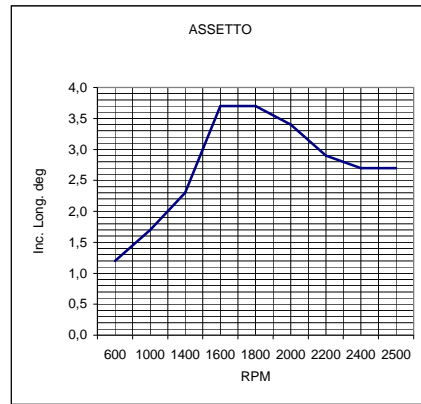
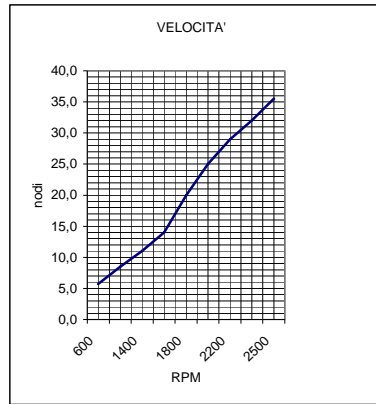


**DATI TECNICI**

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 17.20	56 ft 5 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 15.30	50 ft 2 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 13.00	42 ft 8 in	
LARGHEZZA MAX.	mt. 4.85	15 ft 10 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg. 23.300	lb. 51.350	
PORTATA PERSONE MAX	14 - 1400 Kg.	14 - 3090lb	
POSTI LETTO	7+1	7+1	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.1850	UK gal 410	US gal 490
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.520	UK gal 115	US gal 137

**CONDIZIONI DI PROVA**

<b>LUOGO</b> : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
<b>MOTORE</b> : V Penta IPS 2XD11-950
<b>POTENZA</b> : 2 x 725 HP ( 2 x 533 Kw)
<b>R.RIDUZIONE</b> : 1.70 : 1
<b>ELICA</b> : P5
<b>PERSONE</b> : 4
<b>CARBURANTE</b> : 1000 Lt. - 220 UK gal - 264 US gal
<b>ACQUA</b> : 200 Lt. - 44 UK gal - 53 US gal



VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA						RUMOROSITA'	
motore sx [giri/min]	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	cabina [db]
600	5,7	1,8	10	1054,5	185	63	60
1000	8,5	4,0	34	462,4	54,4		
1400	11,0	8,7	96	212,3	19,3		
1600	14,0	8,7	122	212,8	15,2		
1800	20,0	7,3	145	256,0	12,8	84	70
2000	25,0	6,8	170	272,5	10,9		
2200	29,0	7,2	210	255,2	8,8		
2400	32,0	8,1	260	227,2	7,1	80	68
2500	34,5/35,5	8,1	288	228,3	6,4		

ASSETTO		
motore sx [giri/min]		Incl.Gall. [Deg]
600		1,2
1000		1,7
1400		2,3
1600		3,7
1800		3,7
2000		3,4
2200		2,9
2400		2,7
2500		2,7

<b>Velocità di crociera</b>	25	<b>Nodi</b>
<b>Planata</b>	1700	<b>Giri/Min</b>

\* consumo totale

<b>Consumo alla velocità di crociera</b>	85 X 2 l/h
<b>autonomia alla velocità di crociera</b>	10,9 hours 272 nm

<b>carena</b>	Aldo Cranchi
<b>progetto</b>	Centro Studi Ricerche Cranchi
<b>categoria di progettazione</b>	CAT. B

9/15

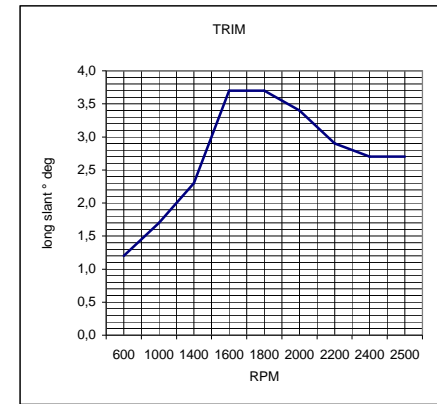
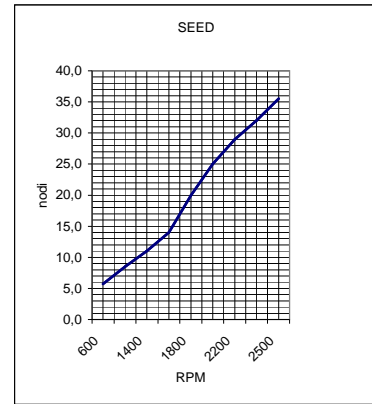
Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

**TECHNICAL DATA**

LENGTH OVERALL	mt. 17.20	56 ft 5 in
HULL LENGTH	mt. 15.30	50 ft 2 in
WATERLINE LENGTH	mt. 13.00	42 ft 8 in
BEAM	mt. 4.85	15 ft 10 in
DRY DESPLACEMENT	Kg. 23.300	lb. 51.350
PEOPLE CAPACITY	14 - 1400 Kg.	14 - 3090lb
N° OF BERTHS	7+1	7+1
FUEL CAPACITY	lt.1850	UK gal 410 US gal 490
WATER CAPACITY	lt.520	UK gal 115 US gal 137

**TEST CONDITION**

<b>PLACE</b> : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
<b>ENGINE</b> : V Penta IPS 2XD11-950
<b>POWER</b> : 2 x 725HP ( 2 x 533 Kw)
<b>REDUCTION RATIO</b> : 1.70 : 1
<b>PROPELLER</b> : P5
<b>PEOPLE</b> : 4
<b>FUEL</b> : 1000 Lt. - 220 UK gal - 264 US gal
<b>WATER</b> : 200 Lt. - 44 UK gal - 53 US gal



SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY						NOISE LEVEL	
engine [rpm]	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
600	5,7	1,8	10	1140	200	63	60
1000	8,5	4,0	34	500,0	58,8		
1400	11,0	5,3	58	379,3	34,5		
1600	14,0	8,7	122	229,5	16,4		
1800	20,0	7,3	145	275,9	13,8	84	70
2000	25,0	6,8	170	294,1	11,8		
2200	29,0	7,2	210	276,2	9,5		
2400	32,0	8,1	260	246,2	7,7	80	68
2500	34,5/35,5	8,1	288	246,5	6,9		

TRIM		
engine [rpm]		long slant [Deg]
600		1,3
1000		1,7
1200		1,9
1400		2,3
1600		3,8
1800		3,6
2000		3,2
2200		3,1
2350		2,8

<b>cruise speed</b>	25	<b>Knots</b>
<b>gliding</b>	1700	<b>Giri/Min</b>

\* total consumption

<b>consumption to cruise speed</b>	85 x 2 l/h
<b>autonomy to cruise speed</b>	10,9 hours 272 nm

<b>hull</b>	Aldo Cranchi
<b>project</b>	Centro Studi Ricerche Cranchi
<b>design category</b>	CAT. B

9/15

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.