

### ENDURANCE 30

F

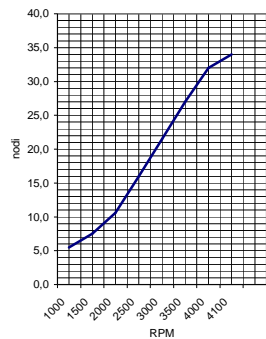
#### DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 9.15	30 ft	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 8.88	29 ft 2 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 6.70	22 ft	
LARGHEZZA MAX.	mt. 2.98	9 ft 8 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg. 3.320	lb. 7.300	
PORTATA PERSONE MAX	8 - 720 Kg.	8 - 1587lb	
POSTI LETTO	2	2	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lit.326	UK gal 72	US gal 86
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lit.70	UK gal 16	US gal 19

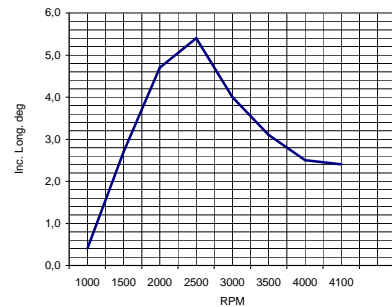
#### CONDIZIONI DI PROVA

**LUOGO** : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)  
**MOTORE** : Volvo Penta 2 x D3 EVC/E DP-S  
**POTENZA** : 2 x 200 HP ( 2 x 147 Kw)  
**R.RIDUZIONE** : 1.95:1  
**ELICA** IH6  
**PERSONE** : 3  
**CARBURANTE**: 120 Lt. - 26 UK gal - 32 US gal  
**ACQUA**: 70 Lt. - 15 UK gal - 18 US gal

#### VELOCITA'



#### ASSETTO



motore [giri/min]	VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA				RUMOROSITA'		
	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	cabina [db]
1000	5,5	0,66	4	448	81	67	67
1500	7,5	1	8	306	41		
2000	10,6	1,57	18	192	18		
2500	16,0	1,56	27	193	12		
3000	21,5	1,59	37	189	8,8	76	83
3500	27,0	1,71	50	176	6,6		
4000	32,0	2,02	70	149	4,7		
4100	33/34	2,25	80	138	4	78	83

motore [giri/min]	ASSETTO	
	Incl.Gall. [Deg]	
1000	0,4	
1500	2,7	
2000	4,7	
2500	5,4	
3000	4	
3500	3,1	
4000	2,5	
4100	2,4	

<b>Velocità di crociera</b>	24/25	<b>Nodi</b>
<b>Planata</b>	2700	<b>Giri/Min</b>

\* consumo totale

<b>Consumo alla velocità di crociera</b>	23 x2 lt/h
<b>autonomia alla velocità di crociera</b>	7,2 ore 180 nm

<b>carena</b>	Aldo Cranchi
<b>progetto</b>	Centro Studi Ricerche Cranchi
<b>categoria di progettazione</b>	CAT. B

09/13

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

### ENDURANCE 30

F

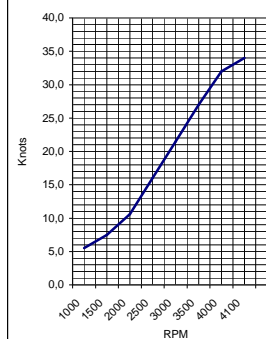
#### TECHNICAL DATA

LENGHT OVERALL	mt. 9.15	30 ft	
HULL LENGHT	mt. 8.88	29 ft 2 in	
WATERLINE LENGHT	mt. 6.70	22 ft	
BEAM	mt. 2.98	9 ft 8 in	
DRY DESPLACEMENT	Kg. 3.320	lb. 7.300	
PEOPLE CAPACITY	8 - 720 Kg.	8 - 1587lb	
N° OF BERTHS	2	2	
FUEL CAPACITY	lit.326	UK gal 72	US gal 86
WATER CAPACITY	lit.70	UK gal 16	US gal 19

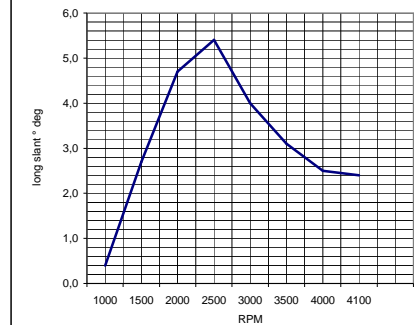
#### TEST CONDITION

**PLACE** : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)  
**ENGINE** : Volvo Penta 2 x D3 EVC/E DP-S  
**POWER** : 2 x 200 HP ( 2 x 147 Kw)  
**REDUCTION RATIO**: 1.95:1  
**PROPELLER**: IH6  
**PEOPLE**: 3  
**FUEL**: 120 Lt. - 26 UK gal - 32 US gal  
**WATER**: 70 Lt. - 15 UK gal - 18 US gal

#### SPEED



#### TRIM



engine [rpm]	SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY				NOISE LEVEL		
	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
1000	5,5	0,66	4	448	81	67	67
1500	7,5	1	8	306	41		
2000	10,6	1,57	18	192	18		
2500	16,0	1,56	27	193	12		
3000	21,5	1,59	37	189	8,8	76	83
3500	27,0	1,71	50	176	6,6		
4000	32,0	2,02	70	149	4,7		
4100	33/34	2,25	80	138	4	78	83

engine [rpm]	TRIM	
	long slant [Deg]	
1000	0,4	
1500	2,7	
2000	4,7	
2500	5,4	
3000	4	
3500	3,1	
4000	2,5	
4100	2,4	

<b>cruise speed</b>	24/25	<b>Knots</b>
<b>gliding</b>	2700	<b>Giri/Min</b>

\* total consumption

<b>consumption to cruise speed</b>	23 x2 lt/h
<b>autonomy to cruise speed</b>	7,2 hours 180 nm

<b>hull</b>	Aldo Cranchi
<b>project</b>	Centro Studi Ricerche Cranchi
<b>design category</b>	CAT. B

09/13

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.