

E 26 CLASSIC

F

DATI TECNICI

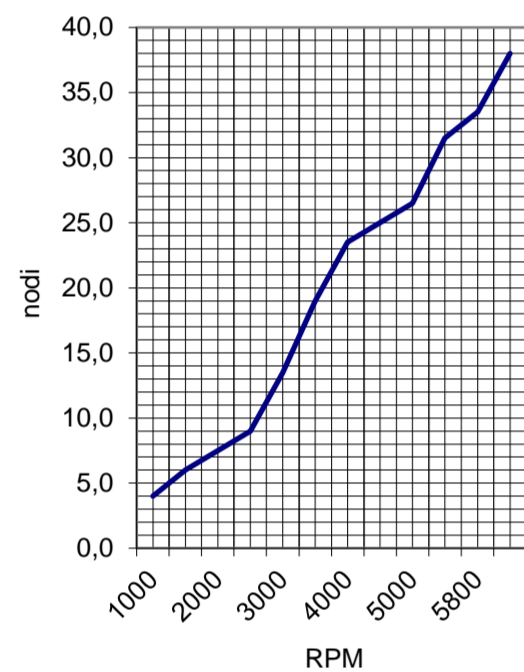
LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt 7,85	25 ft 9 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 7,8	25 ft 7 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 6,35	20 ft 10 in	
LARGHEZZA SCAFO	mt. 2,49	8 ft 2 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO - CON MOTORI	Kg. 2600	5732 lb	
PORTATA PERSONE MAX 10/1030 kg CAT B-	12 /1180 kg	CAT C	
POSTI LETTO	2		
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.270	60 Ukg	71 Usg
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt 65	14 Ukg	18 Usg

CONDIZIONI DI PROVA

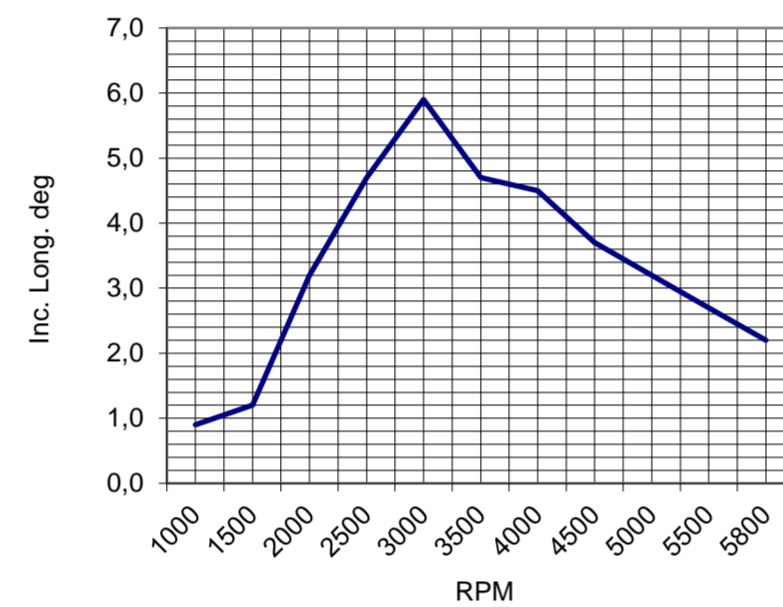
LUOGO : DOMASO - LAGO DI COMO
MOTORE : VP V8-350-CE/G (5.3) DP-S CATALYZED
POTENZA : 350 HP*/258KW
R.RIDUZIONE: 2,32:1
ELICA: FH5
PERSONE: 2
CARBURANTE: 200 LT
ACQUA: 50 LT

* US Mechanical Horsepower

VELOCITA'



ASSETTO



motore sx [giri/min]	VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA				RUMOROSITA'		
	Velocità [nodi]	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	cabina [db]
1000	4,0	1,4	5,5	196	49	63	59
1500	6,0	1,3	7,5	216	36		
2000	7,5	1,6	12	169	23		
2500	9,0	2,0	18	135	15		
3000	13,5	1,7	23	158	12		
3500	19,0	1,5	29	177	9		
4000	23,5	1,5	36	176	8	88	85
4500	25,0	1,6	40	169	7		
5000	26,5	1,7	45	159	6		
5500	31,5	2,2	68	125	4		
5800	33,5	2,6	86	105	3,1	98	93
5900	37/38	2,6	100	103	2,7		

motore sx [giri/min]	ASSETTO	
	Incl. Gall. [Deg]	
1000	0,9	
1500	1,2	
2000	3,2	
2500	4,7	
3000	5,9	
3500	4,7	
4000	4,5	
4500	3,7	
5000	3,2	
5500	2,7	
5800	2,2	
5900	2,2	

Velocità di crociera	25/26	Consumo alla velocità di crociera	*40lt/h
Planata	3000 GIRI/MIN	autonomia alla velocità di crociera	7 ore 169nm
* consumo totale			

carena	Aldo Cranchi
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi
categoria di progettazione	B / C

lug-23

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

E 26 CLASSIC

F

TECHNICAL DATA

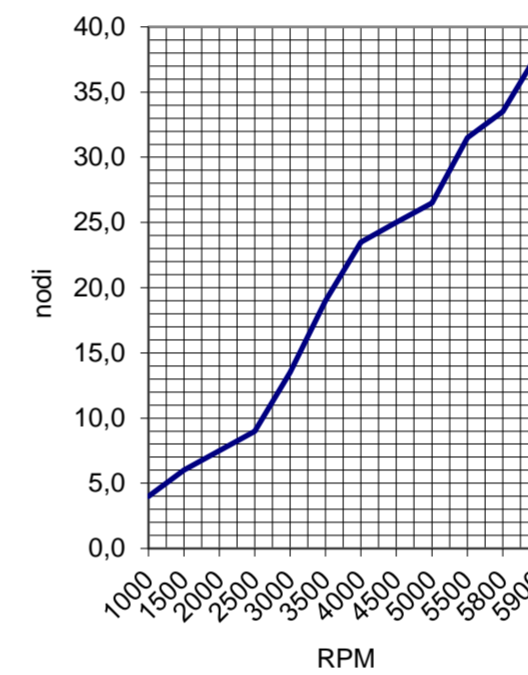
LENGHT OVERALL	mt 7,85	25 ft 9 in	
HULL LENGHT	mt. 7,8	25 ft 7 in	
WATERLINE LENGHT	mt. 6,35	20 ft 10 in	
BEAM HULL	mt. 2,49	8 ft 2 in	
DRY DESPLACEMENT	Kg. 2600	5732 lb	
PEOPLE CAPACITY MAX 10/ 1030 kg 2270 LB CAT B-	12 /1180 kg	2600 LB	CAT C
N° OF BERTHS	2		
FUEL CAPACITY	lt.270	60 Ukg	71 Usg
WATER CAPACITY	lt.65	14 Ukg	18 Usg

TEST CONDITION

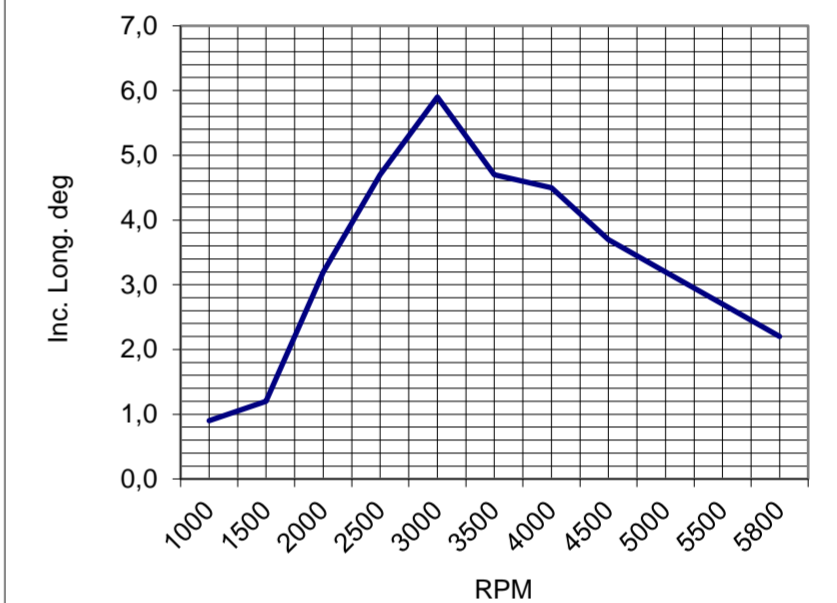
PLACE : DOMASO - COMO LAKE
ENGINE : VP V8-350-CE/G (5.3) DP-S CATALYZED
POWER : 350 HP*/258KW
REDUCTION RATIO: 2,32:1
PROPELLER: FH5
PEOPLE: 2
FUEL: 200 LT
WATER: 50 LT

* US Mechanical Horsepower

SPEED



TRIM



engine [rpm]	SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY				NOISE LEVEL		TRIM		
	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]	engine [rpm]	long slant [Deg]
1000	4,0	1,4	5,5	196	49	63	59	1000	0,9
1500	6,0	1,3	7,5	216	36			1500	1,2
2000	7,5	1,6	12	169	23			2000	3,2
2500	9,0	2,0	18	135	15			2500	4,7
3000	13,5	1,7	23	158	12			3000	5,9
3500	19,0	1,5	29	177	9			3500	4,7
4000	23,5	1,5	36	176	8	88	85	4000	4,5
4500	25,0	1,6	40	169	7			4500	3,7
5000	26,5	1,7	45	159	6			5000	3,2
5500	31,5	2,2	68	125	4			5500	2,7
5800	33,5	2,6	86	105	3,1	98	93	5800	2,2
5900	37/38	2,6	100	103	2,7			5900	2,2

cruise speed	25/26	consumption to cruise speed	*40 lt/h
gliding	3000 RPM	autonomy to cruise speed	7 HOURS 169 nm
* total consumption			

hull	Aldo Cranchi
project	Centro Studi Ricerche Cranchi
design category	B / C

lug-23

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.