

NUMERO 8 · AGOSTO 2022 · MENSILE · ANNO 100 · € 7,00 · VELAEMOTORE.IT

Vela e MOTORE

COLLEZIONE

I NOSTRI PRIMI
100 ANNI
UNA GRANDE
STORIA

BANDIDO

p.i. 27/07/2022 ISSN 0042-3181
20008
9 770042 318005

SPORT

Dopo il naufragio all'ultimo Vendée Globe Kevin Escoffier riparte con una barca tutta nuova

BARCHE DA SOGNO

Un giornale nel giornale

Benetti M/Y Triumph · Permare Amer 120
Sanlorenzo SL120A · Mangusta 104 REV
Codecasa Gentleman's Yacht · Swan 120

COVER: ICE YACHTS 70 RS

Prestazioni, qualità di costruzione e comfort a bordo del nuovo 21 metri di Ice Yachts

CRANCHI SESSANTASETTE L'AUTOMOTIVE ARRIVA SULLE ONDE

Si sono ispirati all'industria automobilistica e aerospaziale, facendo ampio uso di fibra di carbonio, Christian Grande e i progettisti del Cranchi Sessantasette. Il nuovo flybridge ha una lunghezza fuori tutto di 20,8 metri e il family feeling con il Settantotto è molto forte: il profilo filante, la prua svasata, il capo di banda pronunciato e la linea di cinta alta e protettiva. Il salone principale è parte di un open space che comprende la cucina e la timoneria. L'open space è però diviso da una quinta che separa l'area lounge e la sala da pranzo dagli ambienti di servizio. Sottocoperta, superfici e volumi sembrano dilatarsi. Oltre all'armatoriale a tutto baglio, con letto centrale, cabina armadio, salottino e un bagno con tre ambienti distinti, ci sono anche la Vip e la cabina ospiti, entrambe con proprio bagno e letto matrimoniale. Rinunciando all'ufficio privato nella master, si può ricavare una quarta cabina con letti a castello. Cranchi Sessantasette è motorizzato con una coppia di Volvo Penta D13 IPS 1.350.

www.cranchi.com



CANTIERE ERNESTO RIVA PRESENTA SPIDER FOILER



Dalla vela alle piccole barche a motore: il mondo dei foil sembra non conoscere confini. Dalla collaborazione tra il Cantiere Ernesto Riva, il progettista navale Hugh Welbourn e Cutting Edge Studio nasce Spider Foiler una piccola barca a motore che coniuga la centenaria tradizione del legno e l'innovazione dei foils autoregolanti, per sollevarsi e "volare" sull'acqua all'altezza di 50 cm, riducendo notevolmente il consumo. Una miscela di tecnologia, sostenibilità e tradizione, che parte da forme e finiture inedite, combinando il carattere sportivo e l'eleganza all'impiego di materiali leggeri come il legno a basso peso specifico, la stampa 3D di elementi strutturali e un sistema di propulsione a bassa potenza (termico o elettrico). Con una lunghezza di 4,7 metri, una larghezza di 2 (3,5 contando i foils), sono già allo studio diversi modelli, personalizzabili nei colori, nei materiali e nelle finiture, scegliendo tra la configurazione termica (20 cv) a 4 posti e quella elettrica (14 kW) a 2 posti con prendisole.

www.cantiereernestoriva.it