

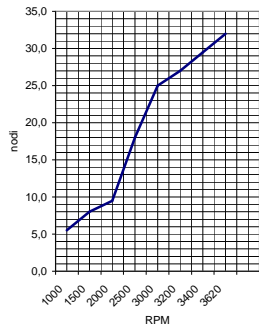
DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 13.82	45 ft 4 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 12.01	39 ft 4 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 9.90	32 ft 5 in	
LARGHEZZA MAX.	mt. 4.06	13 ft 3 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg. 10.900	lb. 24.000	
PORTATA PERSONE MAX	12 - 1200 Kg.	12 - 2650lb	
POSTI LETTO	5+1	5+1	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.1000	UK gal 220	US gal 264
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.300	UK gal 66	US gal 79

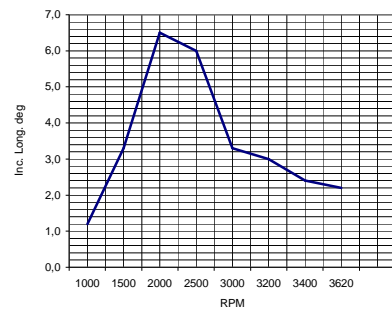
CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
MOTORE : V Penta 2 x D6 - EVC/EC DP-H
POTENZA : 2 x 330 HP (2 x 243 Kw)
R.RIDUZIONE : 1.76 : 1
ELICA : G5
PERSONE : 4
CARBURANTE : 1000 Lt. - 220 UK gal - 264 US gal
ACQUA : 300 Lt. - 66 UK gal - 79 US gal

VELOCITA'



ASSETTO



VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA

motore [giri/min]	Velocità nodi	Consumo [l/mn]	Consumo [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	RUMOROSITA' plancia [db]	RUMOROSITA' cabina [db]
1000	5,5	1,4	7,6	715	131	72	65
1500	8,0	2,6	21	384	48		
2000	9,5	4,8	46	206	21,8		
2500	18,0	3,9	70	257	14,3		
3000	25,0	3,7	93	270	10,7	82	78
3200	27,0	4	109	248	9,2		
3400	29,5	4,15	123	240	8,2		
3620	31.0/33.0	4,2	134	246	7,5	84	83

ASSETTO

motore [giri/min]	Incl.Gall. [Deg]
1000	1,2
1500	3,3
2000	6,5
2500	6,0
3000	3,3
3200	3
3400	2,4
3620	2,2

Velocità di crociera	24/26	Nodi
Planata	2400	Giri/Min

* consumo totale

Consumo alla velocità di crociera	46 X 2 lt/h
autonomia alla velocità di crociera	10,7 ore 270 nm

carena	Aldo Cranchi
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi
categoria di progettazione	CAT. B

09/13

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

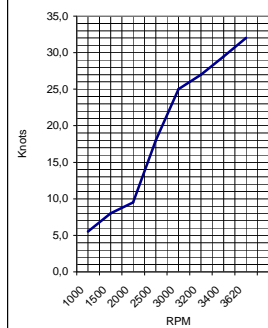
TECHNICAL DATA

LENGTH OVERALL	mt. 13.82	45 ft 4 in
HULL LENGTH	mt. 12.01	39 ft 4 in
WATERLINE LENGTH	mt. 9.90	32 ft 5 in
BEAM	mt. 4.06	13 ft 3 in
DRY DESPLACEMENT	Kg. 10.900	lb. 24.000
PEOPLE CAPACITY	12 - 1200 Kg.	12 - 2650lb
N° OF BERTHS	5+1	5+1
FUEL CAPACITY	lt.1000	UK gal 220 US gal 264
WATER CAPACITY	lt.300	UK gal 66 US gal 79

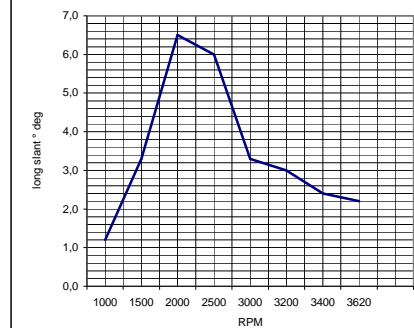
TEST CONDITION

PLACE : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
ENGINE : Penta 2 x D6 - EVC/E DP-H
POWER : 2 x 330 HP (2 x 243 Kw)
REDUCTION RATIO : 1.76 : 1
PROPELLER : G5
PEOPLE : 4
FUEL : 1000 Lt. - 220 UK gal - 264 US gal
WATER : 300 Lt. - 66 UK gal - 79 US gal

SPEED



TRIM



SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY

engine [rpm]	speed [knots]	Consum [l/mn]	Consum [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
1000	5,5	1,4	7,6	715	131	72	65
1500	8,0	2,6	21	384	48		
2000	9,5	4,8	46	206	21,8		
2500	18,0	3,9	70	257	14,3		
3000	25,0	3,7	93	270	10,7	82	78
3200	27,0	4	109	248	9,2		
3400	29,5	4,15	123	240	8,2		
3620	31.0/33.0	4,2	134	246	7,5	84	83

NOISE LEVEL

engine [rpm]	long slant [Deg]
1000	1,2
1500	3,3
2000	6,5
2500	6,0
3000	3,3
3200	3
3400	2,4
3620	2,2

cruise speed	24/26	Knots
gliding	2400	Giri/Min

* total consumption

consumption to cruise speed	46 x 2 lt/h
autonomy to cruise speed	10,7 hours 270 nm

hull	Aldo Cranchi
project	Centro Studi Ricerche Cranchi
design category	CAT. B

09/13

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.