

# A CREATIVE Idea

Il Cranchi A44 *Luxury Tender* è un walk-around particolarmente curato sia nella costruzione sia nel design. Può essere motorizzato con il sistema Ips di Volvo Penta o con propulsori fuoribordo

The Cranchi A44 *Luxury Tender* is a walk-around with particular attention to both construction and design. It can be powered by Volvo Penta IPS or with outboard engines

*by Massimo Longoni*



118

Sottocoperta la dinette si può trasformare in un'area notte che si aggiunge alla cabina di poppa a tutto baglio. Il bagno è completo di box doccia separato.

Below the deck, the dinette can be transformed into a sleeping area which is added to the full-beam aft cabin. The bathroom has a separate shower cabin.

IL CRANCHI A44 LUXURY TENDER È UNO YACHT CON CARATTERISTICHE PECULIARI E DISTINTIVE che lo rendono ideale anche come dayboat o express cruiser. Il pozzetto si presenta come un grande open space protetto da un hard top. A prua si trova un secondo prendisole che, grazie a una configurazione che richiama il classico ponte portoghese, si rivela perfetto come seduta aggiuntiva. A poppa le murate si possono aprire per ampliare la superficie calpestabile del pozzetto. Sotto il prendisole di poppa si trova un garage che può ospitare un tender fino a due metri di lunghezza e la spiaggia affondabile si rivela molto utile per facilitare le operazioni di messa in

acqua e di rientro del gommone. La barca è dotata di dispositivi che facilitano la connessione con gli apparati elettronici: prese USB a tenuta stagna, caricabatterie universale wireless per smartphone, sistemi audio e per l'intrattenimento gestibili da qualunque posizione. I colori dello scafo e i decor possono essere personalizzati grazie al programma Cranchi Atelier per rendere ancora più unico lo stile di questo yacht ispirato al savoir-vivre e alla piacevolezza della cultura mediterranea. Un ulteriore debutto è invece previsto nella seconda parte della stagione con il *Sessantasette*, uno yacht che andrà ad arricchire la nuova gamma dei fly bridge Cranchi.





THE CRANCHI A44 LUXURY TENDER IS A YACHT WITH UNUSUAL AND DISTINCTIVE CHARACTERISTICS that make it ideal even as a day boat or express cruiser. The cockpit is a large open space protected by a hardtop. At the bow, there is a second sundeck which, thanks to a configuration reminiscent of the classic Portuguese deck, proves perfect as an additional seating solution. Aft, the sides can be opened to enlarge the floor area of the cockpit. Under the aft sundeck, there is a garage, which can accommodate a tender of up to two meters, and the swimming platform proves to be very useful to launch and re-enter from the dinghy. The boat is equipped with numerous solutions that facilitate connection to electronic devices: watertight USB sockets, universal wireless charger for smartphones, audio and entertainment systems that can be managed from any position. The colors of the hull and the decor can be customized thanks to the Cranchi Atelier program to make the style of this yacht, inspired by the *savoir-vivre* and appeal of Mediterranean culture, even more unique. A further debut is planned for the second part of the season with the *Sessantasette*, a yacht that will enrich the new Cranchi flybridge range. ▀

**CRANCHI**

Via Nazionale 1319, I-23010 Piantedo (SO), T. +39 0342 683 359, sales@cranchi.it, www.cranchi.com

Lunghezza fuori tutto: 14,25m  
 Lunghezza scafo: 11,99m  
 Larghezza massima: 4,33m  
 Peso con motori: 10.000 kg  
 Capacità serbatoio combustibile: 1.500 l  
 Capacità serbatoio acqua: 300 l  
 Capacità serbatoio acque nere: 200 l  
 Certificazione: CAT B

Overall length: 14.25m  
 Hull length: 11.99m  
 Maximum beam: 4.33m  
 Weight with engines: 10,000 kg  
 Fuel tank volume: 1,500 l  
 Water tank volume: 300 l  
 Wastewater tank volume: 200 l  
 Certification: CAT B

This walk-around promotes total freedom of movement without obstacles around the aft sundeck and the pilot console with triple seating in the center of the boat.

Questo walk-around favorisce la totale libertà di movimento, senza ostacoli, intorno al prendisole di poppa e alla console di pilotaggio con tripla seduta a centro barca.



**A44 Luxury Tender** è pensato con motorizzazione Volvo Penta Ips, ma, nell'ottica di garantire la maggiore soddisfazione di armatori con esigenze e gusti diversi, è probabile la messa in produzione anche di una versione con motori fuoribordo.

The A44 Luxury Tender is designed with a Volvo Penta IPS engine, but, to ensure greater satisfaction for owners with different needs and tastes, a version with outboard engines is likely to be launched into production.