

provate  
per voi Cranchi M44HT

# *Evoluzione della specie*

Scafo sportivo di circa 14 metri di lunghezza fuori tutto  
dotato di due motori Volvo Penta da 330 cavalli ciascuno con piedi poppieri  
che gli permettono una velocità massima di oltre 33 nodi e un'autonomia di  
quasi 300 miglia nautiche

di Luciano Pau

111  
→

13,82 m



provate  
per voi *Cranchi M44HT*

**L**M44 HT è uno scafo sportivo sotto-posto ad un leggero restyling nel quale i colori forti e decisi hanno lasciato lo spazio ad altri più tenui e classici. Le nuove nuance scelte per gli interni, ma anche per le murate dello scafo lo rendono bello ed accattivante, la cura dei dettagli che comincia dai piani di coperta e si trasferisce nelle aree al ponte inferiore fanno sentire “a casa”. Le altezze sono state rispettate pensando anche ai “più alti” e non scendono mai sotto i 180 centimetri; le cabine sono armoniosamente arredate con giochi di luce che si possono miscelare in modo da creare atmosfere coinvolgenti. Quella di prua ha letto centrale rialzato, finestrate e oblò offuscabili con tendine veneziane, mobili e paglioli in rovere e wengè abbinati in alcuni casi alla pelle, mentre quella armatoriale, disposta a baglio nella parte centrale dello scafo, propone un queen size bed ed un letto aggiuntivo per un bimbo, che porta il numero dei posti letto a cinque globali. Anche in questo caso una bella vista panoramica accompagna il risveglio con una buona luminosità naturale. Due sono i locali toilette disponibili, uno per ogni cabina, attrezzati di doccia, servizi e lavello in vetro colorato o in acciaio incassato sul piano di appoggio. Una confortevole cucina interna ben attrezzata trova posto nell’area dinette, insieme al tavolo pieghevole e al divano a “L”. Il ponte superiore offre la possibilità di navigare con lo scafo scoperto o chiuso. Grazie a una copertura in canvas a tre strati che si apre o si chiude elettricamente al centro dell’-Hard Top. Le ampie finestrate garantiscono visibilità e luce naturale. L’area di pilotaggio ha un divano bi-posto, mentre sul

lato opposto la dinette si compone di chaise longue, divanetti ed angolo cottura esterno con grill. A poppa c’è un grande salotto componibile con due divani contrapposti e un tavolo a scomparsa. Le aree solarium sono due, una a prua sulla tuga con poggiatesta alzabili elettricamente e l’altra a poppa fissa. Il garage può ospitare un tender fino a 2,40 metri. La piattaforma bagno ascensionale, che scende di 28 centimetri sotto il livello dell’acqua, favorisce le operazioni di varo e alaggio senza alcuna fatica.

### La prova

L’M44 HT ha con una coppia di Volvo Penta D6 da 330 cavalli ognuno e piedi poppieri DuoProp ed eliche G5. I motori sono particolarmente prestazionali e pertanto in grado di soddisfare in modo ottimale le esigenze di far uscire dall’acqua scafi che, come nel caso dell’M44 HT, pesano “nudi” quasi 11 tonnellate. L’area di pilotaggio è confortevole sotto un profilo estetico e pratico, misurando un’altezza sino all’-Hard Top di 1,84 metri e la consolle di guida propone spazi sufficienti per la strumentazione di bordo, un po’ meno per apparati multifunzione di navigazione con display piuttosto generosi. Durante la guida gli strumenti non sono proprio “a portata di mano”, soprattutto da seduti cercando di restare appoggiati allo schienale. D’altronde la conduzione in piedi è praticamente impossibile visto che ci si troverebbe con lo

Bello il gioco di contrasti tra i legni chiari e gli arredi di pelle scuri. Di ottima qualità i materiali impiegati.



113



### Principali dotazioni standard

Impianto distribuzione acqua direttamente dalla banchina • Manichetta acqua avvolgibile • Impianto raccolta acque grigie in doccia • Allarme acustico/luminoso per presenza acqua in sentina • Ancora Bruce da 1 Kg. • Apertura garage a poppa a comando elettrico con alloggio per tender da 2,40 metri • 3 batterie per motori e servizi • Boiler elettrico da 25 l. • Bussola magnetica • Cabina Top di poppa con incluso terzo letto • Caricabatteria automatico 35 A a 3 uscite • 50 metri di catena da 8 mm • Coperta antifiama • Correttori di assetto a lama Volvo Penta • Cucina Iterby • Cuscino prendisole a poppa con battaglio • Doccia in pozzetto • Estintori: 2 automatici nella sala macchine + 2 manuali in pozzetto e cucina • Forno a 1microonde • Frigorifero cabina da 130 litri con congelatore • Hard Top in vetroresina con tettino elettrico in tripla tela a grande apertura •

Impianto elettrico 12v – 230V • Indicatore angolo di barra • Luci d'arredo in cabina e di cortesia sui gradini • Mezzo marinaio • Mobile bar nel pozzetto con lavello • Strumento multisensore Volvo integrato nella strumentazione in plancia • Pavimento salone e gradini di accesso cabina in legno • Piattaforma di poppa con scaletta • Autoclave • Portaparbordi a prua inox (6) • Presa corrente per banchina da 32 A • Pulpito aperto a prua • Radio-CD-DVD stereo in salone con comando in pozzetto • Tavolo salone con alloggio sotto divano, trasformabile in letto • Rivestimento di parte del pozzetto in teak • Tende veneziane nei bagni e nelle cabine • Tergicristallo • Timoneria e comandi motore elettronici • Verricello elettrico 700W • WC marino elettrico silenziato • Zanzariera e oscurante passo d'uomo a prua • Zanzarieroblò

➤ Cranchi è una  
delle **più antiche**  
e **solide industrie**  
**nautiche italiane** le  
cui origini risalgono al  
lontano **1870**.





sguardo ad incrociare i montanti frontali dell'Hard Top perdendo in visibilità. In acqua l'imbarcazione ha un comportamento sportivo ma sempre ben gestibile anche da non esperti. Questi possono ad esempio fruire di un sistema di gestione dei trim pre-regolati dalla Cranchi e testati ovviamente dal cantiere nelle varie situazioni, il che bypassa in modo incisivo uno dei problemi più critici da superare da parte di poco esperti: l'assetto! Per chi invece ha più dime-

I posti letto sono 5 distribuiti in due ambienti, i bagni sono due e la cabina armatore si trova a prua.



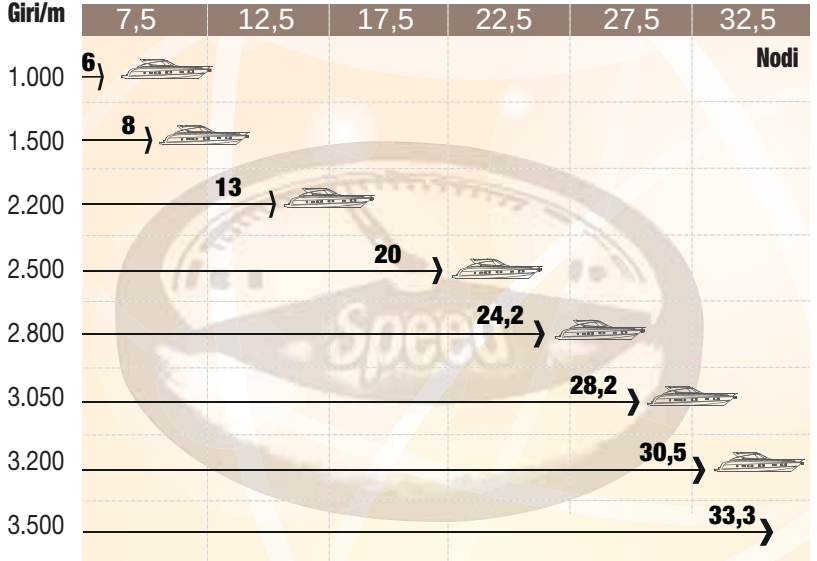
### Le prestazioni e la scheda

| Velocità max | Autonomia mn | Rapporto peso/potenza | Rapporto lung./larg. | Dislocamento kg |
|--------------|--------------|-----------------------|----------------------|-----------------|
| 33,3         | 290          | 16,51                 | 3,37                 | 10.900          |

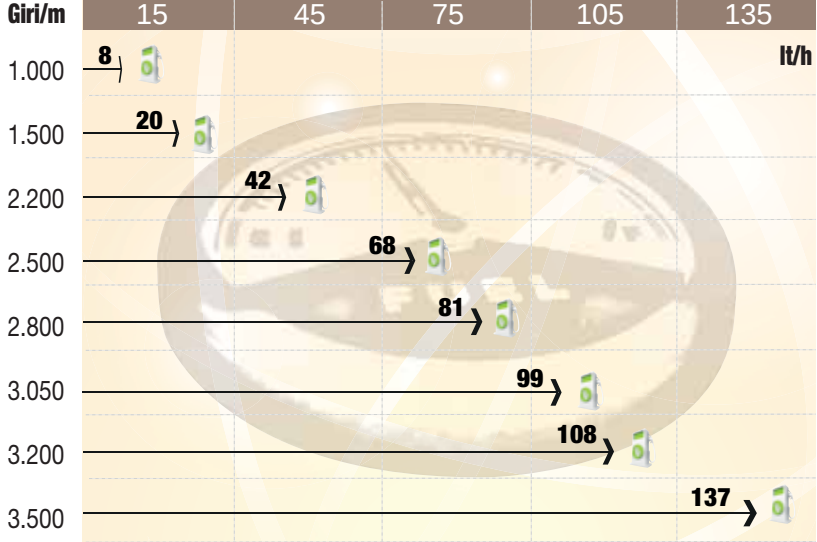
#### ➔ Condizioni della prova

|          |                        |                 |                         |
|----------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| Località | San Giorgio di Nogaro  | Persone a bordo | 2                       |
|          | (base nautica Cranchi) | Gasolio         | lt 850                  |
| Vento    | forza 2 Beaufort       | Cielo           | sole                    |
| Mare     | mosso forza 2          | Note:           | tempo di planata 10 sec |

### Velocità in nodi



### Consumi lt/h totali



**Costruttore:** Cantiere Nautico Cranchi S.p.A. - Via Nazionale, 1319 23010 Piantedo (SO) Tel. +39 0342/683359 Fax +39 0342/683331 - [www.cranchi.it](http://www.cranchi.it) [sales@cranchi.it](mailto:sales@cranchi.it)  
**Progetto:** Cranchi Research Development Dept.

**Progetto carena** Aldo Cranchi

**Scafo:** Materiale di costruzione: triassiali in fibra di vetro e rinforzi in tessuto aramidica + Kevlar + resina liquida vinilestere con inserimento tra guscio e coperta di longheroni e madieri in compensato marino e poliuretano rivestiti di vetroresina • lunghezza ft m 13,82 • lunghezza di omologazione m 12,01 • larghezza m 4,06 • Portata persone n. 12 • cabine 2 • posti letto 2 + 2 + 1 • servizi 2 • riserva combustibile lt 1.000 • riserva acqua lt 300

**Motore:** Volvo D6 330/DP • 4 Tempi • 6 cilindri e 24 valvole • Sistema di alimentazione Common Rail e EVC • alesaggio x corsa mm 103 x 110 • cilindrata cc 5.500 • potenza max cv 330 (243 kW) a 3.500 giri/m • Peso a secco Kg 750 • Alternatore 115 A

**Alcune misure:** altezza locali dinette h cm. 220 • altezza cabina di prua cm. 195, dimensioni letto cm. 195 x 150 • Altezza locale bagno cabina prua cm. 195 • Altezza cabina armatoriale cm. 185, dimensione letti cabina armatoriale cm. 2 x 192 x 70 o un matrimoniale da cm. 192 x 190 + letto supplementare da cm. 64 x 186 • altezza locale bagno cabina armatoriale cm. 193 • Altezza area di pilotaggio cm. 184 • Altezza interna sala macchine cm. 120 • Dimensione prendisole di poppa cm. 200 x 165 • Dimensione prendisole di prua 2 materassini da cm. 208 x 85

**Certificazione CE:** Categoria B

**Prezzo:** € 299.900 (IVA esclusa) comprensivo di motori

| GIRI  | Nodi | Consumi lt/h totali | Autonomia teorica mn | Trim in % | Consumi Litro/Mn |
|-------|------|---------------------|----------------------|-----------|------------------|
| 1.000 | 6    | 8                   | 650                  |           | 1,4              |
| 1.500 | 8    | 20                  | 480                  |           | 2,6              |
| 2.200 | 13   | 42                  | 310                  | --        | 2,8              |
| 2.500 | 20   | 68                  | 290                  | --        | 2,95             |
| 2.800 | 24,2 | 81                  | 298                  | --        | 2,89             |
| 3.050 | 28,2 | 99                  | 280                  | --        | 3                |
| 3.200 | 30,5 | 108                 | 282                  | 50        | 3                |
| 3.500 | 33,3 | 137                 | 245                  | 50        | 3,6              |

### ➤ Commento tecnico sullo scafo

La costruzione vede l'impiego di fibre di vetro quadriassiali, inserti di kevlar e carbonio ad irrobustire i punti maggiormente sollecitati e compensato marino lavorato a sandwich con PVC espanso. Le resine liquide sono vinilestere e la carena, progettata da Aldo Cranchi è a geometria variabile.





stichezza c'è la possibilità di disattivarli e regolarli manualmente. A 3.500 giri abbiamo raggiunto una velocità top di 33,3 nodi, una condizione che fa consumare complessivamente 137 litri /ora, ma l'andatura di crociera si ottiene intorno ai 24/25 nodi, con i motori intorno ai 2.800/2.900 giri, risparmiando in carburante un buon 40% e facendo sì che l'autonomia a pieno carico di carburante

(1.000 litri) sia pari a circa 10 ore o 270 miglia. Buona l'insonorizzazione in postazione di guida, pur avendo la parte poppiera aperta e solo un canvas che chiude l'Hard Top. La massima rumorosità che si registra è di 84 dbA al massimo dei giri. Ottimo il raggio di accostata di circa 15/18 metri, sfruttando al meglio i piedi poppieri.



### Principali optional

JOYSTICK + Cruise control + Single lever control + Trip Computer + Power trim assistance €9.000 • Acqua: impianto microaspirazione €490 • Acque nere: serbatoio raccolta € 2.430 • Alaggio/Varo Tender - Kit € 2.750 • Antenna TV SAT/37 Raymarine senza decoder € 5.750 • Aria condizionata 30.000 BTU cabine a 3 zone indipendenti con circolazione acqua € 15.830 • Aria Condizionata 16.000 BTU raffrescamento pozzetto € 4.440 • Asta bandiera in teak supplementare € 630 • Bimini top prendisole prua € 1.360 • Capottina Chiusura Poppa Completa € 3.980 • Cuscino prendisole a prua + portaoggetti e portabicchieri + copertura € 2.040 • Divano in pelle € 1.000 • Doccia prua € 500 • Elica prua con estintore automatico € 4.790 • Finestrino laterale destro apribile € 890 • Finestrino laterale sinistro apribile € 890 • Frigorifero pozzetto € 1.450 • GPS/Chartplotter a colori € 4.170 • GPS/Chartplotter e radar a colori € 7.490 • Generatore 8 Kva € 14.200 • Grill elettrico mobile pozzetto + coperchio in teak € 1.240 • Invasatura € 2.000 • Luci di prua e poppa in kit € 420 • n. 3 luci subacquee € 1.830 • Maniglie laterali HT € 780 • Orologio, barometro e termoisigrometro € 1.270 • Oscurante cabina di prua € 610 • Oscurante verticale poppa pozzetto € 630 • Oscuranti parabrezza frontali e laterali € 1.590 • 6 Parabordi e copriparabordi € 600 • Passerella idraulica a 3 stadi da 3 metri € 19.430 • Pilota automatico € 5.500 • Plancetta idraulica di poppa sali/scendi 28 cm. sott'acqua con portata di 130 kg. € 18.300 • Ricevitore/trasmittitore dati sistema AIS € 1.540 • Riscaldamento cabina senza aria condizionata € 5.280 • Set stoviglie Cranchi € 760 • Tavolo pozzetto in teak trasformabile in prendisole € 1.750 • Teak pozzetto € 3.900 • Teak; rivestimento superficie plancetta € 3.500 • TV LED salone + DVD + predisposizione in pozzetto e inverter € 2.280 • TV LED 19" camera prua e poppa € 1.520 • VHF/DSC € 1.180.

