ВЕРФЬ CRANCHI: 150 ЛЕТ УСПЕХА

Cranchi — одной из старейших яхтенных верфей мира, основанной в 1870 году,— в 2020-м исполняется 150 лет. Поздравляем с юбилеем и ждем сюрпризов! Первый из них ожидается на boot Dusseldorf с 18 по 26 января, где состоится мировая премьера флагманской модели Cranchi — Settantotto 78

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Cranchi**

Cranchi Settantotto 78 — мировая премьера boot Dusseldorf 2020

Cranchi 60ST сочетает яркую спортивную внешность и роскошный интерьер

Носовая зона отдыха с трансформируемым лежаком для загорания; носовая VIP-каюта; обеденная зона в открытом салоне

60ST

Длина
18,52 м

Ширина
4,85 м

Осадка
1,30 м

Запас топлива
2100 л

Каюты
3

Двигатели
2 × IPS950 (725 л.с.)

В наступающем 2020 году верфи Cranchi исполняется 150 лет, и праздновать собираются с размахом. Уже в январе на boot Düsseldorf верфь представит самую крупную модель в своей истории — 78-футовую Settantotto. Впрочем, в линейке бренда немало и других интересных лодок: у Cranchi есть из чего выбирать — и в отношении размеров, и в плане концепции. Представляем самые востребованные модели, в том числе — отмеченные международными наградами.

Помимо шикарного дизайна, среди их достоинств — отличные мореходные качества. Большинство моделей — глиссирующие; благодаря применению пропульсивных установок Volvo Penta IPS их отличают разумный расход топлива, невысокий уровень шума (на крейсерской и максимальной скорости) и впечатляющая маневренность, которую легче всего оценить, управляя яхтой при помощи джойстика.

60ST

Спортивная модель такой длины у Cranchi существует в двух модификациях: с хардтопом (60HT) и софттопом (60ST). Вторая, если можно так выразиться, спортивна в квадрате. «Открыть небо» над салоном позволяют и та и другая, но вариант с мягкой тканевой крышей, собирающейся в гармошку, дает бóльшую площадь раскрытия, а отсутствие дверей в корме позволяет схватить то самое чувство полета, когда яхта идет на большой скорости. Драйверский характер модели подчеркивает и слегка отличающийся дизайн 60ST, чуть более непринужденный и легкий в противовес элегантной 60HT.

Помимо шикарного дизайна, яхты Cranchi имеют высокие мореходные качества

А вот на нижней палубе доза элегантности одинаковая: роскошная отделка деревом, изысканный текстиль, богатая палитра цветов и материалов. Планировка предусматривает три каюты и три ванные комнаты, но у 60ST на нижнюю палубу вынесен еще и камбуз, тогда как у 60HT он помещен в салоне. В обоих случаях для капитана есть отдельная каюта с санузлом.

Как и положено спортивной яхте, Cranchi 60ST заставляет многих оборачиваться. Хотя бы потому, что сначала нужно догнать. С парой пропульсивных установок Volvo Penta IPS950 по 725 л.с. на базе двигателя D11 максимальная скорость достигает 35 узлов. На крейсерской скорости 27 узлов запас хода составит 300 миль. Но вряд ли вам захочется ходить на такой яхте медленно.

E52F

Классика жанра и самые современные тенденции. Литера «E» в названии этой новой модели означает «Evoluzione»: так видит Cranchi эволюцию флайбриджных яхт. Непрерывное панорамное остекление надстройки делает салон очень светлым. Той же цели служат масштабные окна в корпусе, но благодаря своей необычной форме они еще и обеспечивают E52F узнаваемость: даже издалека эту яхту сложно перепутать.

Точно так же ни с чем не перепутать итальянский подход к интерьеру. Палитра материалов в отделке очень широкая, но множество фактур и оттенков безупречно смешаны в изысканный коктейль: интерьер ощущается глубоким, но не кричащим. В отношении планировки E52F — действительно яхта мечты. При длине чуть менее 16 м она имеет три полноценные каюты (плюс отдельную для шкипера) и многое из того, что не ожидаешь увидеть на яхте таких размеров. Например, очень просторный и небанально скомпонованный кокпит; целый «пляж» на флайбридже, где можно загорать большой компанией, и еще один — на носу. Из полезных опций — возможность установки как складного тента, так и жесткого хардтопа над флайбриджем, а также стабилизатора качки Seakeeper.

Для Cranchi E52F предлагается два варианта моторной установки: D8-IPS700 (550 л.с.) и D8-IPS800 (600 л.с.). Максимальная скорость — 30–31 узел, на крейсерской скорости 23–25 узлов запас хода составляет около 250 миль. Как и у всех IPS, уровень шума даже на полном ходу весьма низкий — всего 75 дБ(А). Для сравнения, примерно столько же составляет обычный разговор компании людей. А если учесть, что недостатка в желающих составить вам компанию на борту этой лодки явно не будет, шума от двигателей вы можете и вовсе не заметить.

E52F

Длина
15,82 м

Ширина
4,57 м

Осадка
1,25 м

Запас топлива
1570 л

Каюты
3

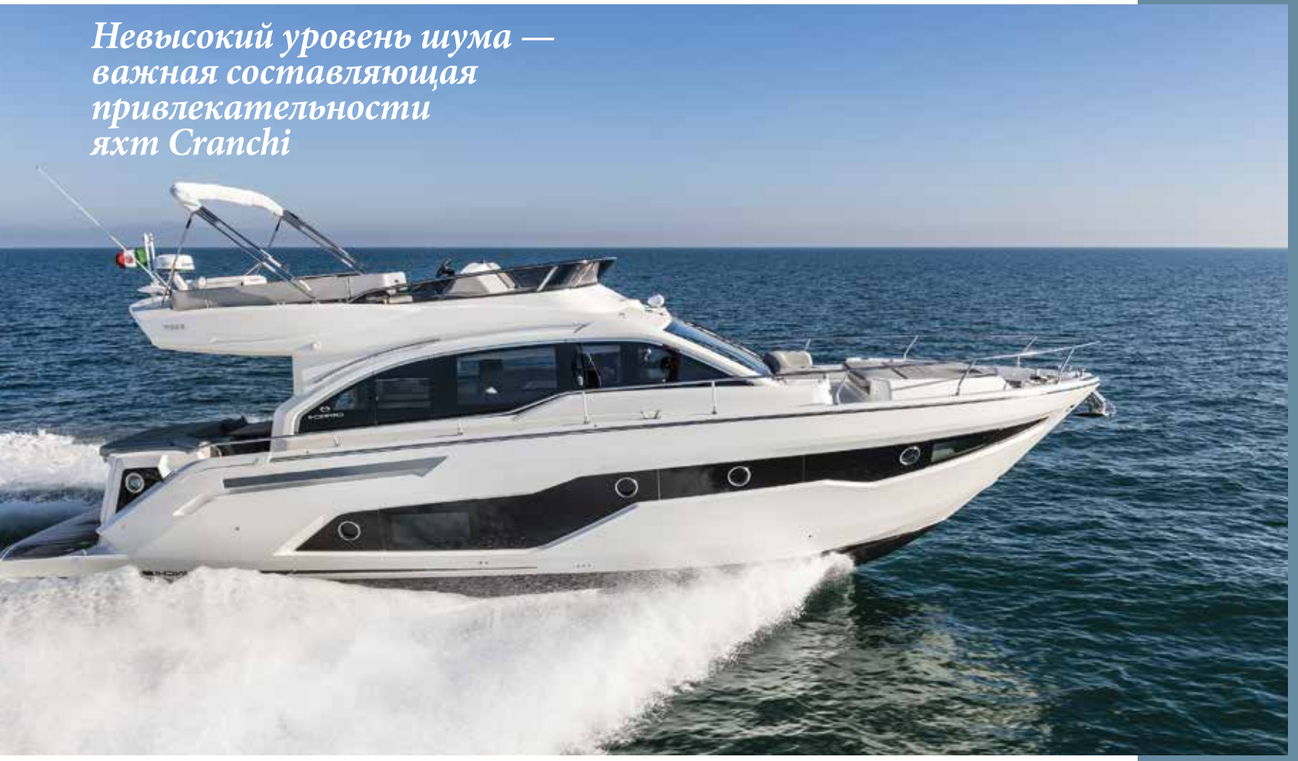
Двигатели
2 × IPS800 (600 л.с.)

●●○
Cranchi E52F: интерьер салона главной палубы

●●○
Открытая зона отдыха с большим лежаком для загорания на носовой палубе

●○●
С установками D8-IPS800 лодка глиссирует уже на скорости 12 узлов (2000 об/мин)

Невысокий уровень шума — важная составляющая привлекательности яхт Cranchi



●○●
Cranchi T43 относится к типу быстроходных траулерных яхт, который становится все более популярным на европейском рынке

○●●
Мощное остекление надстройки, которое снаружи выглядит эффектно, дает обилие света в салон и служит гарантией отличного обзора изнутри

○●●
Просторный кормовой кокпит с лестницей на флайбридж легко объединяется с салоном благодаря сдвижным дверям

T43

Длина
13,80 м

Ширина
4,37 м

Осадка
0,90 м

Запас топлива
1450 л

Каюты
3/2

Двигатели
2 × IPS500(370 л.с.)

T43

Хотите компактную, но серьезную лодку? Что может быть серьезнее траулера, проверенной временем «рабочей лошадки» рыбаков и искателей приключений, но с отличным дизайном и безупречной эргономикой! Яхты траулерного типа — это мореходность и автономность, поэтому на T43, которая получила титул European Powerboat of the Year 2015, можно спокойно отправляться в дальние походы. А небольшие габариты позволяют не нервничать при швартовке: даже если опыта у вас пока немного, управляться с этой лодкой вы научитесь быстро.

Еще одно важное достоинство траулерных яхт — максимум полезного пространства. На главной палубе — открытый кокпит и обширный салон со столовой и хорошо оборудованным камбузом. Внизу — две или три каюты, в зависимости от того, какая вместимость и конфигурация требуются владельцу. Наконец, у T43 огромный для яхты таких размеров флайбридж с двухместным постом управления, баром, обеденной и пляжной зоной. Еще один обширный «пляж» — с лежаками и диваном — на носовой палубе, а в корме — просторная купальная платформа.

Корпус переходного типа — возможность убить двух зайцев сразу. Если нужно быстро добраться из точки A в точку B, Cranchi T43 может развивать скорость до 25 узлов. Если вы никуда не торопитесь, а в приоритете — экономия топлива, просто сбросьте скорость: запас хода с установкой IPS500 вас приятно удивит. В отличие от глиссирующих корпусов, которые не всегда хорошо ведут себя в плохую погоду на малом ходу, Cranchi T43 отлично управляется в широком диапазоне скоростей.

CROSSOVER T36

Обладатель премии European Powerboat of the Year 2019, новый Cranchi Crossover T36 сочетает простор, функциональность и мореходность траулера с удовольствием от управления зажигательным спорткруизером. Полностью закрытый кокпит позволяет эксплуатировать яхту-кроссовер в любую погоду, а панорамное остекление дает обзор практически на 360°, что удобно и для рулевого, и для тех, кто любуется видами в салоне.

При длине чуть менее 12 м лодка имеет внушительный объем внутреннего пространства: вынесенный в салон камбуз высвобождает на нижней палубе место для третьей каюты — на яхте таких габаритов непросто найти шесть полноценных спальных мест. Но есть и второй вариант планировки нижней палубы T36 — с двумя каютами, зато у каждой будет собственная и очень просторная ванная комната. Мастер-каютой считается носовая, с большой двуспальной кроватью. Кормовая, тем не менее, тоже объемная: благодаря тому, что она занимает всю ширину корпуса, иллюминаторы здесь с обоих бортов, а раздельные спальные места можно соединить.

Снаружи пространства для отдыха тоже полно. В корме — открытая обеденная зона с диваном и столиком. Опционально здесь устанавливается электрогриль. А на носовой палубе расположены лежаки для загорания. Везде шкафы и рундуки; кроме того, спортивное снаряжение можно крепить на хардтопе.

Cranchi T36 оснащается не колонками IPS, а вальным приводом (двигатели Volvo Penta D4), однако маневренность и скоростные качества у этой модели на высоте. Максимальная скорость достигает 34 узлов, а на крейсерской (21 узел) запас хода составляет 270 миль.

Выбирайте цвет корпуса из обширной палитры. Или создайте свой собственный

CROSSOVER T36

Длина
11,85 м

Ширина
3,53 м

Осадка
1,00 м

Запас топлива
600 л

Каюты
3

Двигатели
2 × Volvo Penta D4 EVC/E/DPH (300 л.с.)

●●○
В хардтопе Cranchi T36 сделаны прозрачные люки, чтобы добавить салону с панорамным остеклением еще больше света. Кроме того, на крыше предусмотрены крепления для спортивного снаряжения: от паддлбордов до велосипедов

●●○
Просторный и хорошо защищенный кормовой кокпит с уютной обеденной зоной на свежем воздухе

Z35

Длина
11,70 м

Ширина
3,53 м

Осадка
1,00 м

Запас топлива
600 л

Каюты
2

Двигатели
2 × Volvo Penta D4 EVC/E/DPH (260 л.с.)

○●●
На вид Cranchi Z35 — открытая лодка для солнечных дней в теплых акваториях. Но спуститесь на нижнюю палубу — и вы найдете там комфорт всепогодного семейного круизера, отлично подходящего даже для стран с суровым климатом

Z35

Габариты лодки и удобства, которые она предоставляет для семейного отдыха на воде, связаны не напрямую. Cranchi Z35 — решение, разумное со многих точек зрения. Модель соединяет открытость и драйв спорткруизера и всепогодный комфорт уикендера. Открытый кокпит — лучшее место для отдыха в теплую солнечную погоду, а если пошел дождь, кокпит легко закрывается тентом, который крепится на радарную арку. Если в планах — поход в узком кругу на выходные или даже дольше, на борту тоже найдется все необходимое.

Эргономичный трансформируемый кокпит с обеденной зоной, баром и дополнительными сиденьями у поста управления имеет разрешенную вместимость 12 человек. А на нижней палубе — две двухместные каюты, ванная комната и комфортабельный салон с хорошо оборудованным камбузом и еще одной обеденной зоной. При необходимости стол и диван можно трансформировать в дополнительное спальное место для взрослого или двух детей.

В стандартной комплектации Cranchi Z35 оборудуется двумя двигателями Volvo Penta D4-260 с приводом на вал, которые разгоняют лодку до 34 узлов. Крейсерский режим — 27 узлов, а оптимальный — 21 узел (запас хода достигает 270 миль). Даже для такой компоновки уровень шума у поста управления всего 74 дБ(А).

SETTANTOTTO 78

Cranchi всегда выделялась вниманием к деталям, что особенно заметно на ее компактных, но очень стильных лодках. У новой Settantotto при длине 78 футов этот подход сохранился. Целостность облика, где ни одна линия не выбивается из общего ансамбля, а в интерьере нет ни намека на желание упростить и сэкономить — весомые преимущества для серийных яхт. Дизайн, предложенный знаменитым итальянцем Кристианом Гранде,— и современный, и классический: он дает ощущение естественной красоты, не скатываясь в минимализм и избегая острых углов. Сглаженный профиль придает флайбриджной Settantotto шик спортивных моделей, при этом внешняя красота сочетается со здоровым прагматизмом в «раскрое» внутреннего пространства, и этот баланс — фирменный росчерк Гранде.

Главная палуба Settantotto начинается с просторного открытого кокпита, который можно объединить с лаунж-зоной в салоне, просто убрав сдвижные двери. В центре помещения — столовая, а камбуз располагается дальше в нос, примыкая к посту управления и образуя вместе с ним рабочую зону экипажа. Кроме того, в рубке предусмотрен собственный небольшой салон с диваном и столиком. Таким образом, всю носовую часть можно полностью изолировать, давая команде возможность работать, не тревожа гостей. Отдельный выход на палубу позволяет, минуя салон, пройти и в каюты экипажа (вход из кокпита в корме).

На нижней палубе — мастер-апартаменты во всю ширину корпуса и три гостевые каюты (две из них — VIP с двуспальными кроватями); у каждой каюты — собственная ванная комната, а в мастер-каюте еще и гардеробная. Для времяпрепровождения на воздухе, помимо флайбриджа и кокпита, предусмотрена обширная зона отдыха на фордеке — с диваном и лежаком. Гараж в корме достаточно просторен, чтобы вместить не только тендер (Williams Sportjet 395), но и гидроцикл. Это стало возможным благодаря компактности новых двигателей, что позволило уменьшить моторный отсек.

D13-IPS1350 — новейшая и пока самая мощная установка с днищевой колонкой у Volvo Penta. Она идеально сочетается с обводами легкого и прочного корпуса Settantotto, выполненного с применением кевлара. И это не голословное утверждение: Cranchi и Volvo Penta связывают долгие годы сотрудничества. Когда-то итальянская верфь первой стала применять IPS на своих моделях. В моторном отсеке Settantotto стоит трио таких D13-IPS1350 (1000 л.с.). Максимальная скорость 33 узла, запас хода (по данным верфи) в крейсерском режиме (около 23 узлов) — 380 миль. MBY

●○●
Новая флагманская модель Cranchi Settantotto 78 — безупречное внимание к деталям и масса возможностей кастомизировать яхту по своему вкусу: от оборудования и интерьера до 10 цветов окраски корпуса

SETTANTOTTO 78

Длина
24,87 м

Ширина
5,73 м

Запас топлива
6000 л

Каюты
4 + 2

Двигатели
3 × Volvo Penta D13 IPS1350 (1000 л.с.)