 8 METRI

Un classico contemporaneo proposto nelle versioni Classic (*in basso*) e Rider (*sotto*), perfetto per le gite in famiglia e non solo. L'E26 Classic con il dritto di prua verticale trasmette il carattere classico e sportivo dell'imbarcazione. Sono forti i richiami alla tradizione, come il ponte di prua e la plancetta di poppa in teak. Il comfort è assicurato dal grande prendisole a poppa che copre il vano motore in cui è alloggiato il tendalino a scomparsa. La dinette, a centro barca, è arredata con un divano a L e due sedili pivotanti.

Ad accentuare il carattere sportivo il parabrezza avvolgente al cui centro si apre il passaggio al ponte di prua. Sottocoperta una piccola cabina e un vano toilette per chi desidera passare una notte in rada. E26 Classic monta, a scelta, un entro bordo Volvo Penta diesel da 260 o 300 cavalli, oppure a benzina da 280 o 350 cv.

Più grintosa la versione E26 Rider, un vero bowrider per le uscite in giornata o come tender di lusso al servizio di un grande yacht o di una villa sull'acqua. Il pozzetto è arredato con due divani, mentre i sedili di pilota e co-pilota sono pivotanti. A fianco della consolle di pilotaggio, sulla sinistra, un lavandino e un vano toilette.

A poppa, ai lati del motore due plancette che fungono da spiaggia con scaletta retraibile. La motorizzazione è fuoribordo, la potenza massima installabile di 350 cavalli.

www.cranchi.it

