

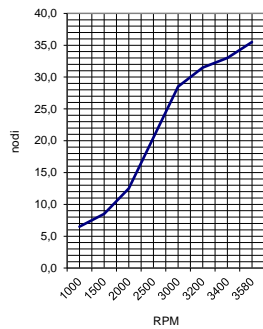
DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 13,70	44 ft 10 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 12,01	39 ft 4 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 9,90	32 ft 5 in	
LARGHEZZA MAX	mt. 4,06	13 ft 3 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg. 10.900	lb. 24.000	
PORTATA PERSONE MAX	12 - 1200 Kg.	12 - 2650lb	
POSTI LETTO	5+1	5+1	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.940	UK gal 206	US gal 248
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.300	UK gal 66	US gal 79

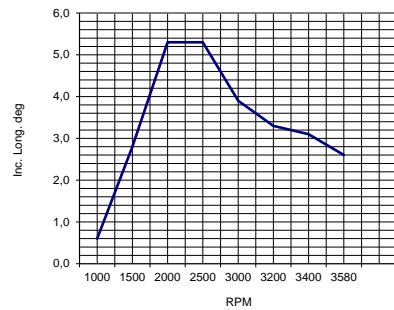
CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO : Colico (LC)
MOTORE : V Penta 2 x D6 - EVC/EC DP-H
POTENZA : 2 x 400 HP (2 x 294 Kw)
R.RIDUZIONE: 1.59 : 1
ELICA: G4
PERSONE: 3
CARBURANTE: 250 Lt. - 55 UK gal - 66 US gal
ACQUA: 150 Lt. - 33 UK gal - 40 US gal

VELOCITA'



ASSETTO



VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA					RUMOROSITA'		
motore sx [giri/min]	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	cabina [db]
1000	6,5	0,9	6	1018,3	166,7	70	62
1500	8,5	2,6	22	363,2	45,5		
2000	12,5	3,7	46	255,4	21,7		
2500	20,5	3,1	64	301,1	15,6		
3000	28,5	3,2	92	291,2	10,9	79	76
3200	31,5	3,4	106	279,3	9,4		
3400	33,0	3,9	130	238,6	7,7		
3580	34/35,5	4,5	158	211,2	6,3	83	80

ASSETTO		
motore sx [giri/min]	Incl. Gall. [Deg]	
1000	0,6	
1500	2,8	
2000	5,3	
2500	5,3	
3000	3,9	
3200	3,3	
3400	3,1	
3580	2,6	

Velocità di crociera	27/29	Nodi
Planata	2200	Giri/Min
Tempo planata	5,57	Sec
* consumo totale		

Consumo alla velocità di crociera	46 X 2 l/h
autonomia alla velocità di crociera	10 ore 280 nm

carena	Aldo Cranchi
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi
categoria di progettazione	CAT. B

06/09/17

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

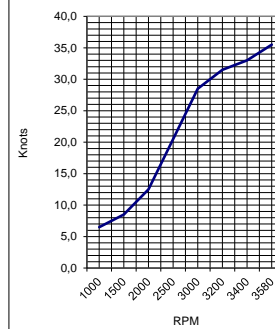
TECHNICAL DATA

LENGTH OVERALL	mt. 13,70	44 ft 10 in	
HULL LENGTH	mt. 12,01	39 ft 4 in	
WATERLINE LENGTH	mt. 9,90	32 ft 5 in	
BEAM	mt. 4,06	13 ft 3 in	
DRY DESPLACEMENT	Kg. 10.900	lb. 24.000	
PEOPLE CAPACITY	12 - 1200 Kg.	12 - 2650lb	
N° OF BERTHS	5+1	5+1	
FUEL CAPACITY	lt.940	UK gal 206	US gal 248
WATER CAPACITY	lt.300	UK gal 66	US gal 79

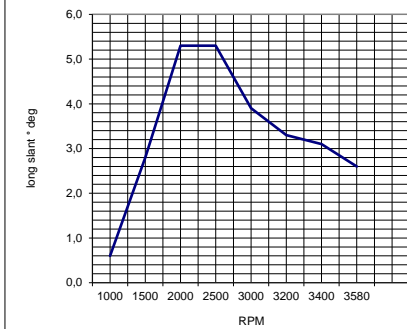
TEST CONDITION

PLACE : Colico (LC)
ENGINE : V Penta 2 x D6 - EVC/EC DP-H
POWER : 2 x 400 HP (2 x 294 Kw)
REDUCTION RATIO: 1.59 : 1
PROPELLER: G4
PEOPLE: 3
FUEL: 250 Lt. - 55 UK gal - 66 US gal
WATER: 150 Lt. - 33 UK gal - 40 US gal

SPEED



TRIM



SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY						NOISE LEVEL	
engine [rpm]	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
1000	6,5	0,9	6	1018,3	166,7	70	62
1500	8,5	2,6	22	363,2	45,5		
2000	12,5	3,7	46	255,4	21,7		
2500	20,5	3,1	64	301,1	15,6		
3000	28,5	3,2	92	291,2	10,9	79	76
3200	31,5	3,4	106	279,3	9,4		
3400	33,0	3,9	130	238,6	7,7		
3580	34/35,5	4,5	158	211,2	6,3	83	80

TRIM		
engine [rpm]	long slant [Deg]	
1000	0,6	
1500	2,8	
2000	5,3	
2500	5,3	
3000	3,9	
3200	3,3	
3400	3,1	
3580	2,6	

cruise speed	27/29	Knots
gliding	2200	Giri/Min
Time gliding	5,57	Sec
* total consumption		

consumption to cruise speed	46 x 2 l/h
autonomy to cruise speed	10 hours 280 nm

hull	Aldo Cranchi
project	Centro Studi Ricerche Cranchi
design category	CAT. B

06/09/17

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance.

For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.