

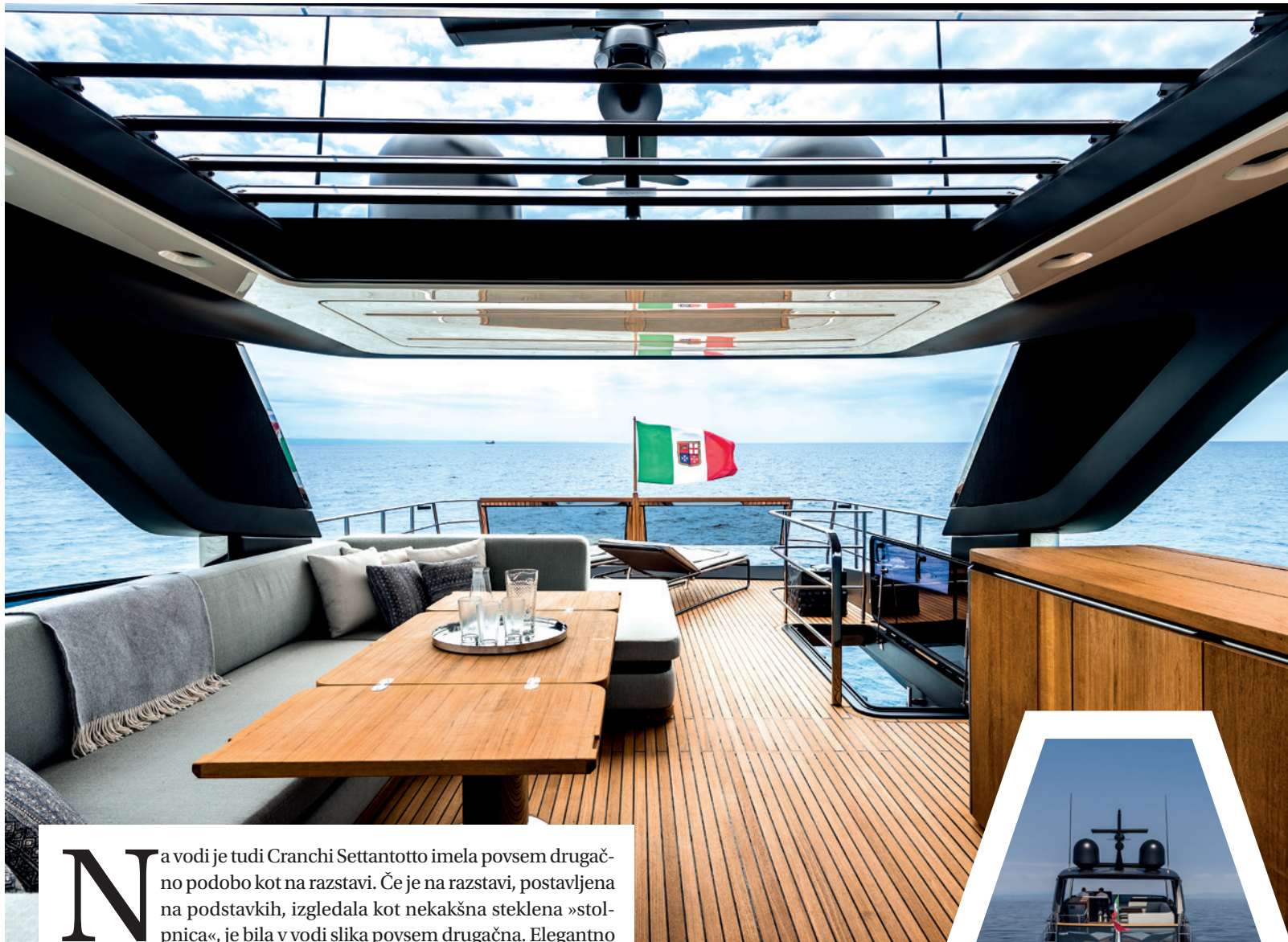
Cranchi Settantotto

besedilo Julijan Višnjevec • foto Arhiv Cranchi



Italijanski blagovna znamka motornih plovil Cranchi je na zadnji navtični razstavi v Düsseldorfu predstavila svojega zastavonošo in najdaljšo predstavnico v svoji ponudbi, Cranchi Settantotto. Naj spomnimo, da je bil zadnji boot leta 2020 tudi zadnji navtični dogodek na tej lokaciji. A kljub temu Cranchi Settantotto ni zadnja novost pri italijanski ladjedelnici. Sodobna ladjedelnica je med zdravstveno krizo najavila in tudi uspešno predstavila svojega novega paradnega konja in sicer odprt in všečen dnevni čoln A 46 Luxury Tender. A tokrat je poudarek na 82-čveljski predstavnici, ki že na navtični razstavi, ko se je bohotila z inovativnim razporedom prostorov, velikimi steklenimi površinami in sodobnim dizajnom ter skrbno izdelanim kakovostnim pohištvom, ni nikogar pustila ravnodušnega. Da bi bila doživljajska mera polna, smo se odpravili na testne dneve v Cranchijev testni center „Italo Monzino“ v San Giorgio di Nogaro, le dvajset minut proč od slovensko-italijanske meje.





Na vodi je tudi Cranchi Settantotto imela povsem drugačno podobo kot na razstavi. Če je na razstavi, postavljena na podstavkih, izgledala kot nekakšna steklena »stolpnica«, je bila v vodi slika povsem drugačna. Elegantly izpopolnjene obline trupa z visokimi boki in ostrim premcem zagotavljajo odlične plovne lastnosti. Tudi sicer so Cranchijevi trupi poznani po dobrih plovni lastnostih in so oblikovani s pomočjo hišnih inženirjev na čelu z legendarnim Aldom Cranchijem. V tem velikostnem razredu motornih plovil se za gradnjo plovil uporablja steklena vlakna, pri katerih je pglavilna skrb doseganje najmanjše teže trupa, ki bi posledično zmanjšala porabo goriva in podaljšala avtonomijo. Pri Cranchiju so za gradnjo trupa njihovega zastavonoše uporabili kombinacijo z dodatki kevlarja in ogljikovih vlaken, s čimer so dosegli manjšo težo in večjo čvrstost. Poleg tega trup, zgrajen na tovrstni način, ni podvržen osmozi, saj je termično obdelan v posebni peči in pridobi svojstva monolita. Tudi izbor barv

je zahvaljujoč pestri barvni paleti ena od lastnosti ladjedelnice, ki jo cenijo predvsem lastniki, ki lahko videz svojega bodočega plovila izberejo med desetimi barvnimi odtenki.

Notranjost je narejena iz lesenih furnirjev in vključuje zofo, zavese in prostostoječe pohištvo, ki daje plovilu osebnost in občutek izpopolnjenosti. Za notranji dizajn je odgovoren Christian Grande, ki ladjedelnico dobro pozna, za zastavonošo pa se je očitno še dodatno potrudil in pokazal nekaj svojih presežkov. V notranjosti poleg izbora pohištva in opreme, naši testni je bilo ime Venezia, pravo dodano vrednost daje volumen in svetloba prostorov v kombinaciji z naravnim prehajanjem med njimi. Vem, da marsikdo pomisli, da je na 25 metrih dolžine mogoče veliko pokazati, vendar narediti skladno, povezano in za bivanje prijetno plovilo je že druga zgodba. Cranchi 78, za katerega je italijanska ladjedelnica že uvodoma dejala, da ne bo le številka, temveč bo v italijanščini polno ime, torej Settantotto, poganjal zmogljiv par Volvo Penta D13-IPS 1350. Že v konceptualnem delu so mislili na optimalno porabo in najvišjo potovalno hitrostjo, večjo avtonomijo, zmanjšanje vibracij in hrupa ter pregovorno zanesljivost. Naš testni Cranchi Settantotto ni razočaral in se je že uvodoma pokazal v vsej svoji veličini.



Na palubi in poveljniškem mostičku

Poleg notranjosti, ki jo je mogoče naročiti v treh različicah, imenovanih po italijanskih mestih, je Cranchi Settantotto dovršeno izpopolnjen tudi na palubi in poveljniškem mostičku. Zunanost in poveljniški mostiček, ki ga je tako kot notranjost zasnoval Christian Grande, ima klasičen slog s športnim pridihom brez ostrih robov in se ponaša z ogromno zunanjo kuhinjo, oblečeno v tikovino, udobno sedežno garnituro in poveljnikovim mestom za upravljanje, ob njem ležalne površine za sončenje ter inovativno prho, skrito v nerjavečem stebri. Streha poveljniškega mostička je opremljena z električnimi žaluzijami, preko katerih je mogoče uravnavati željeno količino sonca oziroma svetlobe.

Kopalna ploščad na krmi je le eden izmed številnih atributov na plovilu. V osnovi ima hidravlična kopalna ploščad tri pozicije, njena nosilnost pa je 1100 kilogramov. To pomeni, da bomo lahko na njej prevažali dodatno opremo, kar nam danes precej popestri preživljanje časa na morju. Tudi v garažo bo mogoče spraviti pomožni čoln dolžine 3,95 metra, vodni skuter in še nekaj prostora ostane za ostale vodne igrače. Ko bodo vodni pripomočki v uporabi, se garažni prostor lahko spremeni v zasebno plažo. Na krmi je tudi dobro urejen s sistemi za privez in električni priključek za priklop na obalo, ki se enostavno navije na kolut.

Iz kopalne ploščadi se povzpne do kokpita po širokem in dobro zaščitenem stopnišču, oblečenem v tikovino po levi ali desni strani plovila. Prehoda do premca sta prav tako konkretno zaščitena s čvrsto oplato, pravzaprav je to trup, ki se po palubni liniji proti premcu nekoliko zvišuje. Na premcu bomo našli, poleg kokpita na krmi, še en razkošen in udoben prostor za sproščanje, sestavljen iz oblazinjenega sedišča z mizo v sredini, hladilnikom in velikim ležiščem proti premcu. Za zaščito pred soncem se med stebre iz ogljikovih vlaken obesi platno.

Poveljniška mesta

Settantotto ima kar tri mesta, od koder lahko upravljamo plovilo. V notranjosti in na poveljniškem mostičku sta dve kompletno opremljeni mesti za poveljnika, medtem ko je še eno v kokpitu za potrebe pristajanja in boljšega pregleda na krmi. Seveda je možno tudi manevriranje plovila iz osrednjih krmarskih mest s pomočjo videokamer. Trije veliki Garmin zasloni na dotik ponujajo vse informacije, ki jih potrebujete naenkrat, elektronski nadzorni sistem ladje (EVC) pa natančno spremlja dogajanje. Kontrolni zaslon je tudi v poveljnikovi kabini, od koder lahko nadzira in upravlja nekatere sisteme na plovilu. Pogon Volvo Penta IPS ponuja številne možnosti, med drugim enostavno manevriranje z uporabo joysticka in virtualno sidro ali tako imenovano dinamično pozicioniranje, ki je predvsem uporabno ob čakanju na gorivo.

Notranjost in razpored

Razpored prostorov v notranjosti bi pri Cranchi Settantotto bil lahko primerljiv z večjimi superjahtami, kjer je prostor za goste in njihovo premikanje ločen od prostorov za posadko. S tremi možnostmi izbire notranjosti je kljub temu, da gre za serijsko gradnjo plovil, v notranjosti prijetna in razkošno zasnovana. S slogom in opremo se ukvarja specializiran oddelek pri ladjedelnici, kjer se trudijo, da je kljub serijskim omejitvam pri izbiri notranjosti mogoče vnesti veliko individualnega sloga. Naravni zaključni materiali in veliko možno-





sti za individualizacijo sloga dopolnjuje rešitve in sistem »pametnega doma«. Postavitev kuhinje med salon in krmarško mesto pa je rešitev, ki omogoča posadki, da se ne srečuje z gosti in obratno. Iz kuhinje je izhod na palubo na desni strani, vhod v prostore za posadko pa je z leve strani, pod stopnicami za dostop do poveljniškega mostička. Na istem območju je tudi dnevni toaletni prostor, ki je na takih dolžinah plovil le redko na voljo.

Osrednji prostor je salon, obdan s panoramskimi okni in jedilnico v premčnem delu ter sedežno z mizico v osrednjem delu. V kokpitu je lahko še en prostor za obedovanje, seveda pa se s popolnim odprtjem drsnih vrat vzpostavi komunikacija med zunanjim in notranjim prostorom na glavni palubi. Pod glavno palubo se nahajajo štiri kabine. Lastnikovi bivalni prostori so postavljeni v najširšem delu plovila, medtem ko je VIP kabina za goste v premčnem delu. V lastnikovem apartmaju je poleg dvojnega ležišča mizica za ličenje, ki je uporabna kot delovna miza, velika omara in toaletni prostor. Toaletni prostor se razteza skozi celotno širino plovila in meji na prostore posadke, ki so postavljeni med lastnikovo kopal-

nico in tehničnim delom plovila oziroma strojnico. Takšna rešitev zagotavlja odlično termično in zvočno izolacijo. Med lastnikovimi bivalnimi prostori in VIP kabino na premcu sta na vsaki strani še ena kabina z zakonskim in ločenimi ležišči ter lastno kopalnico.

Na plovbi

Predno zapišemo nekaj o performansih največjega motornega plovila ladjedelnice Cranchi Yachts, je pošteno zapisati nekaj o motorjih in predvsem odločitvi o njihovi izbiri pogonskega sklopa. Gre za švedski IPS pogon Volvo Penta, za njihovo izredno zmogljivo različico D13-IPS1350 s 1000 konjskimi moči vsak. Zaradi kompaktne pogona so na Settantotto privarčevali okoli 50 m2 prostora



Podatki na testu			
Vrt/min	hitrost (vozli)	poraba (l/NM)	l/h
600	5,5	3,2	18
800	7,5	4,3	32
1000	8,5	7,3	62
1200	10,5	11,4	120
1500	13,0	14,6	190
1800	19,0	15,6	296
2000	21,6	17,4	376
2100	23,5	17,8	418
2200	25,5	17,6	450
2300	27,5	19,6	540
2450	29/30	19,4	583



v primerjavi s klasičnim pogonom in prenosom moči preko gredi. Pridobljen prostor so tako izkoristili za večje bivalne prostore posadke in garažo na krmi. IPS pogon omogoča lahkotno upravljanje in manjšo potrošnjo goriva, manj hrupa in vibracij pri bolj učinkovitem pogonu. Pri najvišji hitrosti 29 do 30 vozlov je poraba goriva prek treh motorjev kar 560 litrov na uro. Potovalna hitrost je optimalna pri 21 ali 24 vozlih, ko skozi motorje steče 418 litrov goriva na uro. Pri tem je doseg približno 400 NM. Seveda se avtonomija plovila bistveno poveča tudi pri 10 vozlih s 1.200 vrtljaji motorjev na minuto, ko je poraba goriva 120 litrov na uro. Za udobje med plovbo in na vzvalovanem morju poskrbijo žiroskopski stabilizatorji ali sistem za stabilizacijo s pomočjo električnih plavuti proizvajalca Humphree, ki deluje sinhronizirano neslišno tako med plovbo kot na sidrišču. Prednost plavuti je celo delovanje na 24-V akumulatorje, kar nadomešča uporabo dizel generatorja.

Zaključek

Settantotto ni le številka, temveč prava mini superjahta tako po inovativnem razporedu prostorov kot po izboru opreme in vgrajenih kakovostnih materialih. Ob praznovanju 150-letnice italijanske ladjedelnice je Settantotto vnovičen dokaz, da so inovativna ladjedelnica s tradicijo in vrednotami ter da niso zaspali na lovori kah uspehov, ki jih spremljajo vsa ta leta. Zastavonoša ladjedelnice pa ni pozitivno presenetil le z oblikovnimi rešitvami, temveč je z zmogljivimi motorji in trupom dokazal, da je sposoben pluti v visokem morju in vseh vremenskih razmerah. Za informacije o ceni in dodatni opre mi ter dobavi pokličite podjetje Venezia-na Yachting iz Kopra.



TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA: 25,15 M
ŠIRINA: 5,76 M
IZPODRIV: 57 T
MOTOR: VOLVO PENTA D13-IPS1350
(3 × 1000 HP)
DIZEL GENERATOR: 2 × 18 KW
REZERVOAR GORIVA: 5.920 L
REZERVOAR VODE: 1500 L
ŠTEVILO OSEB: 18
KABINE: 4 + 2 (POSADKA)
LEŽIŠČA: 8 + 3 (POSADKA)
KATEGORIJA RCD: A

