

SCHEDA TECNICA DI PROVA

ENDURANCE 30

F

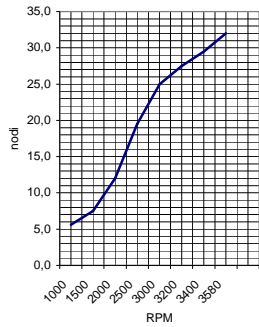
DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 9,15	30 ft	in
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 8,88	29 ft	in
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 6,70	22 ft	in
LARGHEZZA MAX.	mt. 2,98	9 ft	8 in
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg. 3.300	lb 7260	
PORTATA PERSONE MAX	8 - 720 Kg.	8 - 1587 lb	
POSTI LETTO	2	2	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.326	Ukgal 72	Usgal 86
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.70	Ukgal 16	Usgal 19

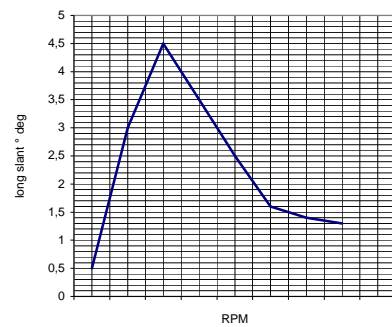
CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
MOTORE : Volvo Penta D4 EVC/E/DP-H
POTENZA : 1x 300 HP (1x 221KW)
R.RIDUZIONE : 1,76:1
ELICA: G4
PERSONE: 2
CARBURANTE: 150 Lt.-33 Ukgal- 40 Usgal
ACQUA: 30 Lt. - 6.6 Ukgal - 8 Usgal

VELOCITA'



TRIM



VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA						RUMOROSITA'	
motore [giri/min]	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	cabina [db]
1000	5,6	0,6	3,8	480	86	65,6	66,2
1500	7,5	1,25	9,9	246	33		
2000	12,0	1,31	17	230	19		
2500	19,5	1,2	25	254	13		
3000	25,0	1,3	35	233	9,3	83	81
3200	27,5	1,43	42	214	7,8		
3400	29,5	1,5	48	200	6,8		
3580	32,0	1,65	56	186	5,8	88	85

ASSETTO		
motore [giri/min]		Incl.Gall. [Deg]
1000		0,5
1500		3
2000		4,5
2500		3,5
3000		2,5
3200		1,6
3400		1,4
3580		1,3

Velocità di crociera	24/25 nodi
Planata	2300 giri/min

* consumo totale

Consumo alla velocità di crociera	35 lt/h
autonomia alla velocità di crociera	9,3ore 230 nm

carena	Aldo Cranchi
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi
categoria di progettazione	CAT B

set-13

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

TECHNICAL TEST CHART

ENDURANCE 30

F

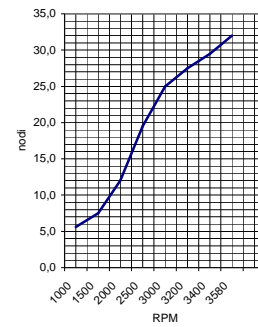
TECHNICAL DATA

LENGTH OVERALL	mt. 9,15	30 ft	in
HULL LENGTH	mt. 8,88	29 ft	in
WATERLINE LENGTH	mt. 6,70	22 ft	in
BEAM	mt. 2,98	9 ft	8 in
DRY DESPLACEMENT	Kg. 3.300	lb 7260	
PEOPLE CAPACITY	8 - 720 Kg.	8 - 1587 lb	
N° OF BERTHS	2	2	
FUEL CAPACITY	lt.326	Ukgal 72	Usgal 86
WATER CAPACITY	lt.70	Ukgal 16	Usgal 19

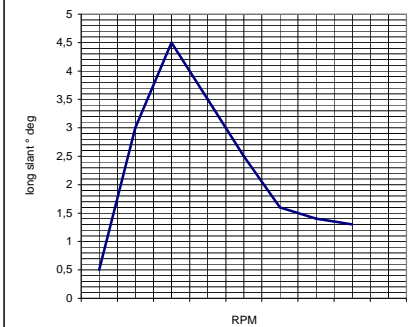
TEST CONDITION

PLACE : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
ENGINE : Volvo Penta D4 EVC/E/DP-H
POWER : 1x300 HP (1x 221 KW)
REDUCTION RATIO: 1,76:1
PROPELLER: G4
PEOPLE: 2
FUEL: 150 Lt.-33 Ukgal- 40 Usgal
WATER: 30 Lt. - 6.6 Ukgal - 8 Usgal

SPEED



TRIM



SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY							NOISE LEVEL		TRIM		
engine [rpm]	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]	engine [rpm]		long slant [Deg]	
1000	5,6	0,6	3,8	480	86	65,6	66,2	1000		0,5	
1500	7,5	1,25	9,9	246	33			1500		3	
2000	12,0	1,31	17	230	19			2000		4,5	
2500	19,5	1,2	25	254	13			2500		3,5	
3000	25,0	1,3	35	233	9,3	83	81	3000		2,5	
3200	27,5	1,43	42	214	7,8			3200		1,6	
3400	29,5	1,5	48	200	6,8			3400		1,4	
3580	32,0	1,65	56	186	5,8	88	85	3580		1,3	

cruise speed	24/25 knots
gliding	2300 rpm

* total consumption

consumption to cruise speed	35
autonomy to cruise speed	9,3hours 230 nm

hull	Aldo Cranchi
project	Centro Studi Ricerche Cranchi
design category	CAT B

set-13

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.