

TEST



ITALIJANSKA MLADOST

Cranchi E30 Endurance

Italijanska ladjedelnica Cranchi v zadnjem času ne spi in na trg pošilja silno zanimive modele, tako iz estetskega kot uporabno/cenovnega vidika. Manjši model E30 Endurance je dober primer uporabe živahnih barv v kombinaciji z drznim oblikovanjem, ki kupce pritegne že na daleč. V testnem centru Cranchija, le 20 minut vožnje od slovensko-italijanske meje, nas je tako nekega novembrskega dne pričakal živo oranžni E30, lepo očiščen in pripravljen na plovbo.

besedilo Peter Lenarčič in Julijan Višnjevec • foto Cranchi, Julijan Višnjevec, Peter Lenarčič

Model je sicer stari znanec, a v novi preobrazbi resnično izstopa, ladjedelnica je tu naredila izvrstno potezo in ga z živahno barvno paletto približala nautikom, ki iščejo nekaj bolj izstopajočega od običajne bele. Svojo nagnjenost k športnosti kaže z nizkimi boki na krmu, ki se proti premcu kar neopazno dvigne. Krmna ploščad je za to dolžino zelo bogato odmerjena in skriva tudi izvlečno kopalno leste. Ta ob izvleku kopalcu ponudi tudi ograjo, za dodatno varnost pa skrbi tudi kromirana ograja krmne ležalne površine, dovolj velike za udobno sončenje dveh oseb. Glavna linija prehodov oz. gibanja je urejena na levem boku. Tako preko krmne ploščadi vstopimo v kokpit (stopnica), se iz kokpita povzpne na premec oziroma spustimo v podpalubje. Tudi na premcu boste našli prostorno ležalno površino, kjer še posebej izstopata dva zvočnika.

V kokpitu, oziroma glavnem družabnem delu plovila, kjer boste preživeli največ časa, tako kraljuje sedežna garnitura v obliki črke U, obrnjena proti levemu boku, z dvižno mizo na sredini. Tu bo udobno lahko sedelo do 6 oseb. Kuhinja se nahaja neposredno nasproti, na levem boku, in sestoji iz umivalnika, žara in hladilnika. Kot zanimivost: pokrov kuhinje je izoblikovan tudi na zunanem delu tako, da ponuja odlagališče in držalo za pijačo tudi v poklopljenem stanju. Poleg nje je v bok ugreznjeno tudi lahko dostopno skladišče bokobranov (sprejme jih 5).

Krmarsko mesto je prostorno in zaseda sredino plovila, glavna zvezda pa sta zagotovo krmarjev in so-krmarski sedež, ki po izgledu in bogatem oblaginjenju bolj spominjata na zofo. Sta tudi vzdolžno pomična in s tem omogočata prilagoditev kapitanu in stilu drža, ki jo prakticira med plovbo. Za dostop na desni bok, za potrebe privezovanja, je sem stisnjen tudi manjši prehod do premca. Instrumenti se nahajajo na dveh

dodatno privzdignjenih instrumentnih ploščah in so dvojni, kar je še posebno lepo videti, torej digitalni in analogni, ostane pa še dovolj prostora za morebitne dodatne instrumente. Celotni »glavni« del palube se pred soncem lahko zaščiti s ponjavo, ki jo namestimo s karbonskimi nosilci.

V podpalubje se spustimo preko drsnihi pleksi vrat, ki v kabino repuščajo veliko svetlobe. Nasploh je kabina svetla in prostorna. Nesimetrično, toda prostorno glavno posteljo lahko z dvižno mizo spremenimo tudi v sedišče v primeru slabega vremena, na levem boku ob vhodu bomo našli tudi prostor, kamor lahko umeštimo manjšo kuhinjo in kjer se nahajajo tudi omarice. Drugo ležišče je pod kokpitom in je tako po dolžini kot po višini bolj primerno za otroke, četudi lahko tam prespi odrasla oseba. Za shranjevanje je tu namenjen neke vrste odprt zaboj pri vznožju postelje. V kopalnici doseže maksimalna višina 190 cm in ima prezračevalno lino na stropu.

Testni Cranchi E30 Endurance je bil opremljen z Volvo Penta bencinskim V8 motorjem, ki proizvaja 350 KM (maksimalna predvidena moč za plovilo). Na izbiro imate sicer tudi dizelski motor serije D4 s 320 KM istega proizvajalca. Z bencinskim motorjem smo dosegli potovalno hitrost 25 vozlov pri 4200 vrtljajih, merilec pa se je ustavil pri 37 vozlih in 5730 vrtljajih. To, skoraj 10 m dolgo plovilo je na krmilu zelo odzivno in na dodajanje ali odvzemanje plina reagira natanko tako, kot se od potovalnega gliserja pričakuje, torej zvezno in udobno za potnike.

Da je trup preizkušen, se je izkazalo v hitrih zavojih, v katerih ni bilo občutiti odnašanja krme, pa tudi nagib ni bil pretiran, kar je posebej pomembno, če bomo imeli na krovu družino ali več potnikov. Plitvo morje lagune je poskrbelo za valove, tako da smo ob plovbi proti njim lahko preverili obnašanje

Da je trup preizkušen, se je izkazalo v hitrih zavojih, v katerih ni bilo občutiti odnašanja krme, pa tudi nagib ni bil pretiran, kar je posebej pomembno, če bomo imeli na krovu družino ali več potnikov. Plitvo morje lagune je poskrbelo za valove, tako da smo ob plovbi proti njim lahko preverili obnašanje





TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA 9,85 m
 ŠIRINA 2,98 m
 IZPODRIV 3,09 t
 MOTOR VOLVO PENTA V8 350 KM
 GORIVO 326 l
 VODA 70 l
 KATEGORIJA B/C

trupa na vzvalovanem morju. Seveda smo ročico plina pomaknili na potovalo hitrost in tako mehko premagovali valove, brez škripanja in »čričkov« iz pohištva v notranjosti, kar bi se lahko pri takih vremenskih pogojih pojavilo. Ob prizu je bil v pomoč premčni potnik, ki bi ga tudi sicer vsakemu priporočili, kajti z bočnim vetrom bi dolg premec lahko hitro odneslo v neželjeno smer.

MED PLOVBO

Vrtljaji vrt/min	hitrost (kt)	poraba (l/h)
1000	4	5
2000	7,6	12
3000	12,4	26,6
4000	23,2	40
5000	30,8	68
5730	37	110

Sklenemo lahko z mislijo, da se je ladjedelnici Cranchi prenova modela E30 Endurance resnično posrečila. Z drznimi oblikovalskimi potezami, uspešno združenimi s preizkušeno zasnovano trupom, so na trg poslali čoln, ki bo pri morebitnem kupcu ohranjal mladostno igrivost, a mu nudi vse udobje za preživljanje časa tudi na daljših izletih. Cene za to italijansko igrivost se prično pri 126.750 € za bencinsko izvedenko, oziroma 145.750 € za dizelsko.

foto 1: Na krmu je za udobnim sediščem v kokpitu z mizo na sredini, še velika oblažljena površina za sončenje.

Foto 2: Toaletni prostor nadstandardnih dimenzij.

Foto 3: V premcu bomo iz mini »salona« lahko naredili ležišče.

Foto 4: Preverjen trup bo zadovoljil še tako zahtevne morjeplovce.

Foto 5: Na premcu je ležišče z bolj debelimi blazinami kot jih je to imel predhodnik in izstopajočimi se zvočniki.

Foto 6: Na novo zasnovana krmarska konzola je dobro pregledna, dodan je obvezni nosilec za telefon.

