

T43 ECO TRAWLER

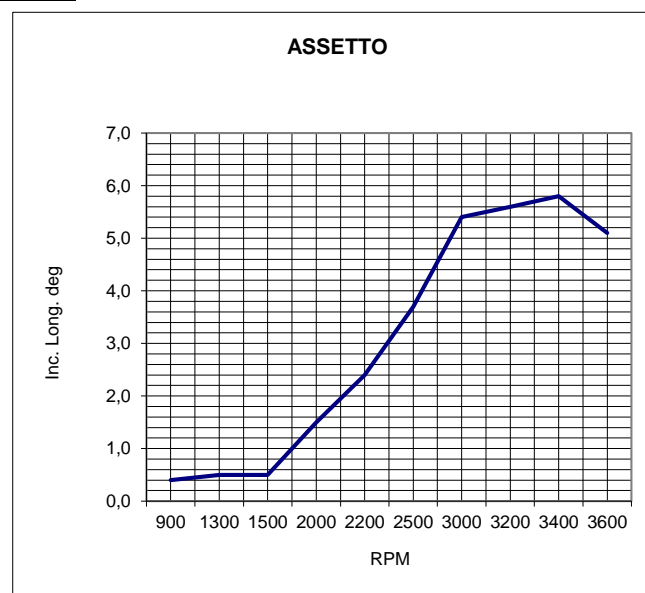
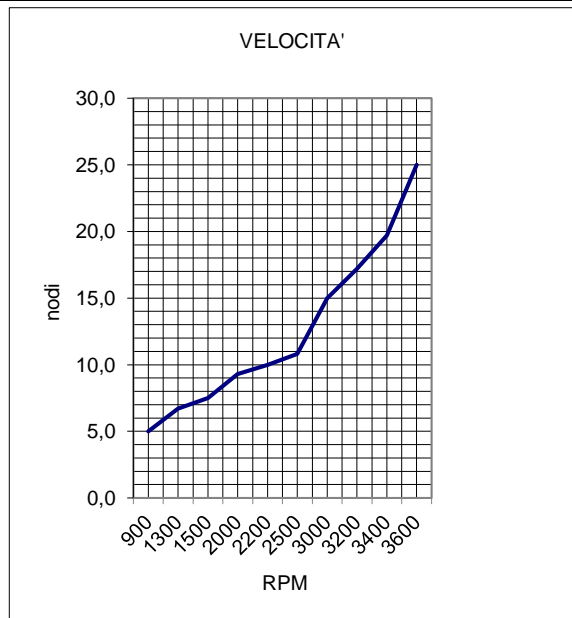
F

DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 13,8	45 ft 3 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt.11,99	39 ft 5 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt.10,97	36 ft	
LARGHEZZA MAX.	mt.4,37	14 ft 4in	
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg 13.700	30,200 lb	
PORTATA PERSONE MAX	12/1.200 Kg	12/2,650 lb	
POSTI LETTO	4/6+1	4/6+1	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.1450	319 Ukg	385 Usg
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.540	120 Ukg	142 Usg

CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO :	San Giorgio di Nogaro (UD)		
MOTORE :	VOLVO PENTA 2xIPS 500 EVC/E D6		
POTENZA :	2X370HP 2X272 KW		
R.RIDUZIONE:	1,94:1		
ELICA:	TS6		
PERSONE:	2		
CARBURANTE:	800 LT		
ACQUA:	540 LT PIENO		



motore sx [giri/min]	VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA				RUMOROSITA'		
	Velocità [nodi]	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia Fly [db]	POZZETTO [db]
900	5,0	1,2	6	1208	242	65	70
1300	6,7	1,9	13	747	112		
1500	7,5	2,3	17	640	85		
2000	9,3	4,2	39	346	37		
2200	10,0	4,9	49	296	30		
2500	11,0	5,9	65	245	22		
3000	17,0	5,8	98	252	15	75	81
3200	19,5	5,6	109	259	13		
3400	21,0	5,7	120	254	12		
3600	24 / 25	5,6	140	259	10	79	86

motore sx [giri/min]	ASSETTO	
	Incl. Gall. [Deg]	
900	0,4	
1300	0,5	
1500	0,5	
2000	1,5	
2200	2,4	
2500	3,7	
3000	5,4	
3200	5,6	
3400	5,8	
3600	5,1	

Velocità di crociera	da 5 nodi 900 giri/min a 19,5 nodi 3200 giri/min	Consumo alla velocità di crociera	
Planata 13 sec	3000 g/min	autonomia alla velocità di crociera	da 246 ore 1200mn a 10 ore 260 mn
* consumo totale			
carena	Aldo Cranchi		
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi		
categoria di progettazione	B		

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

dic-17

T43 ECO TRAWLER

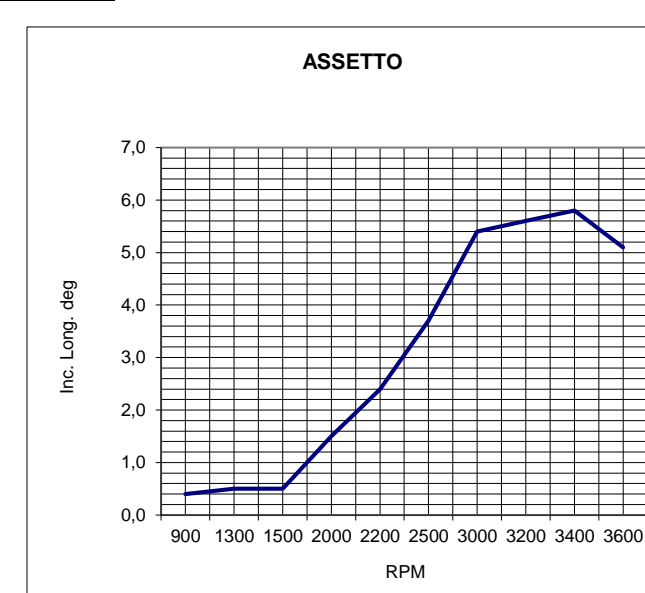
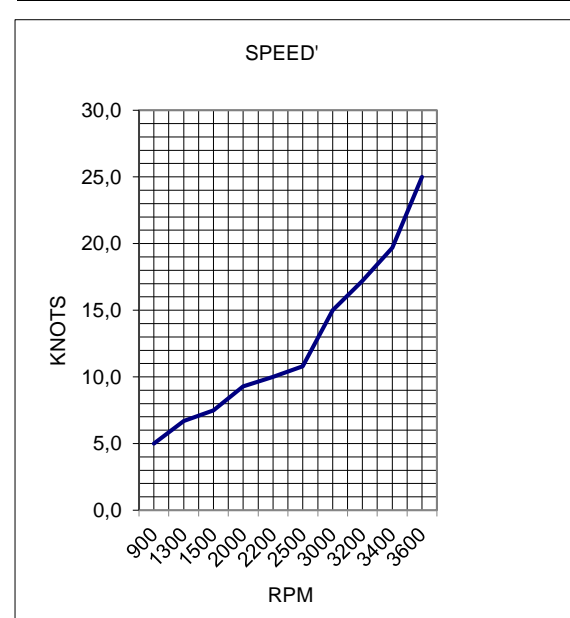
F

TECHNICAL DATA

LENGTH OVERALL	mt. 13,8	45 ft 3 in	
HULL LENGTH	mt.11,99	39 ft 5 in	
WATERLINE LENGTH	mt.10,97	36 ft	
BEAM	mt.4,37	14 ft 4in	
DRY DESPLACEMENT	Kg 13.700	30,200 lb	
PEOPLE CAPACITY	12/1.200 Kg	12/2,650 lb	
N° OF BERTHS	4/6+1	4/6+1	
FUEL CAPACITY	lt.1450	319 Ukg	385 Usg
WATER CAPACITY	lt.540	120 Ukg	142 Usg

TEST CONDITION

PLACE :	San Giorgio di Nogaro (UD)		
ENGINE :	VOLVO PENTA 2xIPS 500 EVC/E D6		
POWER :	2X370HP 2X272 KW		
REDUCTION RATIO:	1,94:1		
PROPELLER:	TS6		
PEOPLE:	2		
FUEL:	800LT		
WATER:	540 LT FULL		



engine [rpm]	SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY				NOISE LEVEL		
	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
900	5,0	1,2	6	1208	242	65	70
1300	6,7	1,9	13	747	112		
1500	7,5	2,3	17	640	85		
2000	9,3	4,2	39	346	37		
2200	10,0	4,9	49	296	30		
2500	11,0	5,9	65	245	22		
3000	17,0	5,8	98	252	15	75	81
3200	19,5	5,6	109	259	13		
3400	21,0	5,7	120	254	12		
3600	24 / 25	5,6	140	259	10	79	86

engine [rpm]	TRIM	
		long slant [Deg]
900		0,4
1300		0,5
1500		0,5
2000		1,5
2200		2,4
2500		3,7
3000		5,4
3200		5,6
3400		5,8
3600		5,1

cruise speed	from 5 KN 900rpm TO 19,5 KN 3200 rpm	consumption to cruise speed	
gliding 13 sec	3000 rpm	autonomy to cruise speed	from 246 hours 1200 mn to 10hours 260 nm
* total consumption			
hull	Aldo Cranchi		
project	Centro Studi Ricerche Cranchi		
design category	B		

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.

dic-17