

Un nuovo classico italiano

A new **ITALIAN** classic



Piccola, elegante, con forme particolarmente intriganti il Cranchi E26 è l'ultimo nato del cantiere di Piantedo, un otto metri proposto in due versioni Classic e Rider. Il design è di Christian Grande, la carena è un progetto di Aldo Cranchi

Small and elegant with particularly seductive lines, the Cranchi E26 is the latest output of the Piantedo shipyard; an eight-metre yacht available in two versions: Classic and Rider. Design is by Christian Grande, hull by Aldo Cranchi

by Massimo Longoni

7.85m



SCHEDA TECNICA

TECHNICAL DATA

CANTIERE NAUTICO CRANCHI
Via Nazionale 1319
I-23010 Piantedo (SO)
tel. +39 0342 683359
www.cranchi.com

PROGETTO: Centro Studi Ricerche Cranchi e Aldo Cranchi (Carena) • Christian Grande (Design)
SCAFO: Lunghezza fuori tutto 7,85m • Lunghezza scafo 7,80m
• Larghezza massima 2,49m
• Pescaggio 0,90m • Serbatoio

Carburante 270 l • Serbatoio Acqua 70 l
MOTORI: Volvo Penta D4 Diesel 1 X 300 cv • Volvo Penta V6 Benzina 1 X 280 cv • Volvo Penta V8 Benzina 1 X 350 cv
• Fuoribordo 1 X 350 cv
CERTIFICAZIONE CE: Categoria B

PROJECT: Cranchi Research and Development Center and Aldo Cranchi (Hull) • Christian Grande (Design)
HULL: LOA 7.85m • Legth 7.80m
• Maximum beam 2.49m • Draft 0.90m • Fuel tank volume 270 l
• Water tank volume 70 l

PROPULSION: Volvo Penta D4 Diesel 1 X 300 hp • Volvo Penta V6 Petrol 1 X 280 hp • Volvo Penta V8 Petrol 1 X 350 hp
• Outboard engine 1 X 350 hp
EC CERTIFICATION: CAT B

C

Cranchi è un cantiere nautico che ha sempre pensato alle famiglie di diportisti offrendo soluzioni all'altezza delle loro esigenze. La sua produzione, italiana al cento per cento, si articola con una gamma di barche da 24 a 78 piedi. La filosofia del cantiere è riconosciuta per i suoi valori che porta avanti da 5 generazioni: prodotti innovativi, qualità molto alta e manodopera qualificata. Dopo aver proposto il T36 Crossover, è arrivata sul mercato una nuova proposta nel mondo dei natanti. Rispetto al T36 la filosofia è però opposta, se lì erano la ricerca dei volumi e dell'abitabilità a farla da padroni e tutto ruotava intorno alle esigenze delle famiglie in vacanza, il Cranchi E26 è invece un piccolo e raffinato motoscafo che riprende in pieno l'antica tradizione tutta italiana di fare questo genere di imbarcazioni.

Anche qui, dietro alla ricerca stilistica, c'è la mano di Christian Grande, mentre la carena è rigorosamente opera di Aldo Cranchi. Due le versioni presentate, Classic

e Rider. La prima è coperta a prua da un'elegante pontatura che nasconde sotto di sé un ambiente con due letti e anche un wc marino elettrico. Il basso parabrezza che si allunga fino a poppa conferisce alla barca un carattere molto deciso con richiami a uno stile senza tempo in grado di regalare a questo modello una lunga vita al di fuori delle mode del momento. Pilota e copilota dispongono di una propria poltroncina che può ruotare verso il divano a L di poppa e formare così un salotto all'aperto con la possibilità di posizionare il tavolo e creare

Il profilo della barca e la postazione di pilotaggio danno un carattere sportivo esaltato da numerosi dettagli raffinati e particolarmente curati.

The lines of the boat and the driving station give it a sporty character, enhanced by numerous exquisite and beautifully designed details.

una dinette molto funzionale; sportive e intriganti le pelli rosse utilizzate per sedili e cuscinerie. La parte centrale del parabrezza è apribile per accedere al ponte di prua, che è rivestito in teak per dare maggior comfort e stile marino alla barca. Qui si può prendere il sole quando si è in rada, ma l'area ideale come solarium è a poppa sulla pontatura del vano motore. In questo punto è riposto anche

il tendalino a riposo. La motorizzazione è entrobordo Volvo Penta singola, diesel da 300 cv, oppure benzina da 280 o 350. La versione con il V6 benzina di 280 cavalli viene proposta ad un prezzo di 85.750 Euro, IVA esclusa e franco cantiere.

Più americano lo stile della versione Rider, la coperta ha infatti un lay-out da puro bow rider. La zona di prua è quindi aperta c'è spazio per un secondo pozzetto con il passaggio verso poppa al centro della plancia. La motorizzazione qui è fuoribordo, potenza massima 350 cv. Il prezzo solo scafo è, sempre senza IVA, di 59.000 Euro.

Cranchi is a shipyard which has always considered families and provided solutions to meet their needs. Its 100% Italian products include boats ranging from 24 to 78 feet. The producer's approach is esteemed for the values it has espoused for five generations: innovative solutions, exceptional quality and highly-qualified workers. To follow the T36 Crossover, there's a new arrival in the yachting world. Compared to the T36, the approach is the opposite: whereas before space and user-friendliness were king and it was all about the holiday needs of a family, the Cranchi E26 is a sophisticated motorboat, which embraces the old all-Italian tradition of building this kind of boat.

Once again Christian Grande is behind the design, while the hull is the work of Aldo Cranchi. Two versions are available: Classic and Rider. The former has smart decking at the bow, concealing a cabin with twin beds, and even an electric toilet. The low windscreen continues to the stern, giving



E26 Rider



L'E26 Rider è un bowrider dotato di motore fuoribordo fino a una potenza massima di 350 cavalli. Perfetto come luxury tender è un modello che esprime un alto grado di ricercatezza tipico del Made In Italy che ci ha resi famosi nel mondo. Il ponte di prua ospita un'area lounge con piano allo stesso livello del pozzetto, comodamente raggiungibile attraverso un'apertura a centro barca, può accogliere gli ospiti in tutta sicurezza anche con la barca in movimento. Due divanetti contrapposti, uno verso la murata di destra e l'altro verso sinistra, si prestano ad essere sfruttati sia come sedute sia come chaise longue. A poppa, il motore fuoribordo è affiancato sui due lati da due plancette: appendici che fungono da spiaggetta, facilitando sia l'accesso a bordo, che diventa più pratico e sicuro, sia l'ingresso in acqua e la risalita, agevolata da una scaletta retraibile.

The E26 Rider is a bowrider with an outboard engine giving maximum power of 350 hp. Perfect as a luxury tender, this is a model that displays a high degree of the typical Made in Italy craftsmanship which has made us world famous. The fore deck offers a lounge area at the same level as the cockpit and easily accessed via an opening at the centre of the boat, to safely accommodate guests even when the boat is moving. Two sofas face each other on right and left, perfect for use as seating or as chaise longue. In the stern, the outboard engine is flanked by two small decks which act as bathing platforms, useful both for safe and practical access on board and for getting into and out of the water, aided by a retractable ladder.

the boat an extremely bold character with touches of timeless style, ensuring this model will enjoy a long life beyond current fashion. Pilot and co-pilot have their own seats, which can rotate to face the L-shaped seating area at the stern, making an open-air lounge with the option of a table to create a functional dinette; sporty and seductive red leather is used for seating and cushions. The central section of the windscreen can be opened for access to the bow, which is clad in teak to give the boat greater comfort and yachting style. The deck is suitable for sunbathing at anchor, but the ideal sun lounge is the stern deck over the engine chamber. The awning also rests here when folded down. The engine is an inboard single Volvo Penta 300 hp diesel, or a 280/350 hp petrol. The 280 hp V6 petrol version comes at a price of 85,750 euros plus VAT and delivery costs.

More American in style is the Rider version, whose deck has a purely bowrider layout. The bow area is open, and there's space for a second cockpit with access in the centre of the console. Here the engine is outboard, with a maximum capacity of 350 hp. The price is 59,000 euros plus VAT, bare boat. ■

La dinette a centro barca è servita da una seduta a L che dà continuità al prendisole di poppa e da due sedili pivotanti che si possono rivolgere verso prua durante la navigazione e verso poppa nei momenti di convivialità.

The central dinette features an L-shaped seating, which gives continuity with the stern sun deck, and two rotating seats, which can face the bow during sailing and the stern when socialising.

Sotto il ponte di prua trovano spazio una piccola cabina e un vano toilette, per assicurare una comoda permanenza a bordo anche per brevi crociere sottocosta.

Underdeck there's space for a small cabin and a toilet, ensuring comfortable accommodation even for short coastal cruises.

