

11 • 2017

yacht

ČASOPIS O LODÍCH



XXIV. roč.

89 Kč/3,99

Aqualine 610 Nastupuje rozum

MOTOROVÉ ČLUNY
Cranchi M 44 H
Four Winns HD 24
Prestige 630



Karibské hurikány

PLACHETNICE
Solaris 4



S ITALSKÝM
ŠARMEM

CRANCHI M 44 HT



Historie loděnice Cranchi sahá až do roku 1870. Lodě této značky vynikají kvalitním řemeslným zpracováním, inovativními technickými řešeními a podmanivým italským designem. Značka disponuje jedním z nejmodernějších továrních komplexů na světě a je již po čtyři generace řízena rodinou Cranchi.



Přední část kokpitu zakrývá otevírací rovná střecha ve stylu kabrio.

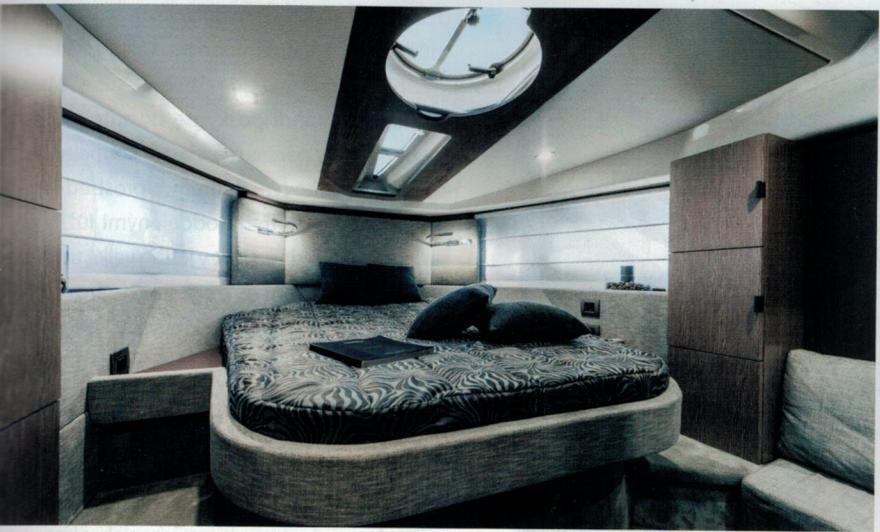
Jedním z jejich vydařených modelů sportovních lodí řady Hardtop je Cranchi M 44 HT, který jsme si prohlédli na výstavě v Cannes. Na loď vstoupíme po hydraulické lávce, která se během plavby celá schová uvnitř lodě. Za příplatek je hydraulická i záďová platforma, díky níž je usnadněno vyplouvání s člunem nebo skútrem z garáže. Vejde se do ní člun dlouhý až 2,5 metru.

Přední části kokpitu dominuje řídící centrum s pohodlnými křesly pro kapitána a spolujezdce.

V kokpitu je k dispozici poměrně velké sezení a za ním rozměrné lehátko na opalování. Masyvní zábradlí kolem celé lodě zajišťuje bez-



Překvapivě velká kuchyň s veškerou možnou výbavou a dostatkem místa na uskladnění nádobí i potravin si s ničím nezadá s tím, na co jsme zvyklí z domova.



Majitelská kabina v přídi poskytne dostatek pohodlí manželskému páru.

pečný průchod širokými ochozy na příd. Přední části kokpitu, který zakrývá otevírací rovná střecha ve stylu kabrio, dominuje řídící centrum s pohodlnými křesly pro kapitána a spolujezdce. Na levoboku je polstrovaná lavice, která navazuje na sezení.

Když sestoupíme do podpalubí, vidíme na levoboku překvapivě velkou kuchyň s veškerou možnou výbavou a dostatkem místa na uskladnění nádobí i potravin, která si s ničím nezádá s tím, na co jsme zvyklí z domova. Praktické jsou úložné prostory v kaž-



Majitelská koupelna s odděleným sprchovým koutem



Řídící centrum s pohodlnými křesly pro kapitána a spolujezdce je situováno vpravo v přední části kokpitu.

inzerce

YachtNet

PRONÁJEM LODÍ KAPITÁNSKÉ KURZY PRODEJ LODÍ PRO JACHTY

Dovolená na lodi
Již 17 let s YachtNetem

Pronájem lodí od YachtNetu

PLATENÍCÍ	MOTOROVÉ LODĚ	RÍČNÍ LODĚ
TERMÍN	ZEMĚ	
Od 23. 4. 2017	Do 30. 9. 2017	Chorvatsko
PÓČET OSOB	PÓČET KAJUT	PŘÍSTAV
Min. 4 - Max. 12	1	Hvar/Hodže

podrobně vyhledat ▾

VÝHLED

NOVINKY

25. 8. 2017 Startuje se s námořním výpradí jmenitelných lodí. YachtNet nabízí námořní kurzy pro dle výbavy a výbavu. Pro námořní kurzy si budete moci využít plachetnice nebo motorovou loď s vlastním provozem. Všechny plachetnice.

více novinek ▾

Sezóna 2018 v prodeji!

Rezervace v reálném čase
s online daty tří hlavních rezervačních systémů

Výhody pro Vás:
nejširší online nabídka
nejvíce informací
nejrychlejší rezervace

18 let
na trhu

ISO 9001
certified

U nás ve standardu:

internet zdarma
u všech pronájmů lodí
v Chorvatsku nad 1000 EUR

Pojištění kauce a storna pronájmu
za zvýhodněných podmínek

YachtNet

www.yachtnet.cz

Informace o podmínkách na tel. +420 333 354



Za příplatek je hydraulická i záďová platforma, díky níž je usnadněno vyplouvání s člunem nebo skútem z garáže.



Dvě samostatná lůžka na levoboku středové kajuty se dají spojit v jedno velké trojlůžko.



V „obýváku“ na pravoboku můžeme z kanape sledovat televizi, která je vkusně integrovaná do protilehlé stěny.

dém vstupním schodu. V „obýváku“ na pravoboku můžeme z kanape sledovat televizi, která je vkusně integrovaná do protilehlé stěny. Majitelská kajuta v přídi poskytne dostatek pohodlí manželskému páru a má vlastní koupelnou s odděleným sprchovým koutem. Uprostřed lodě je druhá ložnice se třemi oddělenými lůžky (dvě na levoboku se dají spojit v jedno velké trojlůžko) a druhou koupelnou, která slouží zároveň jako denní. Také ze sedačky v „obýváku“ lze vytvořit pohodlné lůžko, takže se v lodi bez problému vyspí až sedm lidí.

Interiér je velmi pěkně barevně sladěný, nezpravidla svůj italský původ. Je dobře prosvětlen a odvětrán dostatkem otevíracích oken. Lodě pohání dva motory Volvo Penta D6 EVC/E/DPH o výkonu 2x 330 HP a na vodě s ní určitě zažijete příjemnou sportovní plavbu.

Text Eva Skořepová

Foto autorka a Cranchi



TECHNICKÉ ÚDAJE

Cranchi M 44 HT

Délka	13,82 m
Šířka	4,06 m
Ponor	0,96 m
Podjezdová výška	4,18 m
Hmotnost	10 900 kg
Nosnost	1 200 kg
Počet osob	12
Motory	2x Volvo Penta D6 EVC/E/DPH, 2x 330 HP
Objem nádrží na palivo	1 000 l
Objem nádrže na vodu	300 l
Cena	od 397 000 EUR bez DPH

www.cld.cz