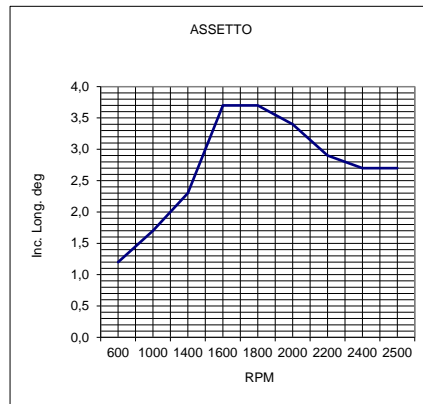
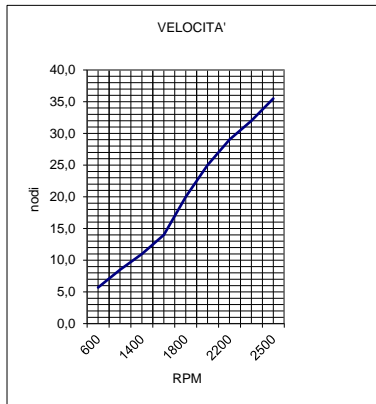


DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 17,20	56 ft 5 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 15,30	50 ft 2 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 13,00	42 ft 8 in	
LARGHEZZA MAX.	mt. 4,85	15 ft 10 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg. 23.300	lb. 51.350	
PORTATA PERSONE MAX	14 - 1400 Kg.	14 - 3090lb	
POSTI LETTO	7+1	7+1	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.1850	UK gal 410	US gal 490
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.520	UK gal 115	US gal 137

CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
MOTORE : V Penta IPS 2XD11-950
POTENZA : 2 x 725 HP (2 x 533 Kw)
R.RIDUZIONE: 1.70 : 1
ELICA: P5
PERSONE: 4
CARBURANTE: 1000 Lt. - 220 UK gal - 264 US gal
ACQUA: 200 Lt. - 44 UK gal - 53 US gal



VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA				RUMOROSITA'			
motore sx [giri/min]	Velocità [nodi]	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	cabina [db]
600	5,7	1,8	10	1054,5	185	63	60
1000	8,5	4,0	34	462,4	54,4		
1400	11,0	8,7	96	212,3	19,3		
1600	14,0	8,7	122	212,8	15,2		
1800	20,0	7,3	145	256,0	12,8	84	70
2000	25,0	6,8	170	272,5	10,9		
2200	29,0	7,2	210	255,2	8,8		
2400	32,0	8,1	260	227,2	7,1	80	68
2500	33,5 / 35,5	8,1	288	228,3	6,4		

ASSETTO	
motore sx [giri/min]	Incl.Gall. [Deg]
600	1,2
1000	1,7
1400	2,3
1600	3,7
1800	3,7
2000	3,4
2200	2,9
2400	2,7
2500	2,7

Velocità di crociera	24/25	Nodi
Planata	1700	Giri/Min

* consumo totale

Consumo alla velocità di crociera	85 X 2 lt/h
autonomia alla velocità di crociera	10,9 hours 272 nm

carena	Aldo Cranchi
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi
categoria di progettazione	CAT. B

09/17

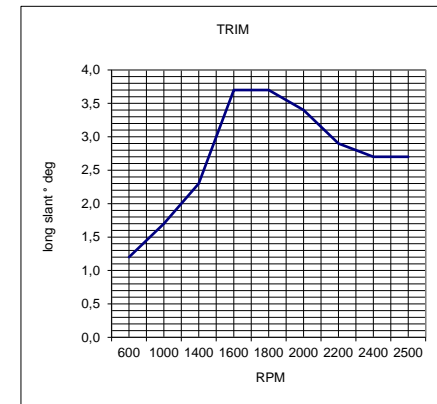
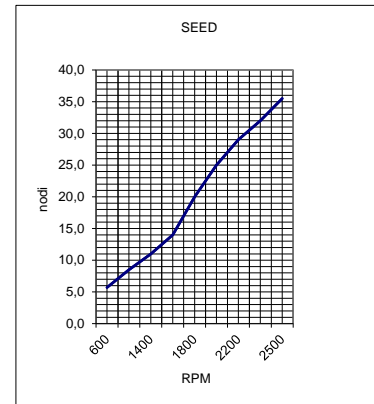
Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

TECHNICAL DATA

LENGTH OVERALL	mt. 17,20	56 ft 5 in	
HULL LENGTH	mt. 15,30	50 ft 2 in	
WATERLINE LENGTH	mt. 13,00	42 ft 8 in	
BEAM	mt. 4,85	15 ft 10 in	
DRY DISPLACEMENT	Kg. 23.300	lb. 51.350	
PEOPLE CAPACITY	14 - 1400 Kg.	14 - 3090lb	
N° OF BERTHS	7+1	7+1	
FUEL CAPACITY	lt.1850	UK gal 410	US gal 490
WATER CAPACITY	lt.520	UK gal 115	US gal 137

TEST CONDITION

PLACE : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
ENGINE : V Penta IPS 2XD11-950
POWER : 2 x 725HP (2 x 533 Kw)
REDUCTION RATIO: 1.70 : 1
PROPELLER: P5
PEOPLE: 4
FUEL: 1000 Lt. - 220 UK gal - 264 US gal
WATER: 200 Lt. - 44 UK gal - 53 US gal



SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY						NOISE LEVEL	
engine [rpm]	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
600	5,7	1,8	10	1054,5	185,0	63	60
1000	8,5	4,0	34	462,5	54,4		
1400	11,0	8,7	96	212,0	19,3		
1600	14,0	8,7	122	212,3	15,2		
1800	20,0	7,3	145	255,2	12,8	84	70
2000	25,0	6,8	170	272,1	10,9		
2200	29,0	7,2	210	255,5	8,8		
2400	32,0	8,1	260	227,7	7,1	80	68
2500	33,5 / 35,5	8,1	288	228,3	6,4		

TRIM		
engine [rpm]		long slant [Deg]
600		1,3
1000		1,7
1200		1,9
1400		2,3
1600		3,8
1800		3,6
2000		3,2
2200		3,1
2350		2,8

cruise speed	24/25	Knots
gliding	1700	Giri/Min

* total consumption

consumption to cruise speed	85 x 2 lt/h
autonomy to cruise speed	10,9 hours 272 nm

hull	Aldo Cranchi
project	Centro Studi Ricerche Cranchi
design category	CAT. B

09/17

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance.

For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.