

Z come Zaffiro

Un nuovo 35 piedi è entrato a far parte della storica linea Zaffiro del cantiere italiano. Con due motori Volvo Penta di 260 cavalli ciascuno naviga alla velocità massima di 34,5 nodi. È omologato come natante

Z for Zaffiro

A new 35-footer has entered the historical Zaffiro line of the Italian yard. With two Volvo Penta engines of 260 hp each it reaches the top speed of 34.5 knots. It's registered as a watercraft

by Luciano Pau

11.55m



Il posto guida ha la ruota di governo che si estende verso il pilota per consentire un miglior controllo anche seduti sulla poltroncina dotata di cuscino alzabile per supportare i lombi quando si timona in piedi.

The helm position has a wheel which extends toward the driver to allow great control also while seated and a raisable cushion to support your lower back while standing.



► ABBIAMO PROVATO LO Z35 A SAN GIORGIO DI NOGARO. C'è il sole, il mare è calmo e non si registra vento, insomma condizioni ottimali, almeno per chi sta a bordo, per un test da fare nei primi giorni di marzo. La barca monta una coppia di Volvo Penta D4 da 260 cavalli ognuno, dotati di sistema EVC. Prima di mollare gli ormeggi verificiamo i carichi di liquidi: abbiamo 60 litri di carburante, mentre il serbatoio

dell'acqua è vuoto. I motori montano piedi pop-pieri Duoprop ed eliche G5 ed hanno rapporto di trasmissione di 1,85:1. Usciamo dal lungo canale che ci porta al mare non superando la velocità di 7,2 nodi a 1.000 giri, ma fuori, favoriti dal mare calmo, andiamo alla ricerca dei valori prestazionali di punta, in considerazione del fatto che lo scafo completo di motori e dotazioni supera le 8,5 tonnellate. Si plana intorno ai 2.200

giri ad una velocità di 16 nodi circa e con una rumorosità proveniente dai motori di circa 90 dbA. In questo momento i motori impiegano complessivamente 43 litri/ora. Raggiunti i 2.500 giri si supera la soglia dei 20 nodi con consumi ancora decisamente bassi, mentre i 30 nodi li superiamo intorno ai 3.100/3.200 giri, ed in questo caso i consumi gravano per 75 litri/ora. Manteniamo i flap neutri sino a 3.500 giri, ottenendo in risposta 34 nodi, 93 dbA di rumorosità e 110 litri di consumo globale. È a questo punto che portiamo i flap a +3 sperando di ottenere decisamente di più, ma rileviamo invece che i giri salgono a 3.630 rpm, la velocità s'incrementa di un solo mezzo nodo mentre i consumi per effetto di una carena più scarica scendono a 103 litri/ora. La carena, disegnata come sempre da Aldo Cranchi, si dimostra ben azzeccata sotto il profilo velocistico e di morbidezza, anche in velocità ove ci si può divertire sentendosi sempre padroni delle reazioni dello scafo. Ho virato a 30 nodi ottenendo una risposta molto naturale e morbida dall'opera viva, e la sensazione è stata anche piacevole, grazie ad un totale controllo visivo di ciò che accadeva intorno a me che mi ha consentito di chiudere via via l'accostata senza remore. Lo Z35 ha un'anima sportiva, dove l'eleganza si miscela perfettamente con prestazioni non esagerate ma importanti, con consumi che garantiscono un'autonomia a pieno regime di giri di circa 6 ore.

Zaffiro 35 è un cruiser sportivo che va vissuto in ogni momento della giornata, molto luminoso



SCHEDA TECNICA//PERFORMANCES AND DETAILS

Velocità max
//Top speed kn 34.5

Dislocamento kg
//Displacement kg 7500

Rapporto peso
potenza kg/cv 19.63
//Weight/power ratio kg/hp

Rapporto lung./larg.
// L/W Ratio 3.31

CONDIZIONI DELLA PROVA//Conditions on test

Località//Place S. Giorgio di Nogaro (UD)
Cielo//Sky sole//sunny
Mare//Sea calmo//calm
Vento//Wind 0
Persone a bordo//People on board 2
Combustibile imbarcato//Fuel on board lt 60 ca//About 60L
Acqua imbarcata//Water on board 0
Eliche//Propellers G5
Motori//Engines 2 x 260 hp Volvo Penta D4 EVC

Giri	Nodi	Consumi lt/h	Autonomia dbA	Flap	Consumi
		totali	teorica mn		Litro/Mn
Rpm	Knots	Total	Estimated	dbA Flap	Consumption
		Consumption l/h	range nm		l/Nm
1500	9.2	14	280	83 --	1.5
2000	12.3	34	170	86 --	2.8
2200	15.5	43	150	90 --	2.8
2500	21.5	49	210	90 --	2.3
2800	26	58	188	90 --	2.2
3000	28	66	200	90 --	2.4
3200	31	75	190	90 --	2.4
3500	34.5	103	160	92 +3	3

CANTIERE NAUTICO CRANCHI S.P.A.

Via Nazionale 1319 –
23010 Piantedo (SO)
Tel. +39 0342/683359
Fax +39 0342/683331
www.cranchi.it
sales@cranchi.it

Progetto: Centro studi e
Ricerche Cranchi

Progetto carena: Aldo Cranchi

Scafo: Materiale di
costruzione: resina
vinilestere, triassiali •
lunghezza ft m 11,55 •
lunghezza scafo m 9,99 •
larghezza m 3,49 • peso
7,5 ton • portata persone
n. 12 • potenza massima
applicabile 2 x 260 cv •

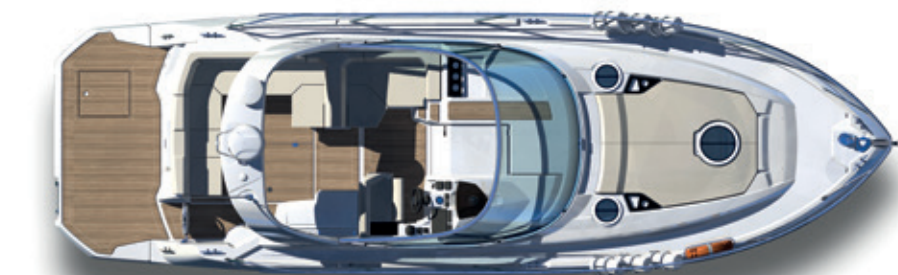
riserva combustibile lt 600 •
riserva acqua 190 litri
Motore: Volvo Penta D4
– 260 EVC • sistema di
alimentazione iniezione
Common Rail • 4 cilindri
• cilindrata cc 3.700 •
Alesaggio per corsa 103
x 110 • potenza max cv
260 (191kW) a 3.500 •
Alternatore 115 A • Peso a

secco Kg 558
Certificazione CE:
Categoria B
Prezzo: € 209.990 (IVA
esclusa) con 2 Volvo D4 EVC
da 260 cv

Project: Cranchi research
and development
department
Hull design: Aldo Cranchi

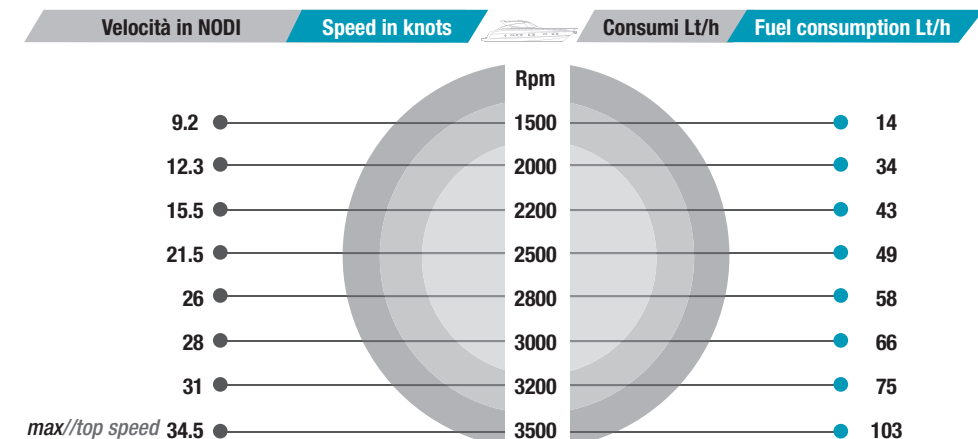
Hull: building material:
vynilester resin, triaxial
• LOA 11.55m • Length
9.99m • Beam 3.49 •
displacement 7.5 ton • Max
people on board 12 • Max
power rated 2x260 Hp •
Fuel tank capacity 600 L •
Water tank capacity 190 L
Engine: Volvo Penta D4 –
260 EVC • Common Rail •

4 cylinders • swept volume
3700 cc • BoreXStroke
103X110 • Max power 260
hp (191kW) at 3500 rpm
• Alternator 115 A • Dry
weight 558 kg
CE Certification: Cat B
Price: 209,990 € (Excl.
Vat) with 2 Volvo D4 EVC
of 260 hp



LA BARCA MONTA UNA COPPIA DI VOLVO PENTA D4 DA 260 CAVALLI
OGNUNO, DOTATI DI SISTEMA EVC.

THE BOAT IS EQUIPPED WITH TWIN VOLVO PENTA D4 ENGINES OF 260 HP
EACH AND EVC SYSTEM.





negli interni grazie alle vetrare rettangolari sulle murate. Se si è amanti del sole si può optare sia per il solarium anteriore (oltre 2 x 1,70 metri con cuscini sollevabili), che per quello poppiere, trasformabile; altrimenti si può vivere la navigazione seduti nel salotto ricavato dietro la postazione di guida che include, oltre al divano a "C", anche un divanetto supplementare sul lato contrapposto a quello di guida, utile ad una coppia di persone. Da questo punto parte sulle murate un parabrezza avvolgente apribile solo nella parte centrale, in concomitanza con dei gradini, che consentono di accedere a prua direttamente dal pozzetto senza obbligatoriamente usare i passavanti esterni. Con tale accorgimento, oltre agli schienali dei divani alti ed al predetto parabrezza, **la sensazione di protezione a bordo è totale e così, anche chi ospita bambini può sentirsi totalmente al sicuro.** Un angolo cottura con tanto di piastra, frigorifero e lavello offrono totale autonomia all'equipaggio per un lunch in acqua, mentre un'ampia piattaforma a poppa raggiungibile attraverso un portello sul lato di dritta del pozzetto garantisce la discesa e risalita in mare per il bagno o posto per un tender. Opzionalmente è disponibile la soluzione "saliscendi" idraulica. Sottocoperta si rimane sorpresi dall'ergonomia d'impiego degli spazi disponibili, a cominciare dall'altezza degli ambienti, che si attesta ovunque sui 1,90 metri. I pagliolati sono in legno chiaro pretrattato antigraffio ed antimuffa, a contrasto con mobili che miscelano nuance chiare come il pavimento ad altre più scure, in un gradevole mix cromatico. La dinette centrale ha divano a "L" con tavolo richiudibile e trasformabile all'occorrenza in posti letto supplementari, contrapposta la cucina completa con due fuochi e forno a microonde, ma soprattutto due camere separate ed un locale bagno. Le finestrate ed oblò sono dotate di tendine veneziane per l'oscuramento totale. Il locale toilette serve entrambe le cabine e prevede il wc e doccia separati dal lavello da una porta a vetri.

► WE TESTED THE Z35 IN SAN GIORGIO DI NOGARO. It was sunny, the sea was calm and there was no wind. The perfect weather conditions to test a boat in early March, at least for whoever is onboard. The boat is equipped with twin Volvo Penta D4 engines of 260 hp each and EVC system. Before casting off we check the fuel and water onboard: there is 60 l of fuel and no water. The engines have Duoprop stern drives, G5 propeller and a gear ratio of 1.85:1. We leave the long canal that has lead to us to the sea at 1000 rpm and less than 7.2 knots, but out in the open, aided by calm seas, we go in search of the top performance, considering

the fact that the complete hull, engines and equipment exceeds 8.5 tons. **It planes at around 2200 rpm and a speed of about 16 knots, with noise coming from the engines of about 90 dBA.** In this moment, the engines are burning a total of 43 l/hr. At 2500 rpm, we cross the threshold of 20 knots, still with decidedly low fuel consumption, while in the range of 3100-3200 rpm we get beyond 30 knots and a consumption bearing on 75 l/hr. We keep the trim tabs in neutral up to 3500 rpm, obtaining a response of 34 knots, 93 dBA of noise and 110 litres of global consumption. It is at this point that we bring the tabs to +3 hoping to squeeze out a whole lot more, but we note that revs go up to 3630 rpm, while the speed increases by just half a knot and consumption rises to 103 l/hr. The hull, designed as usual by **Aldo Cranchi**, proves itself nicely under acceleration and in softness of handling, and at speeds where you can have some fun without sacrificing confidence in its reactions. I veer at 30 knots and feel a very natural, smooth response, enjoyed thanks to full visual control of what is happening around me, which allows me to close the turn without any hesitations. The Z35 has a sporting soul with elegance blending perfectly with understated but significant performance and consumption that guarantees autonomy at full speed for about 6 hours.

This is a sports cruiser to be appreciated at all hours of the day with a bright interior illuminated by rectangular glass windows set into the hull sides. If you love the sun, you can opt for both fore (of more than 2x1.70 m with removable cushions) and aft sundeck, or you can enjoy the cruise seated in the living space created behind the steering position which includes, in addition to a C-shaped sofa, an extra sofa on the other side of the helm for a couple of people. From here, a windshield wraps all around, but can be opened centrally, where a few steps allow direct access from the cockpit to the foredeck, avoiding the need to go round on one of the outer deck-ways. Thanks to the high-backs of the couches and the encompassing windshield,

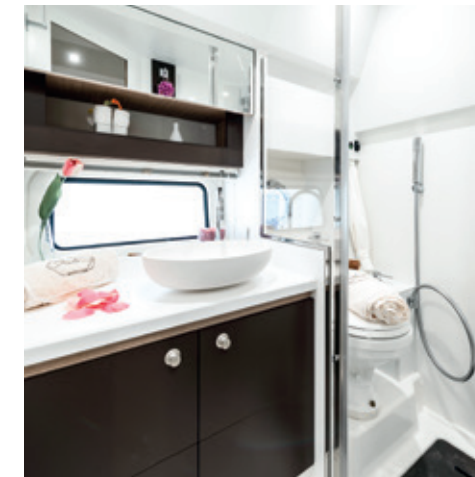
Particolarmente raffinata la scelta di tessuti pregiati che arredano questa barca.

LA CABINA DI PRUA HA IL LETTO MATRIMONIALE CENTRALE CON CASSETTI, ARMADI ED APPENDERIE SULLE PARETI.

THE FORWARD CABIN FEATURES A CENTRAL DOUBLE BED, DRAWERS, WARDROBES AND HOOKS ON THE WALLS.

you feel totally protected, and so, even with children on board, there is little need to worry. A corner galley complete with hob, fridge and sink offer total autonomy for lunch on the water, while a large aft platform, accessible through a door on the starboard side of the cockpit, facilitates getting in and out of the water for bathing and arrangement of the tender, with a hydraulic lift optionally available. Below deck, you will be surprised by the welcome ergonomic use of the available space, right from the ceiling height, which everywhere is as much as 1.90m.

Floorboards are in scratch-resistant and anti-mould pre-treated light wood, which contrasts with furniture of the same tone pleasantly mixed with other darker shades. The dinette features an "L" shape sofa with foldable table which can turn into additional berths. Opposite the table there's the galley with a two burner cooker and microwave oven. The interior layout also includes two cabins and a bathroom. All the windows and portholes have Venetian blinds to completely darken the rooms. The bathroom serves both the cabin. The wc and the shower are separated from the basin by a glass door. **B**



MISURE

Altezza dinette m 1,90 • Altezza cabina prua m 1,90 ingresso e 1,80 sul letto • dimensioni letto m 1,60 x 1,90 • Altezza cabina centro scafo m 1,98 all'ingresso e m 1,25 sul letto • dimensioni letto matrimoniale m 1,60 x 1,80 o 2 letti singoli da m 0,80 x 1,80 • Altezza locale toilette m 1,90 • Prendisole poppa da m 1,05 x 1,93 con tavolo a completamente • Prendisole di prua m 1,70 x 2,08.

MEASUREMENTS

Dinette headroom 1.90 m • Bow cabin: Entrance headroom 1.90 m – Berth headroom 1.80 m • berth sizes 1.60x1.90 • Amidships cabin headroom 1.98 (entrance) 1.25 (berth) • Double berth sizes 1.60x1.80 or two single berths 0.80x1.80 each • Toilette headroom 1.90 m • Sunbathing area at stern 1.05x1.93 with table • Sunbathing area at bow 1,70x2.08



La cabina a centro scafo ha il letto disposto per baglio, unibile o divisibile grazie a un pianetto centrale.

The cabin at amidships has a beam bed which can turn into two berths by taking the end central flat surface off.

