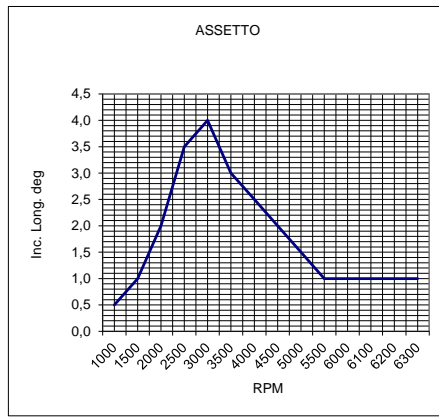
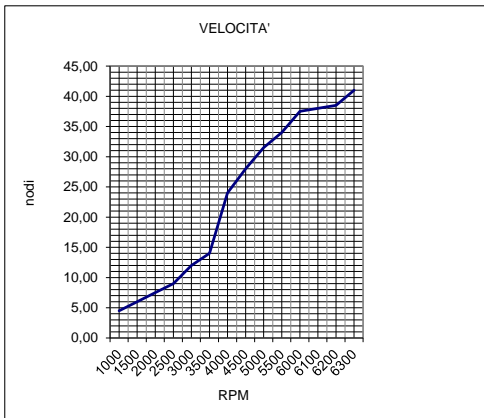


**DATI TECNICI**

LUNGHEZZA FUORI TUTTO CON MOTORE	mt. 8,10	26 ft 7 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 7,8	25 ft 7 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 6,35	20 ft 10 in	
LARGHEZZA MAX.	mt. 2,49	8 ft 2 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO SENZA MOTORI	Kg. 2170	4784 lb	
PORTATA PERSONE MAX 10/ 1280 kg CAT B - 12 /1433 kg CAT C			
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.280	62 Ukg	74 Usq
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.76	17 Ukg	20 Usq

**CONDIZIONI DI PROVA**

<b>LUOGO :</b> DOMASO - LAGO DI COMO
<b>MOTORE :</b> MERCURY VERADO F 350 V10
<b>POTENZA :</b> 350 HP 258 KW
<b>R. RIDUZIONE:</b> 2,08:1
<b>ELICA:</b> REVOLUTION X 19 P RH 4 PALE
<b>PERSONE:</b> 3
<b>CARBURANTE:</b> 280 LT
<b>ACQUA:</b> 70 LT



motore sx [giri/min]	RUMOROSITA'						
	Velocità [nodi]	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	cabina [db]
1000	4,50	1,3	5,7	221	49,1	66	NR
1500	6,00	1,6	9,5	177	29,5	68	NR
2000	7,50	2,2	16,5	127	17,0	71	NR
2500	9,00	2,2	19,7	128	14,2	71,5	NR
3000	12,00	2,1	25,3	133	11,1	71,5	NR
3500	14,00	2,3	31,6	124	8,9	80	NR
4000	24,00	1,8	42,0	160	6,7	87	NR
4500	28,00	1,9	51,9	151	5,4	89	NR
5000	31,50	2,1	66,4	133	4,2	90	NR
5500	34,00	2,8	95,9	99	2,9	91	NR
6000	37,50	3,0	112,6	93	2,5	94	NR
6100	38,00	3,1	116,3	91	2,4	98	NR
6200	38,50	3,1	117,6	92	2,4	97	NR
6300	39/41	2,9	117,9	97	2,4	98	NR

ASSETTO	
motore sx [giri/min]	Incl.Gall. [Deg]
1000	0,5
1500	1,0
2000	2
2500	3,5
3000	4,0
3500	3
4000	2,5
4500	2,0
5000	1,5
5500	1
6000	1
6100	1
6200	1
6300	1

<b>Velocità di crociera</b>	28/29 NODI
<b>Planata</b>	3000 RPM

<b>Consumo alla velocità di crociera</b>	*50 lt/h
<b>autonomia alla velocità di crociera</b>	5,5 ore 160 nm

<b>carena</b>	Aldo Cranchi
<b>progetto</b>	Centro Studi Ricerche Cranchi
<b>categoria di progettazione</b>	B / C

feb-24

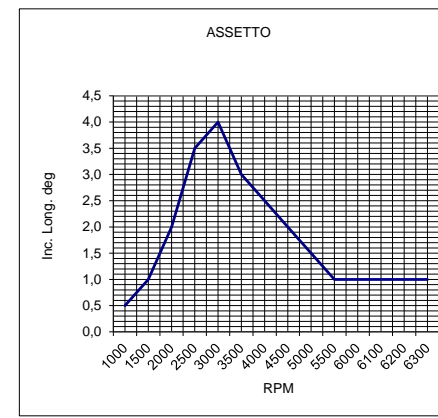
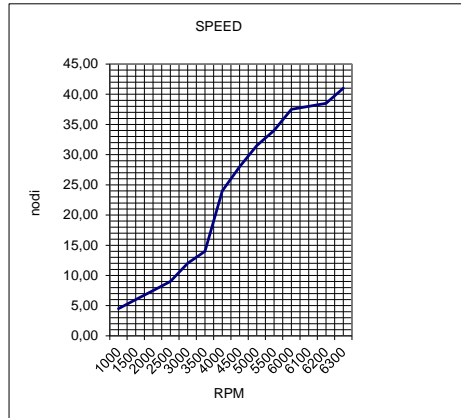
Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

**TECHNICAL DATA**

LENGTH OVERALL WITH ENGINE	mt. 8,10	26 ft 7 in	
HULL LENGTH	mt. 7,8	25 ft 7 in	
WATERLINE LENGTH	mt. 6,35	20 ft 10 in	
BEAM	mt. 2,49	8 ft 2 in	
DRY DESPLACEMENT WITHOUT ENGINE	Kg. 2170	4784 lb	
PEOPLE CAPACITY MAX 10/ 1280 kg CAT B - 12 /1433 kg CAT C			
FUEL CAPACITY	lt.280	61.6Ukg	74 Usq
WATER CAPACITY	lt.76	17 Ukg	20 Usq

**TEST CONDITION**

<b>PLACE :</b> DOMASO - COMO LAKE
<b>ENGINE :</b> MERCURY VERADO F 350 V10
<b>POWER :</b> 350 HP 258 KW
<b>REDUCTION RATIO:</b> 2,08:1
<b>PROPELLER:</b> REVOLUTION X 19 P RH 4 PALE
<b>PEOPLE:</b> 2
<b>FUEL:</b> 220 LT
<b>WATER:</b> 70 LT



engine [rpm]	SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY				NOISE LEVEL		
	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
1000	4,50	1,3	5,7	221	49,1	66	NR
1500	6,00	1,6	9,5	177	29,5	68	NR
2000	7,50	2,2	16,5	127	17,0	71	NR
2500	9,00	2,2	19,7	128	14,2	71,5	NR
3000	12,00	2,1	25,3	133	11,1	71,5	NR
3500	14,00	2,3	31,6	124	8,9	80	NR
4000	24,00	1,8	42,0	160	6,7	87	NR
4500	28,00	1,9	51,9	151	5,4	89	NR
5000	31,50	2,1	66,4	133	4,2	90	NR
5500	34,00	2,8	95,9	99	2,9	91	NR
6000	37,50	3,0	112,6	93	2,5	94	NR
6100	38,00	3,1	116,3	91	2,4	98	NR
6200	38,50	3,1	117,6	92	2,4	97	NR
6300	39/41	2,9	117,9	97	2,4	98	NR

TRIM	
engine [rpm]	long slant [Deg]
1000	0,5
1500	1,0
2000	2
2500	3,5
3000	4,0
3500	3
4000	2,5
4500	2,0
5000	1,5
5500	1
6000	1
6100	1
6200	1
6300	1

<b>cruise speed</b>	28/29 KNOTS
<b>gliding</b>	3000 RPM

<b>consumption to cruise speed</b>	*50 lt/h
<b>autonomy to cruise speed</b>	5,5 hours 162 nm

<b>total consumption</b>	Aldo Cranchi
<b>hull</b>	Centro Studi Ricerche Cranchi
<b>project</b>	Centro Studi Ricerche Cranchi
<b>design category</b>	B / C

feb-24

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantie re Nautico Cranchi.