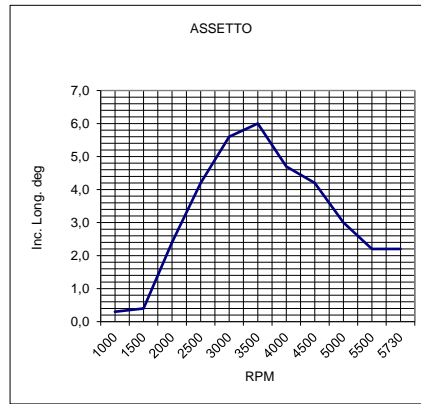
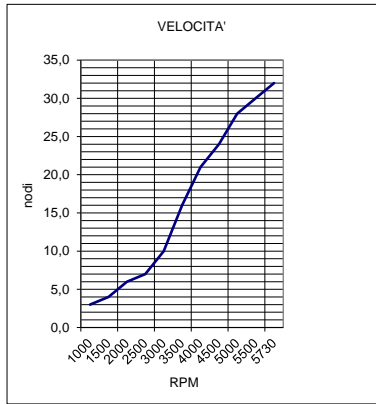


DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 9.15	30 ft	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 8.88	29 ft 2 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 6.70	22 ft	
LARGHEZZA MAX	mt. 2.98	9 ft 8 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg. 3.090	lb. 6.800	
PORTATA PERSONE MAX	8 - 720 Kg.	8 - 1587lb	
POSTI LETTO	2	2	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.326	UK gal 72	US gal 86
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.70	UK gal 16	US gal 19

CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
MOTORE : Volvo Penta V8 300
POTENZA : 1 x 300HP (1 x 224Kw)
R.RIDUZIONE : 2,32:1
ELICA: FH4
PERSONE: 2
CARBURANTE: 100 Lt. - 22UK gal - 26,5 US gal
ACQUA: 0 Lt. - 0 UK gal - 0 US gal



VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA					RUMOROSITA'		
motore [giri/min]	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	cabina [db]
1000	3,0	1,7	5	196	65,2	68	64
1500	4,0	1,9	7,5	174	43,5		
2000	6,0	2,0	12	163	27,2		
2500	7,0	2,6	18,5	123	17,6		
3000	10,0	2,7	26,6	123	12,3	78	77
3500	16,0	2,1	33	158	9,9		
4000	21,0	1,9	40	171	8,2		
4500	24,0	2,2	52	150	6,3		
5000	28,0	2,4	68	134	4,8		
5500	30,0	3,0	90	109	3,6		
5730	32/34	3,4	110	95	3,0	96	85

ASSETTO	
motore [giri/min]	Incl.Gall. [Deg]
1000	0,3
1500	0,4
2000	2,4
2500	4,2
3000	5,6
3500	6
4000	4,7
4500	4,2
5000	3
5500	2,2
5730	2,2

Velocità di crociera	24/25	Nodi
Planata	2900	Giri/Min

Consumo alla velocità di crociera	48 lt/h
autonomia alla velocità di crociera	6.7 ore 160 nm

carena	Aldo Cranchi
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi
categoria di progettazione	CAT. B

09/2016

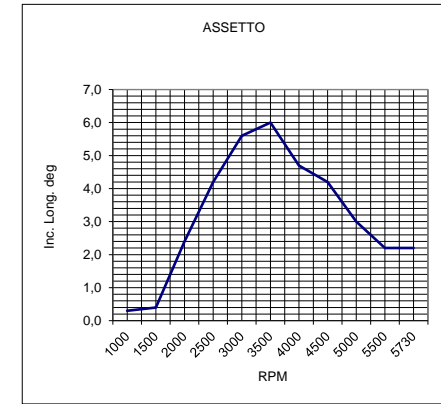
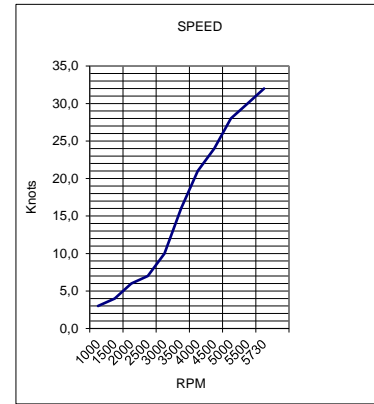
Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

TECHNICAL DATA

LENGTH OVERALL	mt. 9.15	30 ft	
HULL LENGTH	mt. 8.88	29 ft 2 in	
WATERLINE LENGTH	mt. 6.70	22 ft	
BEAM	mt. 2.98	9 ft 8 in	
DRY DESPLACEMENT	Kg. 3.090	lb. 6.800	
PEOPLE CAPACITY	8 - 720 Kg.	8 - 1587lb	
N° OF BERTHS	2	2	
FUEL CAPACITY	lt.326	UK gal 72	US gal 86
WATER CAPACITY	lt.70	UK gal 16	US gal 19

TEST CONDITION

PLACE : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
ENGINE : Volvo Penta V8300 350
POWER : 1 x 300HP (1 x 224 Kw)
REDUCTION RATIO: 2,32:1
PROPELLER: FH4
PEOPLE: 2
FUEL: 100 Lt. - 22UK gal - 26,5 US gal
WATER: 0 Lt. - 0 UK gal - 0 US gal



SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY						NOISE LEVEL	
engine [rpm]	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
1000	3,0	1,7	5	196	65,2	68	64
1500	4,0	1,9	7,5	174	43,5		
2000	6,0	2,0	12	163	27,2		
2500	7,0	2,6	18,5	123	17,6		
3000	10,0	2,7	26,6	123	12,3	78	77
3500	16,0	2,1	33	158	9,9		
4000	21,0	1,9	40	171	8,2		
4500	24,0	2,2	52	150	6,3		
5000	28,0	2,4	68	134	4,8		
5500	30,0	3,0	90	109	3,6		
5730	32/34	3,4	110	95	3,0	96	85

TRIM		
engine [rpm]		long slant [Deg]
1000		0,3
1500		0,4
2000		2,4
2500		4,2
3000		5,6
3500		6
4000		4,7
4500		4,2
5000		3
5500		2,2
5730		2,2

cruise speed	24/25	Knots
gliding	2900	Giri/Min

consumption to cruise speed	48 lt/h
autonomy to cruise speed	6.7 ore 160 nm

hull	Aldo Cranchi
project	Centro Studi Ricerche Cranchi
design category	CAT. B

09/2016

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.