

# КРАСОТА ВСЕГДА ПРАВА

Эта фраза — официальный слоган итальянской верфи Cranchi, и он не обманывает: настоящая dolce vita выглядит именно так.

Текст Ольга Селезнева Фото Cranchi



**В** мире не так много яхтенных верфей с историей столь же долгой, как у итальянской Cranchi: в 2020 году ей исполняется 150 лет. Но дело не только в истории. В любой марине Европы или Америки вы обязательно встретите пять-семь яхт Cranchi: яхтсмены разных стран ценят этот бренд не только за красоту, но еще за качество и мореходность.

## ИСТОРИЯ

Названная по имени основателя Джованни Кранки, верфь появилась на озере Комо: семья Кранки строила для местных жителей красивые деревянные лодки и поколение за поколением развивала бизнес. В 1930-х годах было запущено серийное производство моторных лодок

из дерева, а к 1970-м Cranchi перешла на выпуск стеклопластиковых яхт и катеров. В то время был поставлен рекорд: модель Pilotina стала супербестселлером — за шесть лет продали около 1600 корпусов. К началу 2000-х, когда за дело взялись представители уже пятого поколения семьи Кранки и была внедрена технология DuPont по изготовлению корпусов из кевлара, бренд

*Cranchi — семейная верфь с богатой историей, но при этом одна из самых современных в мире*

**Корпуса с высокой килеватостью обеспечивают яхтам Cranchi достойную мореходность, идеальную управляемость и стабильность хода**

получил мировую известность и солидные продажи за рубежом.

### СОВРЕМЕННОСТЬ

В 2015 году компания подписала долгосрочный контракт с дизайнером Кристианом Гранде, который привнес в бренд новый подход — во внешнем дизайне, в интерьерах, в принципах планировки — и быстро привел Cranchi к самым престижным наградам яхтенного мира. В 2015–2019 гг. сразу три модели: Cranchi T43, E52S и T36 Crossover — получили титул European Power Boat of the Year.

За свою долгую историю Cranchi построила десятки тысяч яхт и катеров, а некоторые модели стали бестселлерами. Сейчас около 90% продукции верфи идет на экспорт: представительства Cranchi открыты в 55 странах, в том числе и в России, где ее интересы представляет компания First Yacht Group.

### ПРОИЗВОДСТВО

Сегодня лодки Cranchi строят на четырех площадках, две из которых находятся в Ломбардии, рядом с озером Комо, где когда-то все начиналось. Уровень автоматизации производства — один из самых высоких в отрасли. В производстве задействовано 39 роботов, которые применяются в разных процессах: от изготовления матриц до полной или частичной окраски по технологии DuPont (10 цветов). Корпуса производятся из кевлара по собственной технологии верфи, позволяющей получать легкие и прочные конструкции, обеспечивающие высокую скорость при заметной экономии топлива. Так, яхты серии Trawler имеют запас хода от 1200 до 2300 миль, что важно для дальних переходов.

Все модели оснащаются двигателями Volvo Penta. Компании давно связывает партнерство: когда Volvo Penta только внедряла колонки IPS, для демонстрации выбрали именно яхты Cranchi. В числе первых Cranchi начала использовать и другие разработки шведской компании — Joystick и Cruise Control. Высокая степень автоматизации позволяет Cranchi выпускать до 600 корпусов в год, существенно снизить издержки и держать адекватные цены во всех сегментах. По соотношению цены, качества и дизайна конкурентов на рынке у Cranchi немного.



●●● Не многие верфи мира могут похвастаться собственным тест-центром такого уровня, как у Cranchi

●●● В размере 60 футов у Cranchi есть и флайбриджная, и спортивная модели. На фото — Cranchi 60ST

●●● Cranchi E56F со стационарным хардтопом над флайбриджем

●●● Интерьер салона главной палубы Cranchi E56F



●●● Cranchi 60ST — спортивная модель с хардтопом, открывающимся над салоном

### МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

У Cranchi обширная линейка разнообразных моделей: от классических флайбриджных и спортивных яхт до траулеров и стильных быстроходных катеров. До сих пор самая крупная модель имела длину 60 футов, но к своему 150-летию верфь выпускает 78-футовый флагман Settantotto, мировая премьера которого пройдет в январе 2020 года на boot Düsseldorf.

### Flybridge

Эти модели хороши не только объемами обитаемого пространства на борту и стильным интерьером: среди флайбриджных яхт Cranchi выделяются еще и высокой скоростью. Cranchi E56F. С установками Volvo Penta IPS950 (2 × 725 л.с.) эта яхта развивает 35 узлов. Просторный флайбридж с хардтопом, верхним постом управления и баром оборудован трансформируемой мебелью, что позволяет создавать разные функциональные зоны: от столовой до «пляжа». На главной палубе — открытый кокпит и уютный салон с удобным камбузом, а на нижней — две просторные VIP-каюты в лофт-стиле и третья гостевая с отдельными кроватями. Еще один плюс E56F — большой гараж для тендера.

FIRST YACHT GROUP

Являясь официальным дистрибьютором Cranchi в России, First Yacht Group решает все вопросы, связанные с приобретением яхты и ее дальнейшей эксплуатацией. Компания обеспечит тест-драйв любой модели в Италии, подберет оптимальную комплектацию, позаботится о регистрации и страховании и даже поможет организовать чартерный бизнес, если владелец хочет не только пользоваться яхтой, но и зарабатывать на ней. А в случае продажи — найдет покупателя на выгодных условиях. Кстати, если яхта Cranchi появляется на вторичном рынке, ее обычно быстро выкупают из-за отличного соотношения цены, качества и долговечности.



●●● Cranchi E52S серии Hardtop

Hardtop

Спортивные модели удаются Cranchi особенно хорошо: элегантный дизайн, высокие технологии, отличная отделка.

**Cranchi E52S.** Особенности модели — открывающийся над салоном хардтоп и спортивный флайбридж с верхним постом управления, где легко представить себя у штурвала гоночного болида. При этом, в отличие от многих спортивных яхт, у E52S впечатляющий запас хода — более 800 миль.

●●● Интерьер салона модели Cranchi E52S

Trawler

В интерпретации Cranchi модели Trawler — яхты для круизов на средние и дальние расстояния, причем с максимальным комфортом и в полной безопасности.

**Cranchi T43.** Это настоящая находка для тех, кто ищет лодку достаточно компактную, но очень серьезную. Корпус переходного типа отлично ведет себя в любых погодных условиях и в широком диапазоне скоростей — от 5 до 25 узлов. А три каюты и автономность по топливу свыше 1200 миль позволяют планировать дальние походы. Хотите еще серьезнее? Присмотритесь к флагманской модели Cranchi T55.

Crossover

Кроссовер — популярный сегодня симбиоз траулера и глиссирующей яхты.

**Cranchi T36.** Этот новый проект взял от глиссирующей яхты высокую скорость, а от траулерной — рациональность организации и большой объем обитаемого пространства. Два варианта планировки нижней палубы: с двумя или тремя каютами — позволяют принять на борту большую компанию, а обилие рундуков и других мест для хранения — необходимое снаряжение для активного отдыха.



●●● Cranchi T36: на boat Düsseldorf 2019 этот кроссовер был назван лучшей моторной яхтой Европы в сегменте 35–45 футов

●●● Cranchi T43 из серии Trawler: мореходность, функциональность и большой запас хода



В модельном ряду Cranchi — флайбриджные и спортивные яхты, траулеры, круизеры, кроссоверы, боурайдеры...

●●● Открытый круизер Cranchi Z35, стильный и быстрый. Максимальная скорость — 34 узла

●●● Cranchi M44HT — стильный круизер с софтопом, развивающий скорость 35 узлов



Cruiser

Удобство, комфорт, безопасность — и все это в компактном формате. Идеальное решение, если ваш стиль — короткие, но яркие вылазки на воду.

**Cranchi Z35.** Лодка как для дневных прогулок с компанией друзей, так и для более длительных путешествий семьей с достаточным комфортом. Наверху — эргономичный трансформируемый кокпит. Внизу — две каюты, санузел, камбуз и даже салон.

●●● Cranchi E26: катера-близнецы с разным функционалом. Версия Classic — для прогулок в стиле dolce vita

Endurance

Мощный и элегантный круизер tuna walkaround дарит невероятное удовольствие от скорости и управляемости.

**Cranchi Endurance 30.** Только что представленная на Cannes Yachting Festival 2019 в новой версии, эта модель демонстрирует еще более спортивную внешность и массу практических деталей: от удлиненной на 700 мм тиковой купальной платформы до новой компоновки кокпита. Endurance 30 можно оснащать дизельными или бензиновыми двигателями, что дает диапазон максимальной скорости от 34 до 45 узлов.

●●● Cranchi E26 Rider: боурайдер для активного отдыха и спорта. Длинные сиденья вдоль бортов позволяют разместить в основном кокпите большую компанию



Luxury Day Boat & Tender

Новый проект Cranchi — производство лодок длиной менее 30 футов. Огромный выбор комплектаций и стильный дизайн: такая лодка хороша и в качестве тендера, и для занятий водными видами спорта, и для прогулок в стиле dolce vita.

**Cranchi E26.** У эффектной новинки две модификации: Classic и Rider. Classic со стационарным двигателем выглядит как джентльменский runabout, а Rider с подвесным мотором и трансформируемым кокпитом — как модный буксировщик. В зависимости от сценария использования на борту можно предусмотреть мини-камбуз и двухместную каюту. Все модификации E26 весьма проворны — планку в 40 узлов в зависимости от типа двигателя берут легко. МВУ

